

# Izvješće o provedenom prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima

VV-RO-002EU/2025 - NABAVA ELEKTRIČNIH BATERIJSKIH AUUTOBUSA U SKLOPU MODERNIZACIJE VOZNOG PARKA GPP OSIJEK  
GRUPA 1 - ELEKTRIČNI AUTOBUSI SOLO-GRADSKI-NISKOPODNI  
GRUPA 2 - ELEKTRIČNI AUTOBUSI MIDI-GRADSKI

## Podaci o naručitelju

Naziv: **GPP d.o.o.**

Nacionalni reg. broj: **96779488329**

Adresa: **Ulica cara Hadrijana 1, 31000 Osijek, Hrvatska**

## Podaci o postupku nabave

Naziv postupka nabave: **NABAVA ELEKTRIČNIH BATERIJSKIH AUUTOBUSA U SKLOPU MODERNIZACIJE VOZNOG PARKA GPP OSIJEK  
GRUPA 1 - ELEKTRIČNI AUTOBUSI SOLO-GRADSKI-NISKOPODNI  
GRUPA 2 - ELEKTRIČNI AUTOBUSI MIDI-GRADSKI**

Evidencijski broj nabave: **VV-RO-002EU/2025**

Vrsta postupka javne nabave: **Otvoreni postupak**

Procijenjena vrijednost nabave: **19.887.500,00 EUR**

Rbr grupe	Naziv grupe	Procijenjena vrijednost
1.	ELEKTRIČNI AUTOBUSI SOLO - GRADSKI - NISKOPODNI	17.487.500,00 EUR
2.	ELEKTRIČNI AUTOBUSI MIDI - GRADSKI	2.400.000,00 EUR

## Podaci o provedenom prethodnom savjetovanju

Datum početka prethodnog savjetovanja: **09.05.2025**

Datum završetka prethodnog savjetovanja: **16.05.2025**

Tijekom savjetovanja naručitelj nije održao sastanak sa zainteresiranim gospodarskim

subjektima.

Tijekom savjetovanja naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe i prijedloge zainteresiranih gospodarskih subjekata:

# 1. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Kriteriji za odabir ponude

U kriterijima kvalitativnog odabira gospodarskog subjekta s uputama u točkama 5.2.1 Naručitelj definira uvjete za tehničku sposobnost i glavne isporuke robe. Molimo Naručitelja dali se traženi dokazi glavnih isporuka odnose samo na isporuke novih vozila ili se prihvaćaju kao dokaz i isporuke rabljenih vozila.

## 1.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

## 1.2. Obrazloženje

Naručitelj pojašnjava de se traženi dokazi glavnih isporuka odnose samo na isporuke novih vozila zbog složenosti predmeta nabave i novih tehnologija koje se traže.

# 2. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Kriteriji za odabir ponude

U kriterijima za odabir ponude za GRUPU 1 I GRUPU 2 pod točkama 2.6 (GRUPA 1 ) i 3.6. (GRUPA 2) Naručitelj je odredio formulu za vrednovanje troškova redovnih servisa. Potencijalni ponuditelj bi htio ukazati na nelogičnost da se ponudi sa većim troškom održavanja dodijeli veći broj bodova. Prema tumačenju potencijalnog ponuditelja interes je Naručitelja da troškovi održavanja budu što manji tj. da se ponudi sa manjim troškom održavanja dodijeli veći broj bodova. Molimo naručitelja za provjeru navedenog kriterija i načina bodovanja.

## 2.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 3. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 4.1.

Naručitelj traži: Struktura karoserije zaštićena od korozije. Obavezna upotreba nehrđajućih materijala koji jamče minimalno 12 godina vijek trajanja vozila, bez većih popravaka, posebno limarskih. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu karoserije od konstrukcijskog čelika sa adekvatnom zaštitom od korozije koji jamče minimalno 12 godina vijek trajanja vozila, bez većih popravaka, posebno limarskih.

### 3.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 4. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 4.7.

Naručitelj traži krov od plastike ili lima otpornog na koroziju. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu krova od aluminija

### 4.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 5. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 11.5

Naručitelj traži da sljedeće informacije budu dostupne na instrument ploči:

"Sljedeće informacije moraju biti dostupne na instrumentnoj ploči (a, b, c i e) vozača, a informacije (d, f i g) moraju biti dostupne putem izbornika na instrument ploči ili na dodatnom zasebnom zaslonu smještenom blizu ploče s instrumentima:

a) status

napunjenosti pogonskih baterija.

b) stanje napunjenosti pogonskih baterija nakon spajanja na utičnicu za punjenje, informacije o tijeku punjenja. Osnovne informacije o procesu punjenja mogu se prikazati u obliku dioda koje se nalaze pored utičnice za punjenje.

c) prikaz predviđene udaljenosti koju autobus može prijeći i energija pohranjena u pogonskoj bateriji. Ove podatke treba izračunati na temelju trenutnih prosječnih parametara.

d) Indikator trenutnog opterećenja (potrošnja energije) vučnog(ih) motora(a).

e) brojila izražena u kWh. Naručitelj dopušta prikaz informacija na zaslonu upravljačke ploče vozača ili zaslonu informacijskog sustava za putnike ili na dodatnom zasebnom zaslonu smještenom u blizini ploče s instrumentima;

f) ukupna potrošnja električne energije autobusa za cijelo vrijeme rada;

g) privremena potrošnja električne energije, npr. za rutu/smjenski rad, od trenutka kada je brojač poništen;

Naručitelj će korištenje indikatora trenutne potrošnje energije vozila i smjera protoka snage kroz motor smatrati ekvivalentnim.

- ukupna rekuperirana energija za cijelo razdoblje rada;

- rekuperirana dnevna energija. (Dnevni brojači trebaju biti analogni u svom radu brojaču dnevnih kilometara, tj. moraju se moći resetirati)."

S obzirom da količina informacija koja je dostupna na instrument ploči može skrenuti fokus vozača sa vožnje predložimo da na instrument ploči bude dostupan manji broj informacija a do ostale informacije budu dostupne putem izbornika na instrument ploči i putem aplikacije za praćene rada električnih autobusa,

Stoga molimo Naručitelja da promijeni zahtjev kako slijedi:

"Sljedeće informacije moraju biti dostupne na instrument ploči vozača (ili na dodatnom zasebnom zaslonu smještenom blizu ploče s instrumentima):

a) status

napunjenosti pogonskih baterija.

b) stanje napunjenosti pogonskih baterija nakon spajanja na utičnicu za punjenje, informacije o tijeku punjenja. Osnovne informacije o procesu punjenja mogu se prikazati u obliku dioda koje se nalaze pored utičnice za punjenje.

c) prikaz predviđene udaljenosti koju autobus može prijeći i energija pohranjena u pogonskoj bateriji. Ove podatke treba izračunati na temelju trenutnih prosječnih parametara

d) Indikator trenutnog opterećenja (potrošnja energije) vučnog(ih) motora(a).

e) brojila izražena u kWh. Naručitelj dopušta prikaz informacija na zaslonu upravljačke ploče vozača ili zaslonu informacijskog sustava za putnike ili na dodatnom zasebnom zaslonu smještenom u blizini ploče s instrumentima;

i da sljedeće informacije budu dostupne putem aplikacije i/ili softverskog sučelja za praćenje rada i potrošnje električnog autobusa:

f) ukupna potrošnja električne energije autobusa za cijelo vrijeme rada

g) privremena potrošnja električne energije,

npr. za rutu/smjenski rad, od trenutka kada je brojač poništen;

Naručitelj će korištenje indikatora trenutne potrošnje energije vozila i smjera protoka snage kroz motor smatrati ekvivalentnim.

- ukupna rekuperirana energija za cijelo razdoblje rada;

- rekuperirana dnevna energija. (Dnevni brojači trebaju biti analogni u svom radu brojaču dnevnih kilometara, tj. moraju se moći resetirati)."

## 5.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 6. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 12.5

Naručitelj definira kako slijedi: „Protuklizna obloga na cijeloj površini poda, otporna na abraziju, uz strogo pridržavanje točke 48.2.; svi mogući zavareni i zabrtvljeni spojevi, uvaljani na bočne stijenke autobusa do visine min. 50 mm“. Naručitelj se u ovom zahtjevu referira na točku 48.2. Molimo za pojašnjenje na koji zahtjev iz točke 48.2. se odnosi zahtjev iz ove točke

### 6.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

### 6.2. Obrazloženje

Naručitelj navodi da se zahtjev odnosi na točku 46.2.

## 7. Primjedba i prijedlog gospodarskog

# subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 13.3

Naručitelj definira sljedeće: „ Sjedala moraju imati pjenu od najmanje 10 mm ugrađenu na sjedalo i naslon. Otpornost na habanje prema ISO 12947-2:2016 (Martindale metoda) mora biti > 1.000.000+ ciklusa. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu sjedala sa pjenom od najmanje 10 mm ugrađenu na sjedalo i naslon i koja zadovoljavaju sljedeće sigurnosne i protupožarne standarde i norme: 74/408/EWG, UN R118, BS5852, FMVSS 207, FMVSS 302 i bez norme ISO 12947-2:2016 (Martindale metoda)

## 7.1. Odgovor naručitelja

Djelomično se prihvaća

## 7.2. Obrazloženje

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog GS-a i navodi da je norma ISO 12947-2:2016 ključna u projektiranju sjedala, koja doprinosi dugovječnosti sjedala bez ugroze sigurnosti.

Naručitelj pojašnjava da će u zahtjev također uključiti sigurnosne i protupožarne standarde i norme, ali uz smanjeni broj ciklusa habanja > 50.000+ ciklusa.

# 8. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 13.5

Naručitelj definira sljedeće: „Presvlake moraju ispunjavati zahtjeve zaštite od požara uz strogu primjenu točke 48.2. Molimo naručitelja za pojašnjenje na koji način je ova točka povezana sa točkom 48.2.

## 8.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 8.2. Obrazloženje

Naručitelj prihvaća prijedlog i navodi da se zahtjev odnosi na točku 46.2.

## 9. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 14.2

Naručitelj definira sljedeće: „Horizontalne ručke moraju biti postavljene uzduž vozila na visini između 1.250 mm i 1.400 mm od poda, kako bi omogućile sigurno držanje putnika u stajaćem položaju“. Molimo naručitelja da prihvati izvedu horizontalnih ručki na visini između 1.900 mm i 2.200 mm od poda koje su opremljena visećim plastičnim ručkama za prihvat putnika. Horizontalne ručke na visini 1.250 i 1.400 mm od poda ograničavaju kretanje putnike i nisu u skladu sa europskim regulativama i pozitivnim propisima koji uređuju ovo područje

### 9.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

### 9.2. Obrazloženje

Naručitelj prihvaća prijedlog GS-a i mijenja tekst:

„Horizontalni rukohvati moraju biti postavljeni uzduž vozila na visini između 1.900 i 2200 mm od poda, koji su opremljeni visećim plastičnim ručkama kako bi omogućile sigurno držanje putnika u stajaćem položaju“.

## 10. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 25.3

Naručitelj definira sljedeće: „Kontinuirana snaga elektromotora minimalno 180 kW“. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu elektromotora kontinuirane snage minimalno 160 kW. Skrećemo pažnju da je u prethodnom savjetovanju tražena je Kontinuirana snaga elektromotora minimalno 160 kW.

### 10.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 11. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 25.5.

Naručitelj definira sljedeće: "Maksimalni okretni moment minimalno 2400 Nm". Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa sa okretnim momentom od min. 2100 Nm. S obzirom da je okretni moment na baterijsko-električnim autobusima dostupan od starta te je na razini autobusa sa konvencionalnim pogonom mišljenja smo da navedena razlika ne utječe na tehničko-eksploatacijske značajke autobusa.

### 11.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 12. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 25.6.

Naručitelj definira sljedeće: „Zahtijevana vrijednost prosječne potrošnje energije autobusa  $\leq 100$  kWh/100km (određeno u sklopu testa prema E-SORT-2 postupku, koji treba shvatiti kao E-SORT test postupak razvijen od strane UITP).“ Molimo Naručitelja za dodatno pojašnjenje na koji temperaturni raspon se odnosi tražena potrošnja (prema standardu je od -5 do +30 stupnjeva) te molimo za pojašnjenje dali navedena prosječna potrošnja uzima u obzir održavanje termalnog komfora u autobusu ili ne. Ukoliko navedena potrošnja uključuje i održavanje termalnog komfora molimo Naručitelja da korigira zahtjev za zahtijevanom vrijednosti prosječne potrošnje energije autobusa  $\leq 120$  kWh/100km

### 12.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

### 12.2. Obrazloženje

Naručitelj pojašnjava da prosječna potrošnja energije uzima u obzir održavanje termalnog komfora u autobusu uz temperaturni raspon od -5 do +30°C, te prihvaća zahtjev za povećanjem vrijednosti prosječne potrošnje energije autobusa  $\leq 120$  kWh/100km.

## 13. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 25.7.

Naručitelj definira sljedeće: „Uz ponudu se dostavlja i Protokol ispitivanja s rezultatima mjerenja potrošnje električne energije na cestama prema SORT 2 testu za ponuđeni autobus.“ Molimo Naručitelja za potvrdu da će prihvatiti i Protokol ispitivanja s rezultatima mjerenja potrošnje električne energije na cestama prema SORT 2 testu za ponuđeni autobus koji je izrađen od strane proizvođača i koji uključuje sve dodatne faktore potrošnje energije (održavanje termalnog komfora) s ciljem još preciznijeg izračuna stvarnog dometa električnog autobusa u realnim uvjetima vožnje.

### 13.1. Odgovor naručitelja

Djelomično se prihvaća

### 13.2. Obrazloženje

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog GS-a i navodi da će ovu vrstu testa razvijenu od strane proizvođača koristiti kao dopunu, a ne zamjenu za standardni E-SORT 2 test.

## 14. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 26.2.

Naručitelj definira sljedeće: „ Deklarirani domet količine energije pohranjene u vozilu trebala bi autobusu (puno napunjenom) omogućiti vožnju na električnu energiju minimalno 350 km, bez punjenja baterije, uz normalno korištenje svih uređaja u autobusu u zimskim uvjetima na cestama, s 15% preostalog kapaciteta baterije prema SORT 2 mjerenju potrošnje energije“. Molimo Naručitelja za pojašnjenje sljedećeg:

1. dali se navedeni domet odnosi na početak životnog vijeka autobusa

2. dali navedeni domet uključuje i održavanje termalnog komfora u autobusu
3. što se podrazumijeva pod zimskim uvjetima ? – predlažemo da se definira prosječni min. domet u temperaturnom rasponu od -5 do +30 stupnjeva
4. na što se odnosi 15% preostalog kapaciteta baterije ? – na ukupni instalirani kapacitet ili na raspoloživi kapacitet. S obzirom da današnje tehnologije dopuštaju i korištenje značajno većeg instaliranog kapaciteta baterije molimo naručitelja da ovaj zahtjev promjeni u 10% preostalog instaliranog kapaciteta baterije

## 14.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 14.2. Obrazloženje

1. Navedeni domet se odnosi na vrijeme trajanja jamstva na pogonske baterije.
2. Da
3. Podrazumijeva se temperatura od -5°C
4. Odnosi se na raspoloživi kapacitet baterije. Naručitelj mijenja tekst koji glasi: 10% preostalog raspoloživog kapaciteta baterije.

## 15. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 26.10.

Naručitelj definira sljedeće: „Ugradnja spremnika energije treba omogućiti njihovu zamjenu u radionici korisnika. Nakon isteka jamstvenog roka, pogonske baterije se mogu koristiti za skladištenje energije“. Molimo Naručitelja za pojašnjenje ovog zahtjeva.

## 15.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 15.2. Obrazloženje

Naručitelj pojašnjava da baterijski paketi moraju biti konstruirani za laku demontažu i ponovnu upotrebu nakon isteka životnog vijeka u vozilu (min 70% preostalog kapaciteta).

## 16. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 39.15.

Naručitelj definira sljedeće: „Konektori kabela i uređaja opisani su na hrvatskom jeziku na jasan i čitljiv način kao u dijagramima instalacije. Sustav identifikacije koji se koristi za žice, stezaljke, konektore itd. je nedvosmislen, identičan za cijelu isporuku, u skladu s opisom u isporučenoj shemi električne instalacije.“ Molimo Naručitelja da da prihvati i izvedbu gdje su konektori kabela i uređaja opisani i označeni na jasan i nedvojben način putem simbola koji su uobičajeni za električne sheme i ne na hrvatskom jeziku.“

### 16.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 17. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 41.8.

Naručitelj definira sljedeće: „Osvjetljenje svih vrata, čak i kada su samo jedna otvorena, kako bi se poboljšala vozačeva preglednost putničkog prostora i sigurnost putnika na stajalištu.“ Molimo naručitelja da prihvati izvedbu u kojoj je osvjetljenje vrata aktivno samo na vratima koja su otvorena a ne na svim vratima ukoliko su otvorena samo jedna vrata.“

### 17.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 18. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 1 Točke 51.5/51.6/51.7

Naručitelj propisuje max. dimenzije displeya. Molimo Naručitelja za pojašnjenje dali se dimenzije odnose na ukupne gabarite displeya ili na dimenzije vidnog polje displeya.

### **18.1. Odgovor naručitelja**

Prihvaća se

### **18.2. Obrazloženje**

Naručitelj pojašnjava da se zahtjev odnosi na ukupne gabarite displeja.

## **19. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta**

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

### GRUPA 1 Točka 57.2

Naručitelj navodi kako slijedi: „Sklapanjem ovog ugovora Ponuditelj je suglasan da tehnička specifikacija narudžbe za proizvodnju vozila od proizvođača, koja mora sadržavati sve elemente tražene u ponudi, vrijedi tek nakon što je pregledaju i potpišu predstavnik Naručitelja i predstavnik Ponuditelja. Molimo samo za pojašnjenje da se specifikacija narudžbe za proizvodnju vozila od proizvođača odnosi na specifikaciju koju priprema Ponuditelj kao podlogu za narudžbu autobusa prema proizvođaču.

### **19.1. Odgovor naručitelja**

Prihvaća se

### **19.2. Obrazloženje**

Naručitelj pojašnjava da se radi specifikaciji koju priprema ponuditelj.

## **20. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta**

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 1

U tehničkoj specifikaciji na više mjesta Naručitelj traži isporuku dijagnostičkog uređaja za različite agregate. Ukoliko jedan dijagnostički uređaj pokriva više područja dali je dovoljno isporučiti jedan uređaj.

## 20.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 21. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 1

U tehničkoj dokumentaciji naručitelj traži uređaj za dijagnostiku klime. Molimo naručitelja za pojašnjenje dali se ovo odnosi samo na dijagnostički uređaj ili i na uređaj za vakumiranje i punjenje klime.

## 21.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 21.2. Obrazloženje

Naručitelj pojašnjava da se odnosi na dijagnostički uređaj.

## 22. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 1

U tehničkoj dokumentaciji naručitelj traži i sljedeće: „Ukoliko Izvođač uvede bilo kakve izmjene i konstrukcijske modernizacije isporučenih autobusa ili njihovih komponenti i dijelova, uključujući softver, Ponuditelj će Naručitelju o svom trošku osigurati potrebne nove alate. Gore navedeno pravilo vrijedi za vrijeme trajanja jamstva na pogonske baterije.“ S obzirom da nije moguće procijeniti opseg mogućih izmjena i modernizacije autobusa ili njihovih komponenti ili

dijagnostičkih uređaja te ponuditelj iste nije u mogućnosti predvidjeti u svojoj ponudi molimo naručitelja da izbací traženi zahtjev. Eventualne modernizacije i konstrukcijske izmjene ne odnose se na već isporučena vozila stoga nema potrebe za navedenim zahtjevom.

## 22.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 23. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

U prijedlogu ugovora o nabavi električnih baterijskih autobusa (GRUPA 1) u članku 13. Naručitelj definira postupanja u jamstvenom roku te između ostalog definira i sljedeće: U jamstvenom roku otkloniti kvar na autobusu u roku od 48 sati od trenutka prijave kvara pisanim putem na dokaziv način ili osigurati zamjenski autobus sličnih tehničkih karakteristika, a u protivnom se obvezuje Naručitelju platiti iznos od 500,00 € bez PDV-a, za svakih 24 sata dužih od predviđenih 48 sati, osim ako je kvar uzrokovan krivnjom Naručitelja i osim ako temeljem opravdanog zahtjeva Isporučitelja, Naručitelj izda suglasnost za produženjem roka otklanjanja kvara ukoliko procjeni da se radi o složenijem kvaru koji iziskuje duže vrijeme popravka. S obzirom na kompleksnost materije, raspoloživost servisnih kapaciteta molimo naručitelja da navedeni zahtjev definira kako slijedi:

U slučaju da naručitelj utvrdi eventualnu tehničku neispravnost dužan je ovlaštenom servisu prijaviti tu neispravnost u ispravi „PRIJAVA KVARA“ u kojoj će navesti podatke o vozilu, datum i opis kvara. Odabrani ponuditelj se obvezuje u jamstvenom roku pristupiti otklanjanju kvara u maksimalnom roku od 5 radnih dana sata od trenutka prijave kvara pisanim putem na dokaziv način (vrijeme odaziva) i da se iznos umanji sa 500 eur na 350 eur. Također ukoliko se radi o kvaru na visokonaponskom sustavu potrebno je rok za popravak produžiti na 10 radnih dana s obzirom da u slučaju ovakvih kvarova postaji od strane proizvođača propisana karantena u trajanju od 5 dana u kojima je potrebno provesti redovna mjerenja temperature baterija prije nego s može pristupiti popravku.

### 23.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

### 23.2. Obrazloženje

Naručitelj je nakon provedenog istraživanja tržišta odredio realne rokove za otklanjanje kvara i te isto tako i visinu ugovorne kazne za vrijeme trajanja jamstvenog roka odredio sukladno tržišnoj vrijednosti električnog baterijskog autobusa koji se nabavlja.

## 24. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

U prijedlogu ugovora o nabavi električnih baterijskih autobusa (GRUPA 1) u članku 13. Naručitelj definira postupanja u jamstvenom roku te između ostalog definira i sljedeće: U jamstvenom roku pristupiti uklanjanju autobusa u kvaru s prometnice gdje autobus ometa nesmetano odvijanje prometa, u roku od 2 sata od trenutka prijave kvara pisanim putem na dokaziv način, u protivnom će Naručitelj autobus ukloniti, a troškove uklanjanja autobusa s prometnice naplatiti Isporučitelju sukladno vlastitom cjeniku ili cjeniku pravne osobe koja je izvršila odvoz. Molimo da se za prijave kvara van radnog vremena, nedjeljom i blagdanom rok produži na 5 sati.

### 24.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 25. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

U prijedlogu ugovora o nabavi električnih baterijskih autobusa (GRUPA 1) u članku 13. Naručitelj definira postupanja u jamstvenom roku te između ostalog definira i sljedeće: U jamstvenom roku, u slučaju sustavnog nedostatka i / ili tvorničke greške na najmanje 20 % isporučenih autobusa, Naručitelju besplatno otkloniti kvar na cijeloj seriji isporučenih autobusa u roku 20 dana od dana prijave kvara pisanim putem na dokaziv način, a u protivnom se obvezuje Naručitelju platiti iznos od 500,00 € bez PDV-a, za svaki dan duži od predviđenih 20 dana. Molimo Naručitelja da zbog kompleksnosti tematike i definiranja serijske štete zahtjev preformulira kako slijedi:

U slučaju sustavnog nedostatka ili tvorničke greške na najmanje 20 % isporučenih autobusa Ponuditelj mora, o vlastitom trošku, provjeriti, redizajnirati, zamijeniti ili popraviti odgovarajući dio ili sklop na svim isporučenim autobusima u roku 60 dana od dana prijave kvara pisanim putem na dokaziv način, a u protivnom se obvezuje Naručitelju platiti iznos od 350,00 € bez PDV-a, za svaki dan duži od predviđenih 60 dana.

### 25.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

## 25.2. Obrazloženje

Naručitelj je javni gradski prijevoznik kojem je prvi i osnovni zadatak vršiti uslugu prijevoza putnika. Na ovaj način naručitelj štiti svoj gospodarski interes i osigurava raspoloživost električnih baterijskih autobusa.

## 26. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

U prijedlogu ugovora o nabavi električnih baterijskih autobusa (GRUPA 1) u članku 13. Naručitelj definira postupanja u jamstvenom roku te između ostalog definira i sljedeće: „U slučaju da dođe do kvarova zbog kojih ukupna raspoloživost pojedinog autobusa padne ispod 80 dana u tromjesečju, platiti Naručitelju iznos od 500,00 € bez PDV-a za svaki dan umanjene raspoloživosti, osim ukoliko je kvar uzrokovan krivnjom Naručitelja. Obračun naknade za umanjenu raspoloživost vršit će se krajem tromjesečja. Dani za koje je Isporučitelj osigurao Naručitelju zamjenski autobus sličnih tehničkih karakteristika ne ubrajaju se u dane umanjene raspoloživosti i za njih se ne naplaćuje navedeni iznos“. Molimo Naručitelja da umanji iznos na 350,00 eur.

### 26.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

### 26.2. Obrazloženje

Vrijednost naknade za umanjenu raspoloživost određena je prema vrijednosti električnog baterijskog autobusa.

## 27. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

GRUPA 2 Točka 4.1.

Naručitelj traži: Struktura karoserije zaštićena od korozije. Obavezna upotreba nehrđajućih materijala koji jamče minimalno 12 godina vijek trajanja vozila, bez većih popravaka, posebno

limarskih. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu karoserije od konstrukcijskog čelika sa adekvatnom zaštitom od korozije koji jamče minimalno 12 godina vijek trajanja vozila, bez većih popravaka, posebno limarskih.

## 27.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 28. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 4.7.

Naručitelj traži krov od plastike ili lima otpornog na koroziju. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu krova od aluminija

### 28.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 29. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 8.3.

Naručitelj traži sljedeće: „Ogledala iznad drugih i trećih vrata ukoliko postoje okrenuta prema vozaču za pregled prostora područja oko vrata i sigurno upravljanje vratima“. S obzirom da se traži autobus sa dvoja vrata molimo izbaciti zahtjev za ogledalo iznad 3. vrata.

### 29.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

### 29.2. Obrazloženje

Naručitelj ne prihvaća prijedlog GS-a i pojašnjava da je traženi zahtjev isporuka električnog

autobusa sa minimalno dvoja vrata.

## 30. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 1 Točka 11.5

Naručitelj traži da sljedeće informacije budu dostupne na instrument ploči:

"Sljedeće informacije moraju biti dostupne na instrumentnoj ploči (a, b, c i e) vozača, a informacije (d, f i g) moraju biti dostupne putem izbornika na instrument ploči ili na dodatnom zasebnom zaslonu smještenom blizu ploče s instrumentima:

- a) status napunjenosti pogonskih baterija.
- b) stanje napunjenosti pogonskih baterija nakon spajanja na utičnicu za punjenje, informacije o tijeku punjenja. Osnovne informacije o procesu punjenja mogu se prikazati u obliku dioda koje se nalaze pored utičnice za punjenje.
- c) prikaz predviđene udaljenosti koju autobus može prijeći i energija pohranjena u pogonskoj bateriji. Ove podatke treba izračunati na temelju trenutnih prosječnih parametara.
- d) Indikator trenutnog opterećenja (potrošnja energije) vučnog(ih) motora(a).
- e) brojila izražena u kWh. Naručitelj dopušta prikaz informacija na zaslonu upravljačke ploče vozača ili zaslonu informacijskog sustava za putnike ili na dodatnom zasebnom zaslonu smještenom u blizini ploče s instrumentima;
- f) ukupna potrošnja električne energije autobusa za cijelo vrijeme rada;
- g) privremena potrošnja električne energije, npr. za rutu/smjenski rad, od trenutka kada je brojač poništen;

Naručitelj će korištenje indikatora trenutne potrošnje energije vozila i smjera protoka snage kroz motor smatrati ekvivalentnim.

- ukupna rekuperirana energija za cijelo razdoblje rada;

- rekuperirana dnevna energija. (Dnevni brojači trebaju biti analogni u svom radu brojaču dnevnih kilometara, tj. moraju se moći resetirati)."

S obzirom da količina informacija koja je dostupna na instrument ploči može skrenuti fokus vozača sa vožnje predlažemo da na instrument ploči bude dostupan manji broj informacija a do ostale informacije budu dostupne putem izbornika na instrument ploči i putem aplikacije za praćene rada električnih autobusa,

Stoga molimo Naručitelja da promijeni zahtjev kako slijedi:

"Sljedeće informacije moraju biti dostupne na instrument ploči vozača (ili na dodatnom zasebnom zaslonu smještenom blizu ploče s instrumentima):

- a) status napunjenosti pogonskih baterija.
- b) stanje napunjenosti pogonskih baterija nakon spajanja na utičnicu za punjenje, informacije o tijeku punjenja. Osnovne informacije o procesu punjenja mogu se prikazati u obliku dioda koje se nalaze pored utičnice za punjenje.
- c) prikaz predviđene udaljenosti koju autobus može prijeći i energija pohranjena u pogonskoj bateriji. Ove podatke treba izračunati na temelju trenutnih prosječnih parametara
- d) Indikator trenutnog opterećenja (potrošnja energije) vučnog(ih) motora(a).
- e) brojila izražena u kWh. Naručitelj dopušta prikaz informacija na zaslonu upravljačke ploče vozača ili zaslonu informacijskog sustava za putnike ili na dodatnom zasebnom zaslonu smještenom u blizini ploče s instrumentima;

i da sljedeće informacije budu dostupne putem aplikacije i/ili softverskog sučelja za praćenje rada i potrošnje električnog autobusa:

- f) ukupna potrošnja električne energije autobusa za cijelo vrijeme rada
- g) privremena potrošnja električne energije, npr. za rutu/smjenski rad, od trenutka kada je brojač poništen;

Naručitelj će korištenje indikatora trenutne potrošnje energije vozila i smjera protoka snage kroz motor smatrati ekvivalentnim.

- ukupna rekuperirana energija za cijelo razdoblje rada;

- rekuperirana dnevna energija. (Dnevni brojači trebaju biti analogni u svom radu brojaču dnevnih kilometara, tj. moraju se moći resetirati)."

## 30.1. Odgovor naručitelja

Prihvća se

## 31. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 12.5

Naručitelj definira kako slijedi: „Protuklizna obloga na cijeloj površini poda, otporna na abraziju, uz strogo pridržavanje točke 48.2.; svi mogući zavareni i zabrtvljeni spojevi, uvaljani na bočne stijenke autobusa do visine min. 50 mm“. Naručitelj se u ovom zahtjevu referira na točku 48.2.

Molimo za pojašnjenje na koji zahtjev iz točke 48.2. se odnosi zahtjev iz ove točke

## 31.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 31.2. Obrazloženje

Naručitelj prihvaća prijedlog i navodi da se zahtjev odnosi na točku 46.2.

## 32. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 13.3

Naručitelj definira sljedeće: „ Sjedala moraju imati pjenu od najmanje 10 mm ugrađenu na sjedalo i naslon. Otpornost na habanje prema ISO 12947-2:2016 (Martindale metoda) mora biti > 1.000.000+ ciklusa. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu sjedala sa pjenom od najmanje 10 mm ugrađenu na sjedalo i naslon i koja zadovoljavaju sljedeće sigurnosne i protupožarne standarde i norme: 74/408/EWG, UN R118, BS5852, FMVSS 207, FMVSS 302 i bez norme ISO 12947-2:2016 (Martindale metoda)

## 32.1. Odgovor naručitelja

Djelomično se prihvaća

## 32.2. Obrazloženje

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog GS-a i navodi da je norma ISO 12947-2:2016 ključna u projektiranju sjedala, koja doprinosi dugovječnosti sjedala bez ugroze sigurnosti.

Naručitelj pojašnjava da će u zahtjev također uključiti sigurnosne i protupožarne standarde i norme, ali uz smanjeni broj ciklusa habanja > 50.000+ ciklusa.

## 33. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 2 Točka 13.5

Naručitelj definira sljedeće: „Presvlake moraju ispunjavati zahtjeve zaštite od požara uz strogu primjenu točke 48.2. Molimo naručitelja za pojašnjenje na koji način je ova točka povezana sa točkom 48.2.

### **33.1. Odgovor naručitelja**

Prihvaća se

### **33.2. Obrazloženje**

Naručitelj prihvaća prijedlog i navodi da se zahtjev odnosi na točku 46.2.

## **34. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta**

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 2 Točka 14.2

Naručitelj definira sljedeće: „Horizontalne ručke moraju biti postavljene uzduž vozila na visini između 1.250 mm i 1.400 mm od poda, kako bi omogućile sigurno držanje putnika u stajaćem položaju“. Molimo naručitelja da prihvati izvedu horizontalnih ručki na visini između 1.900 mm i 2.200 mm od poda koje su opremljena visećim plastičnim ručkama za prihvat putnika. Horizontalne ručke na visini 1.250 i 1.400 mm od poda ograničavaju kretanje putnike i nisu u skladu sa europskim regulativama i pozitivnim propisima koji uređuju ovo područje.

### **34.1. Odgovor naručitelja**

Prihvaća se

### **34.2. Obrazloženje**

Naručitelj prihvaća prijedlog GS-a i mijenja tekst:

„Horizontalni rukohvati moraju biti postavljeni uzduž vozila na visini između 1.900 i 2200 mm od poda, koji su opremljeni visećim plastičnim ručkama kako bi omogućile sigurno držanje putnika u stajaćem položaju“.

## **35. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta**

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 19.1.

Naručitelj između ostalog definira i sljedeće: „Signalizacija pritiska tipke na vozačevoj kontrolnoj ploči kao tipka „na zahtjev“ (STOP) s dodatnim upozorenjem i signalizacijom potrebe za otvaranjem prvih, drugih ili trećih vrata“. S obzirom da s traći izvedba autobusa sa dvoja vrata molimo izbaciti zahtjev koji se odnosi na treća vrata.

## 35.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

## 35.2. Obrazloženje

Naručitelj ne prihvaća prijedlog GS-a i pojašnjava da je traženi zahtjev isporuka električnog autobusa sa minimalno dvoja vrata.

## 36. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 25.6.

Naručitelj definira sljedeće: „Zahtijevana vrijednost prosječne potrošnje energije autobusa  $\leq 100$  kWh/100km (određeno u sklopu testa prema E-SORT-2 postupku, koji treba shvatiti kao E-SORT test postupak razvijen od strane UITP).“ Molimo Naručitelja za dodatno pojašnjenje na koji temperaturni raspon se odnosi tražena potrošnja (prema standardu je od -5 do +30 stupnjeva) te molimo za pojašnjenje dali navedena prosječna potrošnja uzima u obzir održavanje termalnog komfora u autobusu ili ne. Ukoliko navedena potrošnja uključuje i održavanje termalnog komfora molimo Naručitelja da korigira zahtjev za zahtijevanom vrijednosti prosječne potrošnje energije autobusa  $\leq 120$  kWh/100km

## 36.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 36.2. Obrazloženje

Naručitelj pojašnjava da prosječna potrošnja energije uzima u obzir održavanje termalnog komfora u autobusu uz temperaturni raspon od -5 do +30°C, te prihvaća zahtjev za povećanjem

vrijednosti prosječne potrošnje energije autobusa  $\leq 120$  kWh/100km.

## 37. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 25.7.

Naručitelj definira sljedeće: „Uz ponudu se dostavlja i Protokol ispitivanja s rezultatima mjerenja potrošnje električne energije na cestama prema SORT 2 testu za ponuđeni autobus.“ Molimo Naručitelja za potvrdu da će prihvatiti i Protokol ispitivanja s rezultatima mjerenja potrošnje električne energije na cestama prema SORT 2 testu za ponuđeni autobus koji je izrađen od strane proizvođača i koji uključuje sve dodatne faktore potrošnje energije (održavanje termalnog komfora) s ciljem još preciznijeg izračuna stvarnog dometa električnog autobusa u realnim uvjetima vožnje.

### 37.1. Odgovor naručitelja

Djelomično se prihvaća

### 37.2. Obrazloženje

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog GS-a i navodi da će ovu vrstu testa razvijenu od strane proizvođača koristiti kao dopunu, a ne zamjenu za standardni E-SORT 2 test.

## 38. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 26.2.

Naručitelj definira sljedeće: „ Deklarirani domet količine energije pohranjene u vozilu trebala bi autobusu (puno napunjenom) omogućiti vožnju na električnu energiju minimalno 350 km, bez punjenja baterije, uz normalno korištenje svih uređaja u autobusu u zimskim uvjetima na cestama, s 15% preostalog kapaciteta baterije prema SORT 2 mjerenju potrošnje energije“. Molimo Naručitelja za pojašnjenje sljedećeg:

1. dali se navedeni domet odnosi na početak životnog vijeka autobusa
2. dali navedeni domet uključuje i održavanje termalnog komfora u autobusu

- što se podrazumijeva pod zimskim uvjetima ? – predlažemo da se definira prosječni min. domet u temperaturnom rasponu od -5 do +30 stupnjeva
- na što se odnosi 15% preostalog kapaciteta baterije ? – na ukupni instalirani kapacitet ili na raspoloživi kapacitet. S obzirom da današnje tehnologije dopuštaju i korištenje značajno većeg instaliranog kapaciteta baterije molimo naručitelja da ovaj zahtjev promjeni u 10% preostalog instaliranog kapaciteta baterije

## 38.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 38.2. Obrazloženje

- Navedeni domet se odnosi na vrijeme trajanja jamstva na pogonske baterije.
- Da
- Podrazumijeva se temperatura od -5°C
- Odnosi se na raspoloživi kapacitet baterije. Naručitelj mijenja tekst koji glasi: 10% preostalog raspoloživog kapaciteta baterije.

## 39. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 26.10.

Naručitelj definira sljedeće: „Ugradnja spremnika energije treba omogućiti njihovu zamjenu u radionici korisnika. Nakon isteka jamstvenog roka, pogonske baterije se mogu koristiti za skladištenje energije“. Molimo Naručitelja za pojašnjenje ovog zahtjeva.

## 39.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 39.2. Obrazloženje

Naručitelj pojašnjava da baterijski paketi moraju biti konstruirani za laku demontažu i ponovnu upotrebu nakon isteka životnog vijeka u vozilu (min 70% preostalog kapaciteta).

## 40. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 39.15.

Naručitelj definira sljedeće: „Konektori kabela i uređaja opisani su na hrvatskom jeziku na jasan i čitljiv način kao u dijagramima instalacije. Sustav identifikacije koji se koristi za žice, stezaljke, konektore itd. je nedvosmislen, identičan za cijelu isporuku, u skladu s opisom u isporučenoj shemi električne instalacije.“ Molimo Naručitelja da da prihvati i izvedbu gdje su konektori kabela i uređaja opisani i označeni na jasan i nedvojben način putem simbola koji su uobičajeni za električne sheme i ne na hrvatskom jeziku.“

### 40.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 41. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

GRUPA 2 Točka 41.8.

Naručitelj definira sljedeće: „Osvjetljenje svih vrata, čak i kada su samo jedna otvorena, kako bi se poboljšala vozačeva preglednost putničkog prostora i sigurnost putnika na stajalištu.“ Molimo naručitelja da prihvati izvedbu u kojoj je osvjetljenje vrata aktivno samo na vratima koja su otvorena a ne na svim vratima ukoliko su otvorena samo jedna vrata.“

### 41.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 42. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 2 Točke 51.5/51.6/51.7

Naručitelj propisuje max. dimenzije displeya. Molimo Naručitelja za pojašnjenje dali se dimenzije odnose na ukupne gabarite displeya ili na dimenzije vidnog polje displeya.

### **42.1. Odgovor naručitelja**

Prihvaća se

### **42.2. Obrazloženje**

Naručitelj pojašnjava da se zahtjev odnosi na ukupne gabarite displeja.

## **43. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta**

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

### GRUPA 2 Točka 56.2

Naručitelj navodi kako slijedi: „Sklapanjem ovog ugovora Ponuditelj je suglasan da tehnička specifikacija narudžbe za proizvodnju vozila od proizvođača, koja mora sadržavati sve elemente tražene u ponudi, vrijedi tek nakon što je pregledaju i potpišu predstavnik Naručitelja i predstavnik Ponuditelja. Molimo samo za pojašnjenje da se specifikacija narudžbe za proizvodnju vozila od proizvođača odnosi na specifikaciju koju priprema Ponuditelj kao podlogu za narudžbu autobusa prema proizvođaču.

### **43.1. Odgovor naručitelja**

Prihvaća se

### **43.2. Obrazloženje**

Naručitelj pojašnjava da se radi o specifikaciji koju priprema ponuditelj.

## **44. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta**

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 2

U tehničkoj specifikaciji na više mjesta Naručitelj traži isporuku dijagnostičkog uređaja za različite agregate. Ukoliko jedan dijagnostički uređaj pokriva više područja dali je dovoljno isporučiti jedan uređaj.

### **44.1. Odgovor naručitelja**

Prihvaća se

## **45. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta**

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 2

U tehničkoj dokumentaciji naručitelj traži uređaj za dijagnostiku klime. Molimo naručitelja za pojašnjenje dali se ovo odnosi samo na dijagnostički uređaj ili i na uređaj za vakumiranje i punjenje klime.

### **45.1. Odgovor naručitelja**

Prihvaća se

### **45.2. Obrazloženje**

Naručitelj pojašnjava da se odnosi na dijagnostički uređaj.

## **46. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta**

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

## GRUPA 2

U tehničkoj dokumentaciji naručitelj traži i sljedeće: „Ukoliko Izvođač uvede bilo kakve izmjene i konstrukcijske modernizacije isporučenih autobusa ili njihovih komponenti i dijelova, uključujući softver, Ponuditelj će Naručitelju o svom trošku osigurati potrebne nove alate. Gore navedeno pravilo vrijedi za vrijeme trajanja jamstva na pogonske baterije.“ S obzirom da nije moguće procijeniti opseg mogućih izmjena i modernizacije autobusa ili njihovih komponenti ili

dijagnostičkih uređaja te ponuditelj iste nije u mogućnosti predvidjeti u svojoj ponudi molimo naručitelja da izbací traženi zahtjev. Eventualne modernizacije i konstrukcijske izmjene ne odnose se na već isporučena vozila stoga nema potrebe za navedenim zahtjevom.

## 46.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 47. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

U prijedlogu ugovora o nabavi električnih baterijskih autobusa (GRUPA 2) u članku 13. Naručitelj definira postupanja u jamstvenom roku te između ostalog definira i sljedeće: U jamstvenom roku otkloniti kvar na autobusu u roku od 48 sati od trenutka prijave kvara pisanim putem na dokaziv način ili osigurati zamjenski autobus sličnih tehničkih karakteristika, a u protivnom se obvezuje Naručitelju platiti iznos od 500,00 € bez PDV-a, za svakih 24 sata dužih od predviđenih 48 sati, osim ako je kvar uzrokovan krivnjom Naručitelja i osim ako temeljem opravdanog zahtjeva Isporučitelja, Naručitelj izda suglasnost za produženjem roka otklanjanja kvara ukoliko procjeni da se radi o složenijem kvaru koji iziskuje duže vrijeme popravka. S obzirom na kompleksnost materije, raspoloživost servisnih kapaciteta molimo naručitelja da navedeni zahtjev definira kako slijedi:

U slučaju da naručitelj utvrdi eventualnu tehničku neispravnost dužan je ovlaštenom servisu prijaviti tu neispravnost u ispravi „PRIJAVA KVARA“ u kojoj će navesti podatke o vozilu, datum i opis kvara. Odabrani ponuditelj se obvezuje u jamstvenom roku pristupiti otklanjanju kvara u maksimalnom roku od 5 radnih dana sata od trenutka prijave kvara pisanim putem na dokaziv način (vrijeme odaziva) i da se iznos umanji sa 500 eur na 350 eur. Također ukoliko se radi o kvaru na visokonaponskom sustavu potrebno je rok za popravak produžiti na 10 radnih dana s obzirom da u slučaju ovakvih kvarova postaji od strane proizvođača propisana karantena u trajanju od 5 dana u kojima je potrebno provesti redovna mjerenja temperature baterija prije nego s može pristupiti popravku.

## 47.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

## 47.2. Obrazloženje

Naručitelj je nakon provedenog istraživanja tržišta odredio realne rokove za otklanjanje kvara i te isto tako i visinu ugovorne kazne za vrijeme trajanja jamstvenog roka odredio sukladno tržišnoj vrijednosti električnog baterijskog autobusa koji se nabavlja.

## 48. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

U prijedlogu ugovora o nabavi električnih baterijskih autobusa (GRUPA 2) u članku 13. Naručitelj definira postupanja u jamstvenom roku te između ostalog definira i sljedeće: U jamstvenom roku pristupiti uklanjanju autobusa u kvaru s prometnice gdje autobus ometa nesmetano odvijanje prometa, u roku od 2 sata od trenutka prijave kvara pisanim putem na dokaziv način, u protivnom će Naručitelj autobus ukloniti, a troškove uklanjanja autobusa s prometnice naplatiti Isporučitelju sukladno vlastitom cjeniku ili cjeniku pravne osobe koja je izvršila odvoz. Molimo da se za prijave kvara van radnog vremena, nedjeljom i blagdanom rok produži na 5 sati.

### 48.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 49. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

U prijedlogu ugovora o nabavi električnih baterijskih autobusa (GRUPA 2) u članku 13. Naručitelj definira postupanja u jamstvenom roku te između ostalog definira i sljedeće: U jamstvenom roku, u slučaju sustavnog nedostatka i / ili tvorničke greške na najmanje 20 % isporučenih autobusa, Naručitelju besplatno otkloniti kvar na cijeloj seriji isporučenih autobusa u roku 20 dana od dana prijave kvara pisanim putem na dokaziv način, a u protivnom se obvezuje Naručitelju platiti iznos od 500,00 € bez PDV-a, za svaki dan duži od predviđenih 20 dana. Molimo Naručitelja da zbog kompleksnosti tematike i definiranja serijske štete zahtjev preformulira kako slijedi:

U slučaju sustavnog nedostatka ili tvorničke greške na najmanje 20 % isporučenih autobusa Ponuditelj mora, o vlastitom trošku, provjeriti, redizajnirati, zamijeniti ili popraviti odgovarajući dio ili sklop na svim isporučenim autobusima u roku 60 dana od dana prijave kvara pisanim putem na dokaziv način, a u protivnom se obvezuje Naručitelju platiti iznos od 350,00 € bez PDV-a, za svaki dan duži od predviđenih 60 dana.

### 49.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

## 49.2. Obrazloženje

Naručitelj je javni gradski prijevoznik kojem je prvi i osnovni zadatak vršiti uslugu prijevoza putnika. Na ovaj način naručitelj štiti svoj gospodarski interes i osigurava raspoloživost električnih baterijskih autobusa.

## 50. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Drugi

U prijedlogu ugovora o nabavi električnih baterijskih autobusa (GRUPA 2) u članku 13. Naručitelj definira postupanja u jamstvenom roku te između ostalog definira i sljedeće: „U slučaju da dođe do kvarova zbog kojih ukupna raspoloživost pojedinog autobusa padne ispod 80 dana u tromjesečju, platiti Naručitelju iznos od 500,00 € bez PDV-a za svaki dan umanjene raspoloživosti, osim ukoliko je kvar uzrokovan krivnjom Naručitelja. Obračun naknade za umanjenu raspoloživost vršit će se krajem tromjesečja. Dani za koje je Isporučitelj osigurao Naručitelju zamjenski autobus sličnih tehničkih karakteristika ne ubrajaju se u dane umanjene raspoloživosti i za njih se ne naplaćuje navedeni iznos“. Molimo Naručitelja da umanja iznos na 350,00 eur.

### 50.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

### 50.2. Obrazloženje

Vrijednost naknade za umanjenu raspoloživost određena je prema vrijednosti električnog baterijskog autobusa.

## 51. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

U tehničkoj specifikaciji za Grupnu 1 predmeta nabave, pod točkom 5.2., Naručitelj je postavio zahtjev:

„Vozilo treba biti opremljeno s troja vrata. Sva vrata moraju biti dvokrilna minimalne širine 1.250 mm, sva opremljena mehanizmom za automatsko povratno otvaranje koji štiti putnika od priklještenja (okretanje vrata pri zatvaranju i otvaranje pri otporu). Nalaze se s desne strane

autobusa“

S obzirom da i takva konstrukcija zadovoljava zahtjeve po svim važećim pravilnicima, moli se Naručitelj prihvatiti:

„Vozilo treba biti opremljeno s troja vrata. Sva vrata moraju biti dvokrilna minimalne širine 1.200 mm, sva opremljena mehanizmom za automatsko povratno otvaranje koji štiti putnika od priklještenja (okretanje vrata pri zatvaranju i otvaranje pri otporu). Nalaze se s desne strane autobusa“

## 51.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 52. Primjedba i prijedlog gospodarskog subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

U tehničkoj specifikaciji za Grupu 1 predmeta nabave, pod točkom 5.2., Naručitelj je postavio zahtjev:

„Vozilo treba biti opremljeno s minimalno dvoja vrata. Prva vrata mogu biti jednokrilna minimalne širine 730 mm ili dvokrilna minimalne širine 1.250 mm, sva opremljena mehanizmom za automatsko povratno otvaranje koji štiti putnika od priklještenja (okretanje vrata pri zatvaranju i otvaranje pri otporu). Nalaze se s desne strane autobusa.“

S obzirom da i takva konstrukcija zadovoljava zahtjeve po svim važećim pravilnicima, moli se Naručitelj prihvatiti:

„Vozilo treba biti opremljeno s minimalno dvoja vrata. Prva vrata mogu biti jednokrilna minimalne širine 730 mm ili dvokrilna minimalne širine 1.200 mm, sva opremljena mehanizmom za automatsko povratno otvaranje koji štiti putnika od priklještenja (okretanje vrata pri zatvaranju i otvaranje pri otporu). Nalaze se s desne strane autobusa.“

## 52.1. Odgovor naručitelja

Prihvaća se

## 52.2. Obrazloženje

Naručitelj pojašnjava da se radi o grupi 2 predmeta nabave.

## 53. Primjedba i prijedlog gospodarskog

# subjekta

Odnosi se na:

- Tehničke specifikacije predmeta

U grupi 1 za točku 26 tehnički opis autonomije definiran na ovaj način nije dovoljan da bi se mogla točno definirati (izračunati) autonomija vozila, a mjerenje u takvim uvjetima je gotovo nemoguće. Opis daje samo informacije o broju putnika u vozilu i vanjskoj temperaturi. Može se pretpostaviti da bi najveća potrošnja bila na temperaturi od 5 °C, ali kako bi se predvidjela, izračunala ili izmjerila autonomija, potreban je niz drugih parametara, kao što su:

- Konfiguracija terena, s definiranim usponima i padovima u dijelovima,

- Stil vožnje vozača,

- Vrijeme za koje vozilo prijeđe potrebnu kilometražu, odnosno prosječna brzina na cesti, jer potrošnja baterija za grijanje više ovisi o vremenu provedenom u radu, a ne o prijeđenoj kilometraži. Slično je i s hlađenjem, ali u puno manjoj mjeri.

Vremenski uvjeti, jer pri temperaturi od 5 °C potrošnja grijanja može se drastično razlikovati ako je sunčan dan bez vjetera, a ako je oblačno s vjetrom.

S obzirom na to da se navedeni uvjeti ne mogu precizno definirati za domet autonomije, te da će autonomija koju nude različiti pružatelji usluga biti praktički neprovjerljiva i neusporediva, predlažemo da se autonomija definira na sljedeći način.

Naručitelj od ponuditelja traži izvješća o potrošnji električne energije kWh/km, prema standardiziranim i međunarodno priznatim metodama za mjerenje potrošnje električne energije za električna vozila, kao što su ESORT1, ESORT2 i ESORT3.

Izvešće o potrošnji električne energije (kWh/km) mora izdati akreditirana organizacija (institucija).

Na temelju tako izmjerenih rezultata može se zatražiti određena autonomija, uz uvjet da se ponuđena autonomija mora izračunati na temelju raspoloživog kapaciteta baterije i prosječne potrošnje prema jednoj ili svim metodama mjerenja zasebno (ESORT1, ESORT2 i ESORT3).

## 53.1. Odgovor naručitelja

Ne prihvaća se

## 53.2. Obrazloženje

Naručitelj ne prihvaća prijedlog i pojašnjava da izvješće o potrošnji odnosno autonomiji zahtjeva prema E-SORT 2 metodi odobren od strane UITP.