



# **POSLOVNI PLAN**

**GPP D.O.O. – 2026.**

U Osijeku, prosinac 2025.



## Sadržaj:

1.1. OPĆI PODATCI O DRUŠTVU.....	3
1.2. PREDSTAVLJANJE I VOĐENJE DRUŠTVA.....	3
1.3. OSNIVAČI DRUŠTVA I TEMELJNI KAPITAL DRUŠTVA.....	4
1.4. PREDMET POSLOVANJA DRUŠTVA .....	5
2. CILJEVI I STRATEGIJA RAZVOJA .....	5
3. FINACIJSKI PLAN - PLAN PRIHODA I RASHODA .....	7
4. PLAN BROJA PREVEZENIH PUTNIKA .....	11
5. PLAN INVESTICIJA I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU.....	12
5.1. PLAN INVESTICIJA I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU IZ VLASTITIH IZVORA FINANCIRANJA.....	12
5.2. PLAN INVESTICIJA I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU IZ EU FONDOVA .....	12
5.3. PLAN INVESTICIJA I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA ZA 2026.GODINU IZ KAPITALNIH POTPORA	13
6. PLAN PRIJEĐENIH KILOMETARA ZA TRAMVAJE I AUTOBUSE.....	13
7. PLAN POTROŠNJE ENERGIJE U 2026. GODINI.....	14
8. PLAN VOZNOG PARKA U 2026. GODINI.....	14
9. DJELATNICI GPP D.O.O.....	15
10. ZAKLJUČAK .....	18



## 1.1 OPĆI PODACI O DRUŠTVU

<b>Naziv:</b>	GPP d.o.o. – Gradski prijevoz putnika, društvo s ograničenom odgovornošću
<b>Adresa:</b>	Osijek, Ulica cara Hadrijana 1
<b>Telefon:</b>	031/228-300 (centrala)
<b>e-mail:</b>	<a href="https://web.gpp-osijek.com/">https://web.gpp-osijek.com/</a>
<b>Internet stranica:</b>	<a href="https://web.gpp-osijek.com/">https://web.gpp-osijek.com/</a>
<b>OIB:</b>	96779488329
<b>Matični broj:</b>	3026132
<b>MBS:</b>	03006067 Trgovačkog suda u Osijeku
<b>Šifra djelatnosti:</b>	49.31 Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika

Društvo svoje poslovanje obavlja sukladno odredbama Zakona o trgovačkim društvima, Zakona o računovodstvu, međunarodnih standarda financijskog izvještavanja, Zakona o komunalnom gospodarstvu, Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i drugih zakonskih i podzakonskih akata.

Unutarnjom organizacijom Društvo je podijeljeno na sektore i službe koji su temeljni organizacijski oblici koji čine zaokružene tehnološke cjeline. Službe unutar sektora manje su organizacijske cjeline u kojima se odvijaju pojedini funkcionalno povezani radni i tehnološki procesi. U sastavu pojedinih radnih jedinica i službi organizirani su odjeli kao najmanji organizacijski oblik.

## 1.2. PREDSTAVLJANJE I VOĐENJE DRUŠTVA

**Uprava Društva** vodi poslove Društva, predstavlja Društvo i upravlja njegovom imovinom. Uprava je odgovorna za cjelokupnu strategiju Društva, koordinaciju aktivnosti sa zakonodavnim i državnim tijelima, kao i poslove sa interesnim poduzećima i pučanstvom.

Upravu Društva imenuje Skupština. Uprava je odgovorna Nadzornom odboru, odnosno Skupštini Društva.

Funkciju člana Uprave-direktora Društva od 18.10.2024. godine obnaša Darijan Rudan, dipl.oec. sa mandatom do 31.12.2025. godine.

### **Nadzorni odbor**

Nadzorni odbor sastavljen je od 5 članova.

Grad Osijek u Nadzornom odboru ima 3 člana, ostali osnivači jednog zajedničkog člana, a radnici Društva jednog člana.

Članove Nadzornog odbora na vrijeme od 4 godine, uz mogućnost ponovnog izbora odnosno imenovanja, bira Skupština Društva, a predstavnika radnika imenuju radnici.



Članovi nadzornog odbora:

1. Milan Opačak – predsjednik
2. Zdravko Nalio – zamjenik predsjednika
3. Drago Šerić – član
4. Josip Žuljević – član
5. Boris Marković – predstavnik radnika

### Skupština društva

Skupštinu Društva čine predstavnici 9 osnivača:

1. Grad Osijek - član
2. Općina Antunovac - član
3. Općina Ernestinovo - član
4. Općina Vuka - član
5. Općina Čepin - član
6. Općina Erdut - član
7. Općina Vladislavci - član
8. Općina Bilje - član
9. Općina Darda - član

### **1.3. OSNIVAČI DRUŠTVA I TEMELJNI KAPITAL DRUŠTVA**

Upisani temeljni kapital Društva iznosi 7.592.060,00 eura. Skupština Društva raspolaže sa ukupno 10000 glasova. Članovi Skupštine imaju glasova sukladno postotku udjela u upisanom temeljnom kapitalu:

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| 1. Grad Osijek raspolaže sa        | 9963 glasova |
| 2. Općina Antunovac raspolaže sa   | 4 glasa      |
| 3. Općina Ernestinovo raspolaže sa | 5 glasova    |
| 4. Općina Vuka raspolaže sa        | 1 glas       |
| 5. Općina Čepin raspolaže sa       | 13 glasova   |
| 6. Općina Erdut raspolaže sa       | 10 glasova   |
| 7. Općina Vladislavci raspolaže sa | 2 glasa      |
| 8. Općina Bilje raspolaže sa       | 1 glasom     |
| 9. Općina Darda raspolaže sa       | 1 glasom     |



#### **1.4. PREDMET POSLOVANJA DRUŠTVA**

Prijevoz putnika je komunalna djelatnost kojom se obavlja prijevoz putnika na području grada Osijeka i u drugim općinama. Sredstva za obavljanje djelatnosti osiguravaju se iz cijene usluge prijevoza, sekundarnih djelatnosti i iz proračuna jedinica lokalne samouprave. Grad Osijek svojom subvencijom pokriva dio tekućih rashoda i sudjeluje u nabavljanju dugotrajne imovine. Od ostalih jedinica lokalne samouprave koje imaju udjela u vlasničkoj strukturi samo neke sudjeluju u sufinanciranju gradskog prijevoza (općine Antunovac, Čepin i Erdut).

## **2. CILJEVI I STRATEGIJA RAZVOJA**

GPP d.o.o. upravlja i organizira komunalni i javni linijski prijevoz putnika kroz tramvajske i autobusne linije na području grada Osijeka i općina Antunovac, Čepin i Erdut koje mu gravitiraju i čine s Osijekom urbanu aglomeraciju.

Ukupna duljina gradskih autobusnih linija kojima prometuje GPP je oko 289,62 km i obuhvaća šire područje Grada Osijeka, povezujući prigradska naselja sa središtem grada. Mrežu linija čini ukupno 8 matičnih linija. Duljina tramvajskog kolosijeka i kontaktnog voda iznosi 29,2 kilometara, dok je duljina autobusne cestovne prometne mreže 316,5 kilometara. Javni gradski prijevoz obavlja se na dvije tramvajske te osam autobusnih linija koje povezuju cijeli grad i predgrađa.

Cilj nam je pružiti pouzdane, ekološki prihvatljive i financijski održive prijevozne usluge kako bi zadovoljili potrebe korisnika, smanjili prometne gužve i doprinosili smanjenju emisije ugljičnog dioksida. Fokusirat ćemo se na uvođenje novih tehnologija i poboljšanje korisničkog iskustva modernizacijom voznog parka te istim postići više poslovno-tehničkih učinaka u okvirima svakog lokalnog prijevoznika:

- a) Veća prijevozna brzina na linijama
- b) Kvalitetnija usluga putnicima
- c) Niži troškovi eksploatacije
- d) Niži troškovi održavanja
- e) Bolja organizacija poslovanja
- f) Smanjeni negativni utjecaja na okoliš (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, buka) i ljudsko zdravlje



Slijedom navedenog, GPP d.o.o. planira nabavu 19 novih električnih autobusa financiranih sredstvima iz EU fondova, nabavu novih 7 gradsko-školskih autobusa za prijevoz školske djece te nabavu dodatnih 10 novih tramvaja (za koje je već potpisan ugovor).

Kao dio šire strategije modernizacije i jačanja komunalnih usluga — plan je da GPP postaje više-funkcionalno komunalno poduzeće, ne samo za prijevoz putnika, stoga u 2026. godini GPP preuzima upravljanje i naplatu parkiranjem Grada Osijeka.

Glavni planirani ciljevi i strateške mjere za novo uvedenu djelatnost parkinga:

- Uvođenje novog, suvremenog sustava naplate i kontrole parkinga — digitalizacija, automati za plaćanje te centralizirani sustav kontrole
- Proširenje sustava naplate — uključivanje i stambenih naselja i područja koja dosad nisu bila u naplatnim zonama
- Povećanje i uređenje kapaciteta parkirališta — izgradnja novih parkirališta / garaža od strane Grada Osijeka (npr. nadzemne garaže) u centru grada te rekonstrukcija zapuštenih / neuobičajenih parkirnih prostora
- Poboljšanje infrastrukture i kvalitete usluge: prometna signalizacija, rasvjeta, regulacija parkiranja uz bolju transparentnost
- **Usklađivanje prometa i parkiranja u širem urbanističkom planu gdje GPP može postati ključni partner u izgradnji održivog sustava mobilnosti u gradu**
- **Povećanje prihoda i financijska stabilnost:** Parking kao stabilan izvor prihoda može financirati druge komunalne projekte

Preuzimanjem djelatnosti upravljanja javnim parkiralištima, GPP proširuje svoj komunalni portfelj i integrira parkiranje s javnim prijevozom, čime se stvara jedinstven sustav urbane mobilnosti grada. Kombinacijom etapne implementacije, ulaganja u kvalitetu infrastrukture i jasne komunikacije prema korisnicima, projekt ima potencijal postati dugoročno održiv, financijski stabilan i strateški važan za razvoj urbane mobilnosti Osijeka, te profitabilnost GPPa.



### 3. FINANCIJSKI PLAN-PLAN PRIHODA I RASHODA

#### A ) PLAN KUMULATIVNOG RAČUNA DOBITI I GUBITKA ZA 2026. GODINU – redovno poslovanje i parking za 6 mjeseci

##### PLAN RAČUNA DOBITI I GUBITKA ZA 2026. GODINU

<b>A) POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>16.021.548</b>
1) PRIHODI OD PRODAJE - PARKING	2.700.000
2) PRIHODI OD PRODAJE	4.327.800
3) PRIHODI NA TEMELJU UPOTREBE VLASTITIH PROIZVODA, ROBE I USLUGA	10.000
4) OSTALI POSLOVNI PRIHODI	8.983.748
<b>B) POSLOVNI RASHODI</b>	<b>15.992.019</b>
1) PROMJENE VRIJEDNOSTI ZALIHA PROIZ.	
2) MATERIJALNI TROŠKOVI	2.736.200
a) troškovi sirovina i materijala	2.076.000
b) troškovi prodane robe	
c) ostali vanjski troškovi	660.200
3) TROŠKOVI OSOBLJA	8.612.650
a) nadnice i plaće	5.315.000
b) troškovi poreza, soc. i mirov. osig.	1.943.650
c) doprinos na plaće i nadnice	1.354.000
4) AMORTIZACIJA	3.017.570
5) OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	1.031.000
6) VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE	
7) OSTALI POSLOVNI RASHODI	594.599
<b>C) FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>10</b>
1) OSTALI PRIHODI S OSNOVE KAMATA	10
2) TEČAJNE RAZLIKE I OSTALI FINANCIJSKI PRIHODI	
<b>D) FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>23.000</b>
1) RASHODI S OSNOVE KAMATA I SLIČNI RASHODI	23.000
2) TEČAJNE RAZLIKE I DRUGI RASHODI	
<b>UK. PRIHODI IZ RED. POSLOV.</b>	<b>16.021.558</b>
<b>UK. RASHODI IZ RED. POSLOV.</b>	<b>16.015.019</b>
<b>DOBIT/GUBITAK</b>	<b>6.539</b>



**B) PLAN RAČUNA DOBITI I GUBITKA ZA 2026. – GPP d.o.o. –  
djelatnost prijevoza putnika**

	01-12.'24.	01-10.'25.	plan 2026
<b>A) POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>11.123.203</b>	<b>11.215.859</b>	<b>13.321.548</b>
1) PRIHODI OD PRODAJE S PODUZ UNUTAR GRUPE			
2) PRIHODI OD PRODAJE	3.999.142	3.770.447	4.327.800
3) PRIHODI NA TEMELJU UPOTREBE VLASTITIH PROIZVODA, ROBE I USLUGA	13.370	21.777	10.000
4) OSTALI POSLOVNI PRIHODI	7.110.691	7.423.635	8.983.748
<b>B) POSLOVNI RASHODI</b>	<b>11.830.553</b>	<b>10.701.612</b>	<b>15.269.519</b>
1) PROMJENE VRIJEDNOSTI ZALIHA PROIZ.	0	0	
2) MATERIJALNI TROŠKOVI	2.840.638	2.209.243	<b>2.523.700</b>
a) troškovi sirovina i materijala	1.914.783	1.569.165	1.863.500
b) troškovi prodane robe	1.196	0	
c) ostali vanjski troškovi	924.659	640.077	660.200
3) TROŠKOVI OSOBLJA	5.827.875	5.729.498	<b>8.252.650</b>
a) nadnice i plaće	3.679.363	3.550.809	5.115.000
b) troškovi poreza, soc. i mirov. osig.	1.247.930	1.280.380	1.843.650
c) doprinos na plaće i nadnice	900.582	898.308	1.294.000
4) AMORTIZACIJA	1.489.724	1.942.259	<b>2.917.570</b>
5) OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	1.110.578	742.708	<b>1.031.000</b>
6) VRIJEDNOSNO USKLAĐIVANJE	0	4.394	
7) OSTALI POSLOVNI RASHODI	561.737	73.511	<b>544.599</b>
<b>C) FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
1) OSTALI PRIHODI S OSNOVE KAMATA	18	5	10
2) TEČAJNE RAZLIKE I OSTALI FINANCIJSKI PRIHODI	0	0	
<b>D) FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>44.349</b>	<b>15.636</b>	<b>23.000</b>
1) RASHODI S OSNOVE KAMATA I SLIČNI RASHODI	44.349	15.636	23.000
2) TEČAJNE RAZLIKE I DRUGI RASHODI	0	0	
<b>UK. PRIHODI IZ RED. POSLOV.</b>	<b>11.123.221</b>	<b>11.215.864</b>	<b>13.321.558</b>
<b>UK. RASHODI IZ RED. POSLOV.</b>	<b>11.874.902</b>	<b>10.717.248</b>	<b>15.292.519</b>
<b>DOBIT/GUBITAK</b>	<b>-751.682</b>	<b>498.616</b>	<b>-1.970.961</b>



Poslovni **prihodi** planirani su na temelju prihoda od prodaje u 2024. te prvih 10 mjeseci 2025. godine. Za 2026. godinu društvo planira ostvariti prihode od prodaje u iznosu 4,3mil eur, pri čemu je ukalkuliran blagi rast naspram 2025. godine zbog normalizacije tramvajskog prometa nakon završetka radova na Projektu „Modernizacija tramvajske infrastrukture u Gradu Osijeku“.

Ostali poslovni prihodi planirani su na temelju subvencije Grada Osijeka, prihoda od potpora vezanih s imovinom, prihoda od potpora za pokriće troškova i ostalih poslovnih prihoda. Grad Osijek u Proračunu za 2026. godinu planirao je 5,5 milijuna eura subvencije za pokriće rashoda GPP-a.

Prihodi od potpora vezanih s imovinom, prihodi od potpora za pokriće troškova i ostali poslovni prihodi planirani su na temelju procjene izvršenja za 2025. godinu.

Ukupni planirani **rashodi** za 2026. godinu iznose 15.292.519,00 eura.

Rashodi su planirani temeljem rashoda u 2025. godini i planiranih aktivnosti u 2026. godini, te na temelju informacija o potpisanim ugovorima, odlukama i sl. (plaće radnika i druga davanja, amortizacija, otpisi i sl.).

Najveću razliku na strani troškova vidimo u trošku osoblja jer je plan rađen sa predviđenim povećanjem plaće za najmanje 20%, temeljem pokrenutog kolektivnog pregovaranja sindikata i poslodavca. Također na odstupanje od planiranih troškova mogao bi utjecati veći poremećaj na tržištu energenata.

### **C) PLAN RAČUNA DOBITI I GUBITKA ZA 2026. – GPP d.o.o. – djelatnost parkinga**

Unatoč još dosta nepoznanica potrebnih za planiranje za plan poslovanja moramo uzeti u obzir i uvođenje spomenute djelatnosti parkinga tijekom 2026. godine koja će uvelike promijeniti poslovanje postojećeg GPPa, a samim time imati i značajan utjecaj na tražena sredstva iz proračuna grada u budućim godinama.

Obzirom posjedujemo analizu KPMG Croatia d.o.o., koja je rađena prema podacima prethodnog koncesionara iz 2023. prikazujemo RDG za naredna razdoblja uz korekciju vrijednosti investicije (trošak amortizacije), manjeg broja zaposlenih (45 zaposlenika).



**GPP D.O.O. PARKING – PREMA ANALIZI KPMG CROATIA D.O.O.**

**2026.**

<b>A) POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>2.700.000</b>
1) PRIHODI OD PRODAJE	2.700.000
<b>B) POSLOVNI RASHODI</b>	<b>1.445.000</b>
1) MATERIJALNI TROŠKOVI	425.000
2) TROŠKOVI OSOBLJA	720.000
3) AMORTIZACIJA	200.000
4) OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA	100.000
<b>UK. PRIHODI IZ RED. POSLOV.</b>	<b>2.700.000</b>
<b>UK. RASHODI IZ RED. POSLOV.</b>	<b>1.445.000</b>
<b>DOBIT/GUBITAK</b>	<b>1.255.000</b>

Obzirom na do sada povećan broj parkirnih mjesta za koji znamo da broji najmanje duplo veći broj od analize 2023. godine (3600kom), a uz pretpostavku stare cijene iz analize KPMGa dolazimo do povećanih prihoda:

Ukalkulirano povećanje prihoda od naplate parkinga za 100%

**2026.**

<b>UK. PRIHODI IZ RED. POSLOV.</b>	<b>5.400.000</b>
<b>UK. RASHODI IZ RED. POSLOV.</b>	<b>1.445.000</b>
<b>DOBIT/GUBITAK</b>	<b>3.955.000</b>

Za potrebe planiranja RDGa računali smo pola godine, obzirom se predviđa uvođenje naplate parkiranja u svim zonama do polovice godine.

Možemo zaključiti da su prioritetni ciljevi Uprave u narednom razdoblju su povećanje prihoda od osnovne djelatnosti, povećanje razine kvalitete komunalne usluge prijevoza putnika, održavanje tekuće likvidnosti, te provedba projekata za koje su osigurana ili će biti osigurana sredstva iz EU fondova.



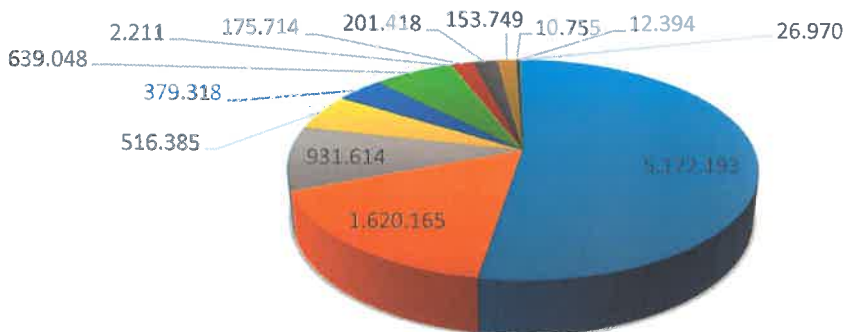
Također prioritet za novu godinu uključuje postavljanje jasnog sustava naplate, optimizaciju parkirnih zona i uvođenje tehnoloških rješenja koja će korisnicima olakšati korištenje usluge. Primarni ciljevi uključuju uspostavu učinkovitog sustava naplate i kontrole, te optimizaciju korištenja parkirnih površina. Ključni izazovi odnose se na izbor odgovarajuće tehnologije naplate i organizaciju operativnih procesa.

Poslovnu godinu 2026. tvrtka GPP d.o.o. planira zaključiti s dobiti od 6.539,00 eur .

#### 4. PLAN BROJA PREVEZENIH PUTNIKA PO VRSTAMA KARTICA

VRSTE KARTICA	PLAN 2026.	Udio u %
UMIROVLJENIČKE KARTICE	5.172.193	52,55260805
UČENIČKA KARTICA	1.620.165	22,7
OPĆA (RADNIČKA) KARTICA	931.614	12,7
STUDENTSKA KARTICA	516.385	6,7
KARTICA ZA NEZAPOSLENE	379.318	5,7
JEDNOKRATNA KARTA	639.048	7,9
KARTICA TARIFNE UNIJE (PANTURIST, HŽPP)	2.211	0
VRIJEDNOSNA KARTICA	175.714	2,5
GODIŠNJA OPĆA KARTICA	201.418	3,2
POVLAŠTENA VREMENSKA	153.749	2
MORH	10.755	0,1
KADROVSKA KARTICA	12.394	0,2
JEDNOKRATNA DNEVNA KARTA	26.970	0,4
<b>UKUPNO</b>	<b>9.841.934</b>	<b>100</b>

Plan broja putnika po vrstama karti



- Umirovljenici
- Učenici
- Opća mjes.
- Studenti
- Nezaposleni
- Jednokratna
- Tarifna unija (HŽPP, Autotrans)
- Vrijednosne
- Godišnja Opća
- Povlaštena
- MORH
- Kadrovska
- Jednokratna dnevna



## 5. PLAN INVESTICIJA I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU

### 5.1. PLAN INVESTICIJA I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU IZ VLASTITIH IZVORA FINANCIRANJA

Rb.	NAZIV	IZNOS
1.	SUSTAV ORGANIZACIJE, NAPLATE I NADZORA PARKINGA	1.500-2.400mil €*
2.	3 OSOBNA AUTOMOBILA ZA POTREBE NAPLATE PARKINGA	100.000 €
	<b>UKUPNO</b>	<b>1.600-2.500mil €</b>

\*U tijeku je pregled i ocjena najpovoljnije ponude

### 5.2. PLAN INVESTICIJA I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU IZ EU FONDOVA

Rb.	NAZIV	OPIS	POZIV	DATUM	UKUPNI	UKUPNO
				REALIZACIJE	PRIHVATLJIVI TROŠKOVI	sa PDV-om
1.	Nabava novih električnih autobusa za Gradski prijevoz putnika d.o.o.	Nabava ukupno 19 novih električnih autobusa (15 SOLO i 4 MIDI).	Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet (NPOO)	lis.26	12.855.133 €	16.068.917 €
2.	Nabava infrastrukture za punjenje električnih autobusa Gradskog prijevoza putnika d.o.o.	Uspostava funkcionalne i tehnički opremljene infrastrukture za punjenje električnih autobusa, čime se stvaraju preduvjeti za uvođenje održivog, ekološki prihvatljivog i dostupnog javnog prijevoza u Gradu Osijeku, u skladu s ciljevima zelene tranzicije i NPOO. Investicija obuhvaća 20 priključnih mjesta s definiranim izlaznim snagama,	Izgradnja infrastrukture za punjenje električnih autobusa (NPOO)	srp.26	2.150.000 €	2.687.500 €

**15.005.133 €    18.756.417 €**



### 5.3. PLAN INVESTICIJA I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA ZA 2026. GODINU IZ KAPITALNIH POTPORA

Rb.	DUGOTRAJNA IMOVINA	IZNOS
1.	IZGRADNJA NADSTREŠNICE ZA NOVE TRAMVAJE	100.000 €
2.	DIZALICE ZA NOVE TRAMVAJE	240.000 €
3.	DIJAGNOSTIKA ZA MERCEDES AUTOBUSE	20.000 €
4.	7 GRADSKO-ŠKOLSKIH AUTOBUSA	2.450.000 €
	<b>UKUPNO</b>	<b>2.810.000 €</b>

### 6. PLAN PRIJEĐENIH KILOMETARA ZA TRAMVAJE I AUTOBUSE

MJESEC	TRAMVAJI	AUTOBUSI	UKUPNO
SIJEČANJ	73.860	231.283	305.143
VELJAČA	67.784	222.184	289.968
OŽUJAK	74.799	242.316	317.115
TRAVANJ	72.244	231.983	304.227
SVIBANJ	73.499	237.838	311.337
LIPANJ	71.594	215.364	286.958
SRPANJ	59.049	188.492	247.541
KOLOVOZ	57.987	184.211	242.198
RUJAN	72.894	234.222	307.116
LISTOPAD	75.160	245.827	320.987
STUDENI	71.594	232.620	304.214
PROSINAC	74.438	238.805	313.243
<b>UKUPNO:</b>	<b>844.902</b>	<b>2.705.145</b>	<b>3.550.047</b>

Za slučaj da krene i autobusna linija Osijek – Bilje – Osijek planira se dodatnih **134.883** km na autobusima u 2026. godini.

Tada bi ukupno planirani godišnji km za 2026. godinu bili **3.684.930** km.



## 7. PLAN POTROŠNJE ENERGIJE U 2026. GODINI

OPIS	JEDINICA MJERE	PLAN ZA 2026. GODINU
UTROŠAK EURODIESELA	lit	1.300.000
UTROŠAK ELEKTRIČNE ENERGIJE ZA VUČU	kWh	2.211.837

## 8. PLAN VOZNOG PARKA U 2026. GODINI

OPIS	STANJE 1.1.2026.	RASHOD, PRODAJA 2026.	NABAVA 2026.	PLAN 31.12.2026.
TRAMVAJI				
TRAMVAJ T-3RPVO (SOLO)	13	4		9
TMK 2500 (KONČAR)	10			10
TURISTIČKI TRAMVAJ "ŠKODA"	1			1
<b>UKUPNO TRAMVAJI:</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
AUTOBUSI				
SOLO AUTOBUSI	30	6	15	39
MIDI BUS	3	3	4	4
ŠKOLSKI	8	1	7	14
ŠKOLSKI – MIDI BUS	1			1
<b>UKUPNO AUTOBUSI</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>58</b>
<b>UKUPNO TRAMVAJI I AUTOBUSI:</b>	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>78</b>

01.01.2026. godine vozni park čini 66 vozila, tj. 24 tramvaja i 42 autobusa.

Do kraja godine planira se rashod 4 tramvaja T-3RPV(0607, 0609, 0714 – donacija za Ukrajinu i 0606 prometna) i 6 gradskih (SOLO) autobusa i 3 gradska (MIDI) i 1 školski (gbr.39).

U planu je nabava 7 novih gradsko/školskih autobusa.

Krajem godine će biti isporuka 15 SOLO električnih autobusa i 4 MIDI električna autobusa.

Kraj 2026. godine bi se trebao završiti sa ukupno 78 vozila, od toga 28 tramvaja i 50 autobusa.



## 9. DJELATNICI GPP D.O.O.

Trenutno GPP d.o.o. broji 303 zaposlenika.

Zaposlenici na radnim mjestima po broju izvršitelja:

prosinac 2025. god.

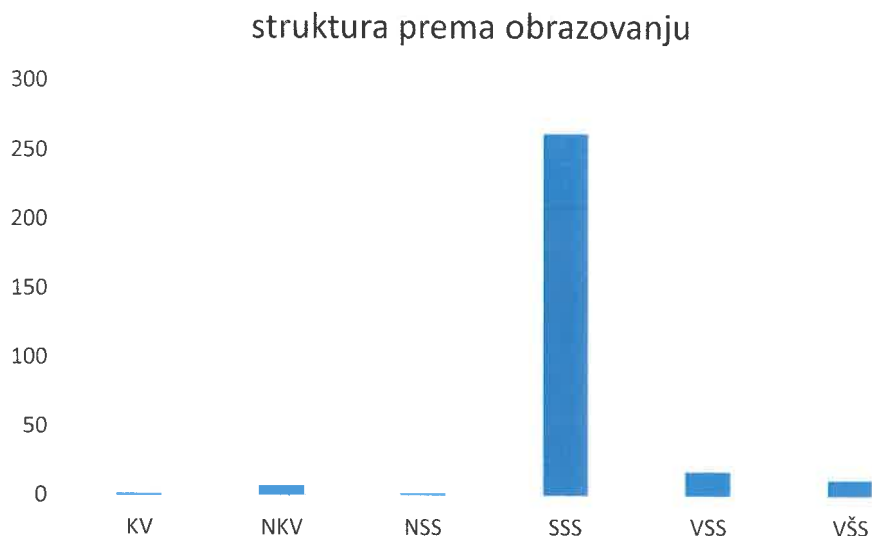
R.BR.	NAZIV	OSOBA
1	Administrator prodaje karata	3
2	Administrator usluge dijeljenog prijevoza	2
3	Autoelektričar	2
4	Automehaničar	4
5	Blagajnik prodavač karata	11
6	Bravar	2
7	Bravar-serviser tramvaja	6
8	Čistač	4
9	Član Uprave-direktor	1
10	Čuvar	3
11	Dispečer 1	6
12	Dispečer 2	6
13	Dostavljač	0
14	Elektromehaničar-serviser tramvaja	3
15	Glavni dispečer	1
16	Glavni knjigovođa	1
17	Građevinski radnik	3
18	Građevinski stručni radnik	3
19	Kontrolor	5
20	Kontrolor karata	10
21	Koordinator prometa	1
22	Koordinator tehnike i održavanja autobusa	1
23	Koordinator unutarnje kontrole i nadzora	1
24	Lakirer	1
25	Monter tramvajskog elektrosustava	1
26	Nadzornik stanice za tehnički pregled vozila	1
27	Nadzornik tehničke ispravnosti tramvaja	1
28	Pogonski majstor	1
29	Pomoćnik direktora	1
30	Poslovna tajnica - koordinator za javnu nabavu i EU projekte	1
31	Predradnik u autoradionici	2
32	Predradnik u tramvaj radionici	2
33	Predradnik za održavanje pruge i građevinske poslove	1
34	Programer	1
35	Računovođa	0
36	Referent knjigovodstva	1
37	Referent nabave i izdavanja robe	1



38	Referent plaća i naknada	1
39	Referent salda konti	1
40	Referent za javnu nabavu-arhivar	1
41	Referent za kadrove	1
42	Referent za marketing	2
43	Rukovatelj građevinskim strojevima	0
44	Samostalni referent nabave i izdavanja robe	1
45	Serviser električar	1
46	Sistem administrator 1	1
47	Sistem administrator 2	0
48	Stručni suradnik u prometu	1
49	Stručnjak zaštite na radu	2
50	Tehnolog pripreme	1
51	Tehnolog pripreme za građevinske poslove	1
52	Varilac pruge	1
53	Viši autoelektričar	2
54	Viši automehaničar	2
55	Viši bravar	2
56	Viši bravar-serviser tramvaja	0
57	Viši elektromehaničar-serviser tramvaja	1
58	Viši lakirer	2
59	Voditelj Odjela analize prometa i održavanja	1
60	Voditelj Odjela blagajni i prodaje karata	1
61	Voditelj Odjela održavanja autobusa	1
62	Voditelj Odjela održavanja tramvaja i tramvajskog elektrosustava	1
63	Voditelj Odjela općih, pravnih i kadrovskih poslova	1
64	Voditelj Odjela računovodstva	1
65	Voditelj Odjela za komunikacije, marketing i komercijalne poslove	1
66	Voditelj Odjela za održavanje pruge i građevinske poslove	1
67	Voditelj sektora općih, pravnih i financijskih poslova	1
68	Voditelj Sektora tehnike i održavanja	0
69	Voditelj za EU fondove	1
70	Vozač autobusa	97
71	Vozač autobusa i tramvaja	39
72	Vozač teretnog vozila	0
73	Vozač tramvaja	31
74	Vozač vozila za prijevoz osoba s invaliditetom	3
75	Vulkanizer	1
76	Zamjenik voditelja Odjela blagajni i prodaje karata	1
77	Zaštitar	3
<b>SVEUKUPNO:</b>		<b>303</b>



**Prikaz zaposlenika GPP-a prema obrazovnoj strukturi:**



Slijedom uvođenja djelatnosti parkinga određeni broj postojećih zaposlenika GPPa će se preraspodijeliti na druga radna mjesta unutar Sektora parkinga, a određeni broj će biti novozaposleni radnici.

Neka od planiranih radnih mjesta za Sektor parkinga uključivat će:

- tehničare za opremu i sustav parkiranja
- administratore na naplati parkiranja
- blagajnike
- kontrolore
- vozače vozila za naplatu parkiranja

Predviđeni broj potrebnih djelatnika je između do 45 zaposlenih za što će se još utvrditi konkretna potreba tijekom vremenskog primicanja početku naplate parkinga.



## 10. ZAKLJUČAK

Za društvo GPP d.o.o. 2025. godina bila je još jedna izazovna godina zbog projekta modernizacije tramvajske infrastrukture koji se sa prosincem privodi kraju.

- Faza 1 financirana iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija 2014.-2020.
  - Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan 01.12.2017. godine
- Faza 2 financirana iz Program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027.
  - Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava je potpisan 24.7.2024.
- **Ukupna vrijednost projekta (faza I. i II.) iznosi 45.394.769,30 €**

U okviru projekta između ostalog odrađena je modernizacija tramvajske pruge u duljini od 9,5 km i 9,5 km gornje kontaktne tramvajske mreže. Modernizirane su i dvije postojeće i izgrađena jedna nova ispravljačka stanica, izgrađena je podzemna kabela mreža i modernizirana su 23 tramvajska stajališta kojima je omogućen pristup osobama s invaliditetom te su ista uskladiti s potrebnim tehničkim standardima.

Projekt se trenutno nalazi u završnoj fazi provedbe. Svi radovi odvijaju se u skladu s definiranim dinamičkim planom, uz striktno poštivanje financijskih i tehničkih uvjeta propisanih europskim direktivama.

Također u 2025. godini isporučeno je 10 niskopodnih tramvaja financiranih iz NPOO investicije.

2026. godina, također predstavlja važnu prekretnicu u poslovanju gradskog prijevozničkog društva. Uvođenjem nove djelatnosti preuzimanje naplate gradskog parkinga mijenja se dosadašnje poznato poslovanje, te se od društva ovisnog o subvenciji grada okreće prema tržišno orijentiranom segmentu poslovanja koje će biti prihodovno te svakako smanjivati potrebu za subvencijama iz proračuna Grada Osijeka.

Osim uvođenja nove djelatnosti naplate parkinga, društvo GPP d.o.o. nastavlja modernizaciju voznog parka u 2026. godini nabavom 19 električnih autobusa, te nabavom infrastrukture za električnu punionicu za spomenute autobuse. Za obje nabave odobrena su nepovratna sredstva iz EU Fondova u ukupnoj vrijednosti 15mil eur prihvatljivih troškova.

U ovom trenutku poslovnu godinu u kontekstu prihoda i rashoda je znatno teže planirati obzirom za djelatnost parkinga postoji još dosta nepoznanica koje će svakako utjecati na sami omjer prihodovne i rashodovne strane RDGa (cijena infrastrukture, troškovi uvođenja i održavanja sustava naplate parkinga, broj zaposlenih ljudi, početak rada, cijena parkirnih mjesta, broj parkirnih mjesta).

Neke studije koje će dati odgovore na pojedina pitanja su izradi, no temeljem postojeće analize KPMG-a prema podacima iz 2023. napravljena je gruba projekcija računa dobiti i gubitka te uvrštena u plan RDGa za 2026.



Slijedom navedenog poslovnu godinu 2026. tvrtka GPP d.o.o. planira zaključiti s dobiti od 6.539,00 eura.

Ukupni planirani prihodi za 2026. godinu iznose 16.021.558 eura.

Ukupni planirani rashodi za 2026. godinu iznose 16.015.019 eura

Nakon uvođenja naplate parkinga u svim planiranim zonama u trajanju barem dva mjeseca, radit će se rebalans plana kojim će se točnije projicirati kraj 2026. godine.

S planiranim ulaganjima u tehnologiju i ekološki prihvatljivu prometnu flotu, te uvođenjem nove tržišne djelatnosti naplate parkinga tvrtka će biti u poziciji zadovoljiti potrebe tržišta te povećati prihode od osnovne djelatnosti.

Završenom modernizacijom, novim voznim parkom, kako tramvajskim tako i autobusnim, te uvođenjem nove djelatnosti naplate parkinga, možemo reći da se piše nova povijest GPPa.

Član uprave – direktor  
Darijan Rudan, mag.oec.

