



Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN 101/2017, 144/2020), Naručitelj, GPP d.o.o., Osijek, Cara Hadrijana 1, objavljuje:

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA
ZA POSTUPAK JAVNE NABAVE: NABAVA NOVIH NISKOPODNIH TRAMVAJA ZA POTREBE
MODERNIZACIJE TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA U OSIJEKU**

Naručitelj: GPP d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1
Adresa: Osijek, Cara Hadrijana 1
OIB: 96779488329

Evidencijski broj nabave: VV-RO-004EU/2023

Datum početka prethodnog savjetovanja: 16.03.2023. godine

Datum završetka prethodnog savjetovanja: 22.03.2023. godine

Sastanci tijekom savjetovanja: tijekom savjetovanja Naručitelj nije održavao sastanke sa gospodarskim subjektima

Pitanje 1:

DON 4.2.2 UZORCI, OPISI ILI FOTOGRAFIJE ČIJA AUTENTIČNOST MORA BITI POTVRĐENA NA ZAHTJEV NARUČITELJA

„Naručitelj će prije donošenja Odluke o odabiru u postupku javne nabave od Ponuditelja koji je podnio ekonomski najpovoljniju ponudu, radi provjere okolnosti navedenih u e-ESPD-u (vezano uz uvjete sposobnosti propisane točkom 4.2.2.), zatražiti da u primjerenom roku, ne kraćem od 5 (pet) dana da dostavi sljedeći ažurirani popratni dokument (osim ako već ne posjeduje taj dokument):

- nacrt vozila – minimalno fotografiju prednje i stražnje strane, bočnih strana i unutrašnjosti vozila,“

PITANJE:

Ako se ne nudi postojeće vozilo/dizajn vozila, da li su prihvatljivi nacrti i računalne simulacije izgleda vozila?

Odgovor 1:

Naručitelj prihvaća prijedlog GS-a.

Pitanje 2:

DON 6.9 KRITERIJ ZA ODABIR PONUDE d) Okretna postolja (OP):

„Ponudeni Tramvaj mora imati najmanje 2 pogonska postolja (postolja s elektro motorima). Okretna postolja su ona koja se mogu okretati slobodno rotiranjem oko centralne osi odnosno koja omogućuju prilagodbu

geometrije postolja tramvaja bez mehaničke sprege koja ograničava rotaciju postolja u odnosu na sanduk tramvaja prilikom prolaska krivine/skretanja/neravnine na tračnicama.“

„NAPOMENA: Tramvaji koji imaju okretna postolja uzrokuju manje poprečne sile i trzaje/udare što pridonosi smanjenju buke i vibracija prilikom kretanja tramvaja te smanjenju potrošnje kotača i tračnica čime se dugoročno smanjuju troškovi održavanja vozila i infrastrukture.“

KOMENTAR:

Eksploatacijski podaci flote od 142 tramvaja koje je ponuditelj proizveo s postoljima vezanim za sanduk vozila elastičnim vezama, od 2005. godine do danas, pokazuju:

- Odličan komfor vožnje,
- Sigurnost od iskliznuća: cca. 110 000 000 km bez iskakanja uzrokovanog izvedbom postolja,
- Dugi intervali reprofiliranja: 50 000 – 90 000 km, između reprofiliranja (zavisno od linije prometovanja)

Navedeni tehnički argumenti Naručitelja o potrošnji tračnica i kotača previše su uopćeni i ne uvažavaju različite izvedbe postolja sa elastičnim vezama i njihova stvarna eksploatacijska svojstva.

Korištenje postolja s elastičnim vezama okvir postolja – sanduk omogućava izvedbu STVARNO 100% niskopodnog vozila. Unutrašnjost putničkog prostora je potpuno ravna, s podom visine 350 mm iznad gornjeg ruba tračnice i osigurava:

- lakše i sigurnije kretanje osobama sa smanjenom mobilnošću, starijim osobama i majkama s djecom,
- izbjegava se stajanje na kosini, koje je neugodno i potencijalno opasno tijekom kočenja,
- jednaku prohodnost kroz cijelo vozilo.

Analiza izvedbe postolja na 33 projekta tramvajskih vozila realiziranih od 2004. do 2018. godine, od strane 26 svjetskih proizvođača, pokazuje da je 57,6 % projekata realizirano sa elastičnim/krutim (non-pivoting) postoljima, dok je 42,4% projekata realizirano s okretnim (pivoting) tramvajskim postoljima. Izvor podataka je istraživački članak „Technical Comparison of Commercially Available Trams and Review of Standardization Frame and Design Principles“ objavljen u stručnom časopisu Urban Rail Transit, br. 8 iz 2022. godine, autori: Gianluca Megna i Andrea Bracciali sa Zavoda za industrijsko inženjerstvo Sveučilišta u Firenci.

Dodatno bodovanje rješenja koje nije prevladavajuće na tržištu dovodi do diskriminacije gospodarskih subjekata koji mogu ponuditi drugačija, ali tehnički jednakovrijedna i tržišno zastupljenija rješenja.

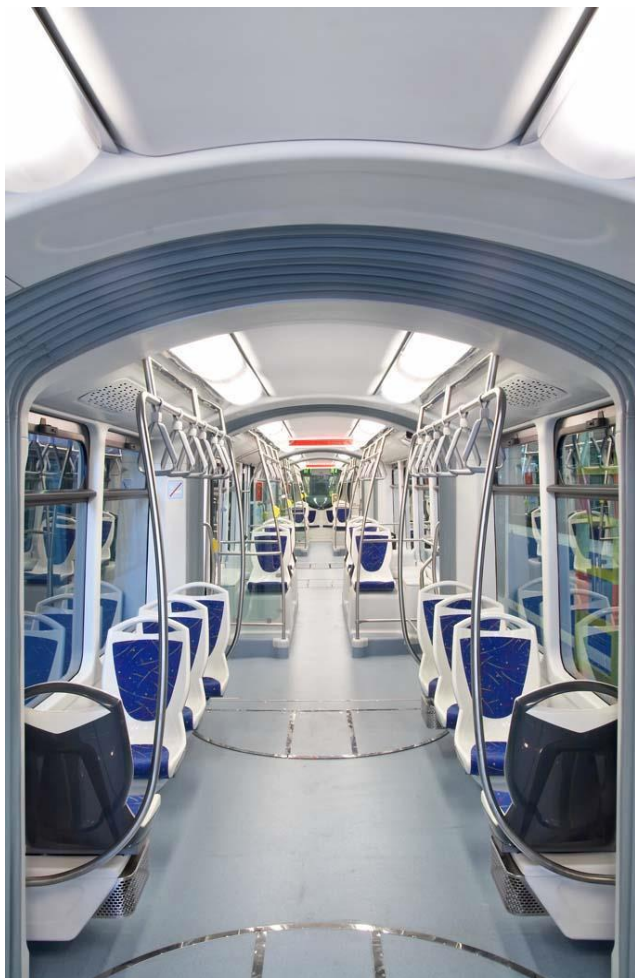
PRIJEDLOG:

Predlažemo Naručitelju da u DON, točka 6.9 Kriterij za odabir ponude, umjesto kriterija d) Okretna postolja, postavi kriterij Niskopodnost vozila gdje bi se vrednovala visina i oblik poda (stepenice, kosine, potpuno ravni pod) putničkog prostora. Niskopodnost vozila, za razliku od vrste postolja, jest objektivni kriterij, važan za udobnost i sigurnost prijevoza putnika. Na taj način uspostavio bi se pravedan sustav vrednovanja tehničkih rješenja tramvaja, orijentiran ka putnicima, a ne temeljen na općenitim ocjenama pojedinih tehničkih rješenja postolja, bez uporišta u stvarnim podacima iz eksploatacije i stanju / zastupljenosti na tržištu tramvajskih vozila.

Stvarna 100% niskopodnost:

Osobe sa smanjenom mobilnošću, starija populacija te majke s djecom i kolicima itekako znaju cijeniti izostanak rampi i stepenica unutar putničkog prostora, a upravo to ovaj koncept postolja omogućuje.

Prolazak kroz takav tip vozila je daleko lakši, i prilikom ulaska ne trebate brinuti na koja ćete vrata ulaziti. Također, prilikom kočenja stajanje na kosini osim što je nezgodno može biti i opasno po putnika.



Stvarna niskopodnost tramvaja

Odgovor 2:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog GS-a.

Naručitelj neće bodovati kriterij OKRETNOST ali i smatra da je niskopodni tramvaj onaj tramvaj koji nema stepenice između jednog ili više ulaza i dijela ili cijelog putničkog prostora, stoga neće uvažiti prijedlog bodovanja niskopodnosti tramvaja.

Pitanje 3:

DON 7.4. OBVEZE UGOVARATELJA U JAMSTVENOM ROKU - UGOVOR O NABAVI NOVIH NISKOPODNIH TRAMVAJA ZA POTREBE MODERNIZACIJE TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA U OSIJEKU - OBVEZA UGOVARATELJA U JAMSTVENOM ROKU - Članak 15.

„Nabava potrošnih dijelova (obruči kotača, klizači pantografa...) je obaveza Naručitelja za vrijeme trajanja jamstvenog roka.“

PRIJEDLOG:

Molimo Naručitelja da u DON-u dopuni popis potrošnih dijelova čija nabava je obaveza Naručitelja za vrijeme trajanja jamstvenog roka:

„Nabava potrošnih dijelova:

- obruči kotača,*
 - klizači pantografa,*
 - disk-pločice,*
 - rezervni dijelovi za održavanje opreme koju isporučuje Naručitelj,*
- i materijala:*
- pijesak za kočenje,*
 - tekućina za pranje stakla,*
 - ulja i maziva potrebna za redovno održavanje vozila tijekom jamstvenog roka,*
 - ...*

je obveza Naručiitelja za vrijeme trajanja jamstvenog roka. “

Odgovor 3:

Naručiitelj prihvaća prijedlog GS-a.

Pitanje 4:

TEHNIČKI OPIS - PODACI VEZANI UZ POSTOJEĆE STANJE INFRASTRUKTURE TRAMVAJSKOG SUSTAVA NARUČITELJA I KLIMATSKI UVJETI U GRADU OSIJEKU - 3.

Klima i meteorološki uvjeti u Osijeku – Projektni zahtjevi za izvedbu vozila:

„prema HRN EN 50125-1:2014, točka 4.3, klasa T1: -25°C do +40°C (prostor izvan vozila) -25°C do +80°C (prostor za smještaj opreme)“

Norma HRN EN 50125-1:2014u točki 4.3 navodi različite temperaturna raspone od navedenih:

Classes	(1) Air temperature external to vehicle °C		(2) Inside vehicle compartment temperature °C	
	T1	-25	+40	-25
T2	-40	+35	-40	+45
T3	-25	+45	-25	+55
TX	-40	+50	-40	+60

PRIJEDLOG:

Molimo Naručiitelja da projektne zahtjeve za izvedbu vozila uskladi sa stvarnim vrijednostima iz navedene hrvatske norme HRN EN 50125-1:2014 i otkloni mogućnost različitog tumačenja teksta zahtjeva.

Odgovor 4:

Naručiitelj prihvaća prijedlog GS-a.

Pitanje 5:

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE - 25. Priprema za sustav za naplatu prijevoza (vozačko računalo, validatori, oprema za komunikaciju i satelitsko praćenje vozila)

„ponuditelj postavlja ožičenje i pripremu ugradnog mjesta opreme prema dokumentaciji koju mora dostaviti Naručiitelj (koji kabeli, dimenzije uređaja, smještaj na rukohvatima, protokole i slično)“

PRIJEDLOG:

Molimo Naručiitelja da dopuni točku 25.1 sa :

„Dokumentaciju opreme koju dostavlja Naručiitelj, a ugrađuje je Isporučiitelj, Naručiitelj isporučuje najkasnije 45 dana nakon potpisa Ugovora. “

Odgovor 5:

Naručiitelj djelomično prihvaća prijedlog GS-a i mijenja tekst u 180 dana nakon potpisa Ugovora.

Pitanje 6:**DON TRAMVAJI - p. 2.6 ROK POČETKA I ZAVRŠETKA IZVRŠENJA UGOVORA**

„Ugovor se sklapa na određeno vrijeme i to do 15.12.2025. godine u koje vrijeme je uključeno i vrijeme potrebno za pregled vozila i puštanje u pogon uz uvjet da zadovolje uvjete potrebne za osiguranje, sukladno općim uvjetima iz Tehničkih specifikacija.

Rok početka izvršenja ugovora počinje teći od dana obostranog potpisa ugovora o javnoj nabavi. Rok isporuke prvog tramvaja iznosi maksimalno 24 mjeseca od dana obostranog potpisa ugovora o javnoj nabavi, a svaki sljedeći mjesec odabrani ponuditelj mora isporučiti minimalno 2 vozila. Posljednji tramvaj mora biti isporučen i preuzet od strane Naručiitelja najkasnije do 15.12.2025. godine.“

Budući da točan datum potpisivanja ugovora nije poznat, ljubazno molimo da se ovaj zahtjev promijeni i definiše sa brojem mjeseci nakon potpisivanja ugovora. U slučaju dugotrajne odluke o potpisivanju ugovora ili dugog postupka, navođenje određenog datuma može značajno ograničiti konkurenciju i promovirati samo jedan određeni proizvod. Stoga predlažemo da se za rok za isporuku prvog tramvaja (uključujući i vrijeme potrebno za pregled vozila i puštanje u pogon) definiše 30 mjeseci, a za posljednji 36 mjeseci nakon potpisivanja ugovora.

Odgovor 6:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog GS. Naručitelj je odredio rok završetka ugovora sukladno svojim potrebama.

Pitanje 7:**DON TRAMVAJI - p. 6.9 d) KRITERIJ ZA ODABIR PONUDE - Okretna postolja (OP):**

Ljubazno molimo da promijenite ovaj kriterij kako slijedi:

Okretna postolja su ona koja se mogu okretati slobodno rotiranjem oko centralne osi odnosno koja omogućuju prilagodbu geometrije postolja tramvaja bez mehaničke sprege koja ograničava rotaciju postolja u odnosu na sanduk tramvaja prilikom prolaska krivine/skretanja/neravnine na tračnicama. Okretna postolja podupiru se na poprečnoj osovini središnjim klinom ili ležajevima. Dodatno zakretna okretna postolja treba izvesti s elastičnim okvirima okretnih postolja, što će dodatno smanjiti trošenje kotača i tračnica.

Ljubazno molimo da se promijeni ovaj kriterij kako bi se okretna postolja povezala s elastičnim okvirima ovih okretnih postolja kako bi se ograničilo trošenje kotača i tračnica.

Odgovor 7:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog GS-a zato što neće bodovati kriterij okretna postolja.

Pitanje 8:**Pitanje u vezi dobijanja upotrebne dozvole (Homologacija)**

Ljubazno molimo za potvrdu da ponudeni tramvaj može koristiti homologaciju bilo koje zemlje EU i da bi trebao biti homologiran samo u okviru dodatnih nacionalnih normi Hrvatske.

Odgovor 8:

Naručitelj prihvaća prijedlog GS-a.

Pitanje 9:**TEHNIČKA SPECIFIKACIJA – p. 1.9 Osiguranje rezervnih dijelova**

„Minimalno 20 godina“

Ljubazno molimo da potvrdite da u roku ovog razdoblja možemo koristiti rezervne dijelove koji će kod dobavljača eventualno biti promijenjen u novu verziju (tehnička modernizacija).

Odgovor 9:

Naručitelj prihvaća prijedlog GS-a.

Pitanje 10:**TEHNIČKA SPECIFIKACIJA – p. 2.1 Dužina kolnog ormara (vanjska)**

Predlažemo da razmotrite dužinu željenog vozila. Naime, za očekivati je, obzirom na intenciju da se u prijevozu sve više koristi vozila pogonjena na električnu energiju ili na vodik, da će doći do smanjenja upotrebe osobnih vozila te da će se više koristiti gradski i prigradski javni prijevoz. To opet znači da će trebati prevesti više putnika u istom vremenskom intervalu. Slijedom toga predlažemo da ipak razmislite o nabavi dužih vozila, sa većim kapacitetom prijevoza putnika, npr. dužine između 24- 27 metara.

Odgovor 10:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog GS-a. Naručitelj trenutno provodi projekt modernizacije tramvajske infrastrukture i tramvajskih stajališta koja će biti projektirana i izvedena za tramvaje maksimalne dužine 25 m.

Pitanje 11:**TEHNIČKA SPECIFIKACIJA – p. 2.2 Širina kolnog ormara (vanjska - bez retrovizora)**

“od 2.450 do 2.500 mm”

Molimo da promijenite potrebnu širinu tramvaja *od 2.400 do 2.500 mm*.

Odgovor 11:

Naručitelj prihvaća prijedlog GS-a.

Pitanje 12:**TEHNIČKA SPECIFIKACIJA – p. 3.6 Širina prolaza u putničkom prostoru u zoni postolja**

“Minimalno 500 mm.”

Za implementaciju svih okretnih postolja, zbog širine kolosijeka od 1000 mm, širinu prolaza u putničkom prostoru u zoni postolja (iznad okretnih postolja) treba smanjiti. Zahtjev od 500 mm mogao bi uzrokovati da je moguća samo jedna konfiguracija vozila. Ljubazno molimo da promijenite ovaj zahtjev na „minimalno 400 mm“.

Odgovor 12:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog GS-a.

Prijedlog da širina prolaza u putničkom prostoru u zoni postolja bude „minimalno 400 mm“ ne donosi stvarnu korist za protok putnika.