



Respect-ing

PROJEKTANTSKI URED:	RESPECT-ING d.o.o. Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB:72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA
LOKACIJA GRAĐEVINE:	na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	20/2024
RAZINA RAZRADE PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT
STRUKOVNA ODREDNICA GLAVNOG PROJEKTA:	ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ MAPE:	MAPA 2
OZNAKA MAPE:	011-02-06A/2024
MJESTO I DATUM IZRADE PROJEKTA:	Osijek, travanj 2025.

GLAVNI PROJEKTANT:

Damir Miljački, dipl.ing.el.
ovlašteni inženjer elektrotehnike , E 1968

PROJEKTANT:

Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.
ovlašteni inženjer arhitekture, 4547

**ODGOVORNA OSOBA U
PROJEKTANTSKOM UREDU:**

Darko Ojvan, dipl.ing.građ.
ovlašteni inženjer građevinarstva, 574



POPIS SVIH PROJEKTANATA I SURADNIKA KOJI SU SUDJELOVALI U IZRADI PROJEKTA:

Emilija Krstanović, dipl.ing.građ.

Filip Glavaš, mag.ing.aedif.

Vlado Tokić, mag.ing.aedif.

Goran Čičić, dipl.ing.arh.

Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.

Petra Olič, mag.ing.aedif.

Dalibor Čupić, dipl.ing.građ.

Zoran Kalember, dipl.ing.građ.

dr.sc. Sanja Lukić, mag.ing.aedif.

Barbara Bakai, mag.ing.arch.

Maja Kuna Mandić, bacc.ing.aedif.

Dinko Kurtović, ing.građ.

Krešimir Anetić, bacc.ing.aedif.

Nikola Hrnjak, el.teh.

Ivan Ojvan, arh.teh.

Petra Ojvan, mag.ing.arch.



SADRŽAJ GLAVNOG PROJEKTA POPIS MAPA

Glavni projekt sastoji se iz sljedećih mapa:

MAPA 1 CE-20/24-GP Consilium Electra d.o.o. Tenja	GLAVNI PROJEKT ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT Projektant: ovlaštenu inženjer elektrotehnike DAMIR MILJAČKI, dipl. ing. el.
MAPA 2 011-02-06A/2024 Respect-ing d.o.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT Projektant: ovlaštena arhitektica ANDREA ČAGALJ TOMAC, dipl.ing.arh.
MAPA 3 011-02-06B/2024 Respect-ing d.o.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE Projektant: ovlaštena inženjerka građevinarstva ZORAN KALEMBER, dipl.ing.građ.
MAPA 4 052/24 GP Vodovod - Projektni biro d.o.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT STROJARSKI PROJEKT Projektant: ovlaštenu inženjer strojarstva IVICA PAIĆ, dipl.ing.stroj.

Popis elaborata koji su prethodili izradi glavnog projekta i poslužili kao podloga za izradu glavnog projekta:

E 1 011-02-06G/2024 Respect-ing d.o.o. Osijek	ELABORAT ZAŠTITE NA RADU Projektant: ovlaštenu inženjer građevinarstva DARKO OJVAN, dipl.ing.građ.
--	--



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTNI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024- MAPA 2

SADRŽAJ

1.

OPĆI DIO PROJEKTA

NASLOVNA STRANICA PROJEKTA
POPIS SVIH PROJEKTANATA I SURADNIKA KOJI SU SUDJELOVALI U IZRADI PROJEKTA
POPIS SVIH MAPA PROJEKTA
SADRŽAJ MAPE
IZJAVA PROJEKTANTA O USKLADENOSTI GLAVNOG PROJEKTA S PROSTORNIM PLANOM I DRUGIM POKAZNICIMA, UVJETIMA I PRAVILIMA POSEBNI UVJETI I UVJETI PRIKLJUČENJA

2.

TEHNIČKI DIO GLAVNOG PROJEKTA – TEKSTUALNI DIO

TEHNIČKI OPIS - ARHITEKTURA
DOKAZI O ISPUNJAVANJU TEMELJNIH I DRUGIH ZAHTJEVA
PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE
POSEBNI TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I GOSPODARENJE OTPADOM
PODATCI ZA OBRAČUN KOMUNALNOG I VODNOG DOPRINOSA
ISKAZ PROCJENJENIH TROSKOVA GRAĐENJA

3.

TEHNIČKI DIO GLAVNOG PROJEKTA – GRAFIČKI PRIKAZI

ENERGETSKA INFRASTRUKTURA ZA POTREBE PUNJENJA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA

01	SITUACIJA	1 : 250
02	TLORIS TEMELJA	1 : 100
03	TLORIS PRIZEMLJA	1 : 100
04	TLORIS KROVNIH PLOHA	1 : 100
05	PRESJEK A-A	1 : 100
06	PROČELJA	1 : 100

IZRAČUN GBP, PODACI ZA OBRAČUN KOMUNALNOG I VODNOG DOPRINOSA

01	IZRAČUN GRAĐEVINSKE (BRUTO) POVRŠINE	
02	ISKAZ OBUJMA – OBRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA	
03	ISKAZ OBUJMA – OBRAČUN VODNOG DOPRINOSA	

4.

STRANICA ZA OVJERU PROJEKTA OD STRANE SLUŽBENIH OSOBA

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTNI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024– MAPA 2

SADRŽAJ

1.

OPĆI DIO PROJEKTA

NASLOVNA STRANICA PROJEKTA
POPIS SVIH PROJEKTANATA I SURADNIKA KOJI SU SUDJELOVALI U IZRADI PROJEKTA
POPIS SVIH MAPA PROJEKTA
SADRŽAJ MAPE
IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI GLAVNOG PROJEKTA S PROSTORNIM PLANOM I DRUGIM PROPISIMA, UVJETIMA I PRAVILIMA POSEBNI UVJETI I UVJETI PRIKLJUČENJA

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



SUKLADNO ZAKONU O GRADNJI (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19 i 145/24) DAJEM

IZJAVU PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI GLAVNOG PROJEKTA S PROSTORNIM PLANOM I DRUGIM PROPISIMA, UVJETIMA I PRAVILIMA

MAPA 2 - GLAVNI PROJEKT - ARHITEKTONSKI PROJEKT - 011-02-06A/2024

GRAĐEVINA: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA
na k.č.br. 6666 k.o. Osijek

INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o.
Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek

Ovaj projekt je usklađen sa sljedećim dokumentima prostornog uređenja:

- **Prostorni plan uređenja grada Osijeka** (Službeni glasnik Grada Osijeka broj 8/05, 5/09, 17A/09 - ispravak, 12/10, 12/12, 20A/18, 8A/19-pročišćeni tekst, 24/22 i 23/24)
- **Generalni urbanistički plan grada Osijeka** (Službeni glasnik Grada Osijeka broj 5/06, 12/06- ispravak, 1/07-ispravak, 12/10, 12/11, 12/12, 2/13-ispravak, 4/13-ispravak, 7/14, 11/15, 5/16- ispravak, 2/17, 6A/18-pročišćeni tekst, 13A/20, 4/21, 24/22, 4/24 i 23/24)
- **Urbanistički plan uređenja osječke Tvrđe** (Službeni glasnik Grada Osijeka broj 16/11, 2/16, 8/19 i 8/23)

ispunjava temeljne zahtjeve za građevinu, te sljedeće zakone i propise:

OPĆI DIO ZAKONI

Zakon o gradnji
Zakon o prostornom uređenju

Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje
Zakon o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju
Zakon o građevnim proizvodima

Zakon o zaštiti na radu

Zakon o upravnim pristojbama
Zakon o komunalnom gospodarstvu
Zakon o energetske učinkovitosti
Zakon o zaštiti od buke

Zakon o zaštiti od požara
Zakon o zaštiti okoliša
Zakon o zaštiti prirode
Zakon o zaštiti zraka
Zakon o gospodarenju otpadom
Zakon o vodama

NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19
NN 153/13, 65/17, 39/19,
98/19, 67/23
NN 78/15, 118/18, 110/19
NN 78/15, 114/18, 110/19
NN 76/13, 30/14, 130/17, 39/19,
118/20
NN 71/14, 118/14, 154/14 ,
94/18, 96/18
NN 115/16, 114/22
NN 68/18, 110/18, 32/20
NN 127/14, 116/18, 25/20, 41/21
NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16,
114/18, 14/21
NN 92/10, 114/22
NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18
NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19
NN 127/19, 57/22
NN 84/21, 142/23
NN 66/19, 84/21, 47/23

UREDBE

Uredba o Tarifi upravnih pristojbi

NN 156/22

PRAVILNICI

Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina
Pravilnik o načinu izračuna građevinske (bruto) površine zgrade
Pravilnik o načinu utvrđivanja obujma i površine građevina u svrhu obračuna komunalnog doprinosu
Pravilnik o kontroli projekata

NN 118/19, 65/20
NN 93/17
NN 15/19
NN 32/14, 72/20

Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću
Pravilnik o manje složenim radovima
Pravilnik o održavanju građevina

NN 78/13
NN 14/20
NN 122/14, 98/19

Pravilnik o energetske pregledu zgrade i energetske certificiranju
Pravilnik o uvjetima i mjerilima za utvrđivanje sustava kvalitete usluga i radova za certificiranje instalatera obnovljivih izvora energije - plitkih geotermalnih sustava i dizalica topline
Pravilnik o sustavnom gospodarenju energijom u javnom sektoru

NN 88/17, 90/20, 1/21, 45/21
NN 56/15, 12/17
NN 18/15, 06/16

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

Pravilnik o kontroli energetskog certifikata zgrade i izvješća o redovitom pregledu sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi	NN 73/15, 54/20
Pravilnik o osobama ovlaštenim za energetsko certificiranje, energetski pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi	NN 73/15, 133/15, 60/20, 78/21
Pravilnik o sustavu izobrazbe i certificiranja građevinskih radnika koji ugrađuju dijelove zgrade koji utječu na energetsku učinkovitost u zgradarstvu	NN 67/17
Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka	NN 143/21
Pravilnik o uvjetima glede prostora, opreme i zaposlenika pravnih osoba koje obavljaju stručne poslove zaštite od buke	NN 91/07, 55/13
Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru	NN 156/08
Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim gradilištima	NN 48/18
Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe	NN 35/94, 55/94, 142/03
Pravilnik o razvrstavanju građevina, građevinskih dijelova i prostora u kategoriji ugroženosti od požara	NN 62/94, 32/97
Pravilnik o razvrstavanju građevina u skupine po zahtjevanosti mjera zaštite od požara	NN 56/12
Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara	NN 29/13, 87/15
Pravilnik o mjerama zaštite od požara kod građenja	NN 141/11
Pravilnik o planu zaštite od požara	NN 51/12
Pravilnik o zahvatima u prostoru u kojima tijelo nadležno za zaštitu od požara ne sudjeluje u postupku izdavanja rješenja o uvjetima građenja, odnosno lokacijske dozvole	NN 115/11
Pravilnik o sadržaju elaborata zaštite od požara	NN 51/12
Pravilnik o temeljnim zahtjevima za zaštitu od požara elektroenergetskih postrojenja i uređaja	NN 146/05
Pravilnik o vatrogasnim aparatima	NN 101/11, 74/13
Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara	NN 8/06
Pravilnik o sustavima za dojavu požara	NN 56/99
Pravilnik o provjeri ispravnosti stabilnih sustava zaštite od požara	NN 44/12, 98/21, 89/22
Pravilnik o ovlaštenjima za izradu elaborata zaštite od požara	NN 141/11
Pravilnik o provjeri tehničkih rješenja iz zaštite od požara predviđenih u glavnom projektu	NN 88/11
Pravilnik o gospodarenju otpadom	NN 106/22

TEHNIČKI PROPISI

Tehnički propis za prozore i vrata	NN 69/06
Odluka o popisu normi bitnih za primjenu Tehničkog propisa za prozore i vrata	NN 03/07
Tehnički propis o sustavima ventilacije, djelomične klimatizacije i klimatizacije zgrada	NN 03/07
Tehnički propis za dimnjake u građevinama	NN 87/08, 33/10
Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama	NN 110/08
Tehnički propis o sustavima hlađenja zgrada	NN 35/18, 104/19
Tehnički propis o građevnim proizvodima	NN 128/15, 70/18, 73/18, 86/18, 102/20
Tehnički propis o racionalnoj uporabi energije i toplinskoj zaštiti u zgradama	NN 4/15, 24/15, 93/15, 133/15, 36/16, 58/16, 104/16, 28/17, 88/17, 29/18, 43/19, 150/22
Tehnički propis kojim se utvrđuju tehničke specifikacije za građevne proizvode u usklađenom području	NN 17/17, 75/20, 7/22
Tehnički propis za građevinske konstrukcije	NN 48/21
Tehnički propis za asfaltne kolnike	

NORME

HRN EN ISO 5455 Tehnički crteži – Mjerila (ISO 5455; EN ISO 5455)
HRN ISO 9836 Standardi za svojstva zgrada -- Definicija i proračun pokazatelja ploštine i prostora (ISO 9836)

U Osijeku, travanj 2025.

PROJEKTANT:
Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.

<p>NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek</p>	<p>GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.</p>	<p>INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek</p>
---	---	--



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024— MAPA 2

POSEBNI UVJETI I UVJETI PRIKLJUČENJA

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



REPUBLIKA HRVATSKA
Osječko-baranjska županija
Grad Osijek
Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i
zaštitu okoliša

KLASA: 350-05/25-28/000133
 URBROJ: 2158-1-17-02/8-25-0003
 Osijek, 05.03.2025.

- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o.,
 Elektroslavonija Osijek
 HR-31000 Osijek, Šetalište K. F. Šepera 1A
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti
 HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša
 Mihanovića 9
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo
 civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Osijek,
 Služba inspekcijskih poslova Osijek
 HR-31000 Osijek, Gornjodravaska obala 95-96
- Državni inspektorat, Područni ured Osijek, Služba
 sanitarne inspekcije
 HR-31000 Osijek, Ulica Hrvatske Republike 21
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu
 kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Osijeku
 HR-31000 Osijek, Kuhačeva 27
- VODOVOD-OSIJEK d.o.o., Poslovna jedinica
 Odvodnja
 HR-31000 Osijek, Poljski put 1

Predmet: Poziv javnopravnim tijelima za utvrđivanje posebnih uvjeta i uvjeta
priključenja putem elektroničkog sustava eKonferencija
 - dostavlja se

- I. Pozivamo Vas da u postupku utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja sukladno odredbama članka 136. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) (u daljnjem tekstu: Zakon o prostornom uređenju) odnosno članka 82. stavka 1. Zakona o gradnji (Narodne novine, broj 153/13, 20/17, 39/19, 125/19 i 145/24) (u daljnjem tekstu: Zakon o gradnji), utvrdite posebne uvjete odnosno uvjete priključenja, da ovo tijelo obavijestite da nemate uvjeta ili da postupak utvrđivanja uvjeta obustavite sukladno odredbama članka 136. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 82. stavka 3. Zakona o gradnji, za:
 - građenje građevine infrastrukturne namjene energetskog sustava (građevina u sustavu distribucije električne energije), GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE

KLASA: 350-05/25-28/000133, URBROJ: 2158-1-17-02/8-25-0003

1/2

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU uredbi 910/2014/EU (eIDAS Regulation), a isti je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici. Izvor pouzdanosti je European Union Trusted Lists (<https://esignature.ec.europa.eu/efda/tl-browser/>). U potpis je ugrađen vremenski pečat.



NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH
AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

na postojećoj građevnoj čestici k.č.br. 6666 k.o. Osijek (Osijek).

- II. U postupku utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja omogućen vam je elektroničkim sustavom eKonferencija pristup podacima sukladno odredbama članka 135. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 81. stavka 3. Zakona o gradnji.
- III. Tražene posebne uvjete odnosno uvjete priključenja ili rješenje iz točke I. ovog poziva dužni ste sukladno članku 136. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članku 82. stavka 3. Zakona o gradnji dostaviti u zakonom predviđenom roku od dana primitka ovog poziva.
- IV. Ukoliko ne postupite u roku određenom točkom III. ovog poziva sukladno članku 136. stavku 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 82. stavka 3. Zakona o gradnji i ne dostavite posebne uvjete, uvjete priključenja ili rješenje kojim se obustavlja utvrđivanje posebnih uvjeta ili uvjeta priključenja, smatra se da posebnih uvjeta nema, odnosno da se građevina može priključiti na infrastrukturu temeljem članka 136. stavku 5. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 82. stavka 5. Zakona o gradnji.

SAVJETNICA
Marija Babić, mag.ing.aedif.

DOSTAVITI:

- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>)
 - HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektroslavonija Osijek
HR-31000 Osijek, Šetalište K. F. Šepera 1A
 - Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti
HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
 - Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Osijek, Služba inspekcijskih poslova Osijek
HR-31000 Osijek, Gornjodravaska obala 95-96
 - Državni inspektorat, Područni ured Osijek, Služba sanitarne inspekcije
HR-31000 Osijek, Ulica Hrvatske Republike 21
 - Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Osijeku
HR-31000 Osijek, Kuhačeva 27
 - VODOVOD-OSIJEK d.o.o., Poslovna jedinica Odvodnja
HR-31000 Osijek, Poljski put 1

NA ZNANJE:

- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>)
 - DAMIR MILJAČKI
HR-31207 Tenja, JOSIPA KOSORA 2



ELEKTROSLAVONIJA OSIJEK
Služba za realizaciju investicijskih projekata i pristup mreži
ŠETALIŠTE KARDINALA FRANJE ŠEPERA 1A
31000 OSIJEK
Telefon: 0800 300 408
www.hep.hr/ods
info.dposijek@hep.hr

GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA D.O.O.
CARA HADRIJANA 1
OSIJEK
31000 OSIJEK

NAŠ BROJ: 4008001/1289/25DL

VAŠ BROJ:

DATUM: 25.02.2025.

PREDMET: Elektroenergetska suglasnost

HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o. ELEKTROSLAVONIJA OSIJEK, (u daljnjem tekstu: HEP ODS), na osnovi Uredbe o izdavanju energetske suglasnosti i utvrđivanju uvjeta i rokova priključenja na elektroenergetsku mrežu i Pravila o priključenju na distribucijsku mrežu, u postupku pokrenutom na zahtjev vlasnika/investitora građevine GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA D.O.O., CARA HADRIJANA 1, 31000 OSIJEK, OIB: 96779488329 (u daljnjem tekstu: Podnositelj zahtjeva), izdaje:

**ELEKTROENERGETSKU SUGLASNOST (EES)
broj 4008-70223760-100009245**

Prihvaća se uredno podnesen Zahtjev za izdavanje elektroenergetske suglasnosti Podnositelja zahtjeva zaprimljenog dana 09.01.2025. g. pod urudžbenim brojem 4008001/174/25IM, za PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA (u daljnjem tekstu: Građevina), na lokaciji:

ULICA CARA HADRIJANA 2F, 31000 OSIJEK, k.č.br. 6666; k.o. Osijek.

Utvrđuje se da su ispunjeni uvjeti za izdavanje ove elektroenergetske suglasnosti (u daljnjem tekstu: EES), te se određuju sljedeći uvjeti priključenja na elektroenergetsku distribucijsku mrežu radi: priključenja novog korisnika mreže, a na temelju idejnog rješenja Građevine.

I. OSNOVNI TEHNIČKI PODACI O GRAĐEVINI

Vrsta i namjena Građevine: Prometna infrastruktura

Predvidiva godišnja potrošnja električne energije: 2.000.000,00 kWh

II. POSEBNI UVJETI ZA LOKACIJU GRAĐEVINE

Na široj lokaciji predmetnog zahvata u prostoru, a prema raspoloživoj dokumentaciji, nalazi se postojeća elektroenergetska mreža, kao što je vidljivo u prilogu 2. ove EES. U prilogu 2. ucrtani su i planirani zahvati u elektroenergetskoj mreži vezano za priključenje Građevine.

Prilikom projektiranja Građevine potrebno je uvažiti minimalne sigurnosne udaljenosti i razmake navedene u „Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 do 400 kV“, a za podzemne kabele uvažiti minimalnesigurnosne udaljenosti križanja i paralelnog vođenja kabela navedene u „Tehničkim uvjetima za polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV“.

U slučaju neizbježnog izmještanja distribucijskih nadzemnih i/ili podzemnih vodova, Podnositelj zahtjeva dužan je, za izvođenje radova izmještanja, sklopiti ugovor s HEP ODS-om koji će za navedeno izraditi svu potrebnu dokumentaciju i ishoditi dozvole. Navedena projektna dokumentacija i dozvole preduvjet su za izdavanje potvrde glavnog projekta Građevine.

Za sve izmjene trase planirane elektroenergetske mreže, Podnositelj zahtjeva treba zatražiti suglasnost HEP ODS-a.

Na mjestima izvođenja radova u blizini podzemnih elektroenergetskih vodova iskop treba obaviti ručno, a njihov položaj prethodno utvrditi probnim iskopima u nazočnosti predstavnika HEP ODS-a.

Sve troškove izmještanja, zaštite i popravka zbog mogućih oštećenja distribucijske mreže podmiruje Podnositelj zahtjeva, a posao je dužan naručiti od HEP ODS-a. Navedeni troškovi nisu obuhvaćeni Ponudom/Ugovorom o priključenju.

Građevina susretnog postrojenja je buduća TS 10(20)/0,4 kV GPP punica čija je izgradnja predviđena na kč.br. 6666 k.o. Osijek. Podnositelj zahtjeva je dužan osigurati posebnu prostoriju ili poseban i od ostalog dijela prostorije odvojen dio za smještaj primarnog postrojenja (priključno-mjerni dio 10 kV). Prostorija za smještaj primarnog postrojenja mora imati nesmetan kolni pristup za HEP-ODS.

Podnositelj zahtjeva dužan je osigurati na svojoj čestici koridor minimalne širine 1 m za izgradnju planirane distribucijske elektroenergetske mreže i/ili priključka čije osi koridora su ucrtane u prilogu 2.

III. UVJETI PRIKLJUČENJA

1. IZVEDBA PRIKLJUČKA

2.1. Priključna snaga i mjesto priključenja na mrežu

Ukupna priključna snaga u smjeru preuzimanja iz mreže: 2.000,00 kW

Nazivni napon na mjestu priključenja na mrežu: 10 kV

Mjesto priključenja na mrežu: TS GPP PUNIONICA AUTOBUSA

Napajanje mjesta priključenja iz: 1TS88888 GPP PUNIONICA AUTOBUSA / izvod: J8

2.2. Opis izvedbe priključka

Mjesto razgraničenja vlasništva i odgovornosti između Podnositelja zahtjeva i HEP ODS-a (mjesto predaje/preuzimanja energije) je: vodno polje =J6 (odlaz prema GPP).

Uređaj za odvajanje smješten je u: vodno polje =J6 (odlaz prema GPP).

2.3. Obračunska mjerna mjesta

Popis obračunskih mjernih mjesta Građevine s tehničkim podacima nalazi se u Prilogu 1.

Mjesta mjerenja električne energije: MP u SN susretnom postrojenju.

Oprema mjernog mjesta treba biti u skladu s Tehničkim uvjetima za obračunska mjerna mjesta u nadležnosti HEP ODS-a.

IV. UVJETI PRIKLJUČENJA KOJE MORA ISPUNITI GRAĐEVINA

U SN postrojenju Građevine mora postojati mogućnost odvajanja i uzemljenja kabela Građevine prema susretnom postrojenju HEP ODS-a.

Postrojenje i električna instalacija Građevine trebaju biti projektirani i izvedeni prema važećim zakonima, tehničkim propisima, normama i preporukama, Mrežnim pravilima i Općim uvjetima za korištenje mreže i opskrbu električnom energijom te uvjetima iz ove EES.

Izvedba spoja Građevine na susretno postrojenje mora biti usklađena s tehničkim karakteristikama uređaja u susretnom postrojenju na kojeg se priključuje.

Postrojenje i električna instalacija Građevine moraju ispunjavati minimalne tehničke uvjete propisane Mrežnim pravilima, koji se odnose na: valni oblik napona, nesimetriju napona, pogonsko i zaštitno uzemljenje, razinu kratkog spoja, razinu izolacije, zaštitu od kvarova i smetnji, faktor snage i povratno djelovanje na mrežu.

Razina izolacije opreme u postrojenju i električnoj instalaciji Građevine mora biti dimenzionirana sukladno naponskoj razini na koju se priključuje. Ukoliko naponska razina na koju se postrojenje i električna instalacija Građevine priključuje iznosi 10 kV, razina izolacije opreme mora biti za naponsku razinu 20 kV.

Dimenzioniranje postrojenja i električne instalacije Građevine prema očekivanoj maksimalnoj struji trolnog kratkog spoja u mreži:

- na razini napona 10, 20, 30 i 35 kV: 16 kA

Sustav zaštite od indirektnog dodira mora biti izveden automatskim isklapanjem dozemnih kvarova i uzemljenjem.

Uzemljivač Građevine treba biti projektiran na način da zadovolji sve propisane uvjete iz važećih pravilnika i normi uzimajući u obzir da nultočka transformatora 10 kV u TS 35/10 kV Osijek-Centa nije uzemljena.

U elektroenergetskoj mreži iz koje se napaja Građevina postoji brzi automatski ponovni uklop (APU) s beznaponskom pauzom 0,4 s.

Vrijednost faktora ukupnoga harmonijskog izobličenja (THD) napona uzrokovanog priključenjem postrojenja i instalacija Građevine može iznositi najviše:

- na razini napona 10 i 20 kV: 2,0%.

Navedene vrijednosti odnose se na 95% 10-minutnih prosjeka efektivnih vrijednosti napona za razdoblje od tjedan dana.

Podnositelj zahtjeva dužan je zaštitu Građevine od kvarova uskladiti s odgovarajućom zaštitom u distribucijskoj mreži, tako da kvarovi na njegovu postrojenju i električnoj instalaciji ne uzrokuju poremećaje u distribucijskoj mreži ili kod drugih korisnika mreže.

Ukoliko podnositelj zahtjeva u svojoj instalaciji koristi vlastiti izvor napajanja koji se uključuje isključivo u slučaju prekida napajanja električnom energijom iz mreže, dužan je projektirati i izvesti blokadu uklopa vlastitog izvora napajanja na mrežu.

Projektom Građevine, osim radova za koje se izdaje EES, mora biti obuhvaćeno i:

- elektroenergetski kabeli od Građevine do mjesta predaje/preuzimanja energije;

Postrojenje i električna instalacija Građevine ne smije biti spojeno s postrojenjem i električnom instalacijom građevine drugog korisnika mreže (priključenih preko drugog obračunskog mjernog mjesta).

V. EKONOMSKI UVJETI

Podnositelj zahtjeva je sklopio ugovor o priključenju s HEP ODS-om u kojim se uređuju uvjeti priključenja na distribucijsku mrežu, iznos naknade za priključenje i dinamika plaćanja, te odnosi (prava, dužnosti i obveze) Podnositelja zahtjeva i HEP ODS-a u postupku priključenja građevine na distribucijsku mrežu.

Obveza Podnositelja zahtjeva je s HEP ODS-om sklopiti ugovore za reguliranje imovinsko-pravnih odnosa na svojim nekretninama za izgradnju elektroenergetskih objekata nužnih za priključenje njegove građevine na mrežu.

VI. UVJETI ZA POSTUPAK PRIKLJUČENJA NA MREŽU

Na temelju ove EES, Građevina ne može biti priključena na mrežu HEP ODS-a.

Za priključenje na mrežu Podnositelj zahtjeva treba:

- ishoditi potvrdu glavnog projekta (ako je propisano),
- sklopiti ugovor o korištenju mreže,
- dostaviti zahtjev za početak korištenja mreže.

Podnositelj zahtjeva dužan je, najmanje 30 dana prije priključenja, na propisanom obrascu, podnijeti Zahtjev za sklapanje ugovora o korištenju mreže.

HEP ODS će ponuditi Ugovor o korištenju mreže ako su ispunjeni svi uvjeti definirani u ovoj EES, i nakon što su ispunjene sve obveze po Ugovoru o priključenju.

Za početak korištenja mreže Podnositelj zahtjeva dužan je na propisanom obrascu podnijeti Zahtjev za početak korištenja mreže.

Prije početka korištenja mreže Podnositelj zahtjeva treba sklopiti Ugovor o opskrbi električne energije s opskrbljivačem.

VII. OSTALI UVJETI

Podnositelj zahtjeva snosi sve troškove ispitivanja u pokusnom radu, kao i eventualne štete koje nastanu kod HEP ODS-a ili trećih strana, a posljedica su rada Građevine izvan granica definiranih u ovoj EES.

Rok važenja EES za složeni priključak jednak je roku važenja ugovora o priključenju.

Iznimno, ukoliko je EES sastavni dio lokacijske ili građevinske dozvole Građevine, rok važenja EES vezan je uz rok važenja lokacijske, odnosno građevinske dozvole.




VIII. UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

U slučaju neslaganja s uvjetima iz ove EES, Podnositelj zahtjeva može u roku 15 dana od dana dostave ove EES izjaviti prigovor na rad HEP ODS-a Hrvatskoj energetske regulatornoj agenciji, Ulica grada Vukovara 14, 10000 Zagreb.

Prilozi:

1. Tablica obračunskih mjernih mjesta
2. Prikaz postojeće i planirane distribucijske elektroenergetske mreže na lokaciji
3. Jednopolna shema susretnog postrojenja

Direktor


Danijel Ilić, dipl.oec., MBA

HEP - Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB
DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE 1
ELEKTROSLAVONIJA OSIJEK

Dostaviti:

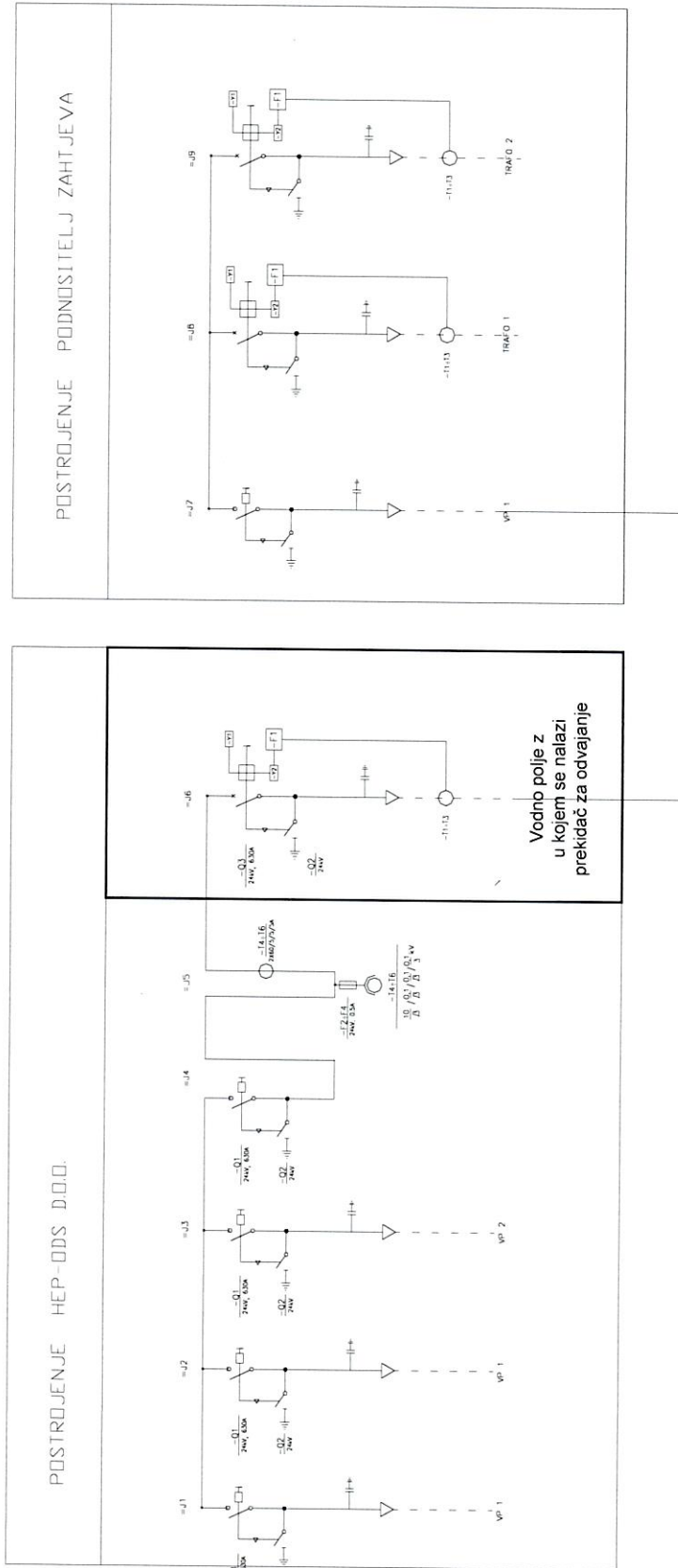
- Podnositelju zahtjeva
- HEP ODS, ELEKTROSLAVONIJA OSIJEK
- Pismohrani

Prilog 1. Tablica obračunskih mjernih mjesta

Šifra OMM	Naziv OMM	Kategorija korisnika mreže	Napon OMM (kV)	Priključna snaga - potrošnja (kW)	Dopušteni faktor snage - potrošnja	1F/3F
0897392315	GPP PUNIONICA AUTOBUSA	Kupac	10 kV	2.000,00	0,95 - 1,00	3

*na zahtjev HEP ODS-a i u drugačijem opsegu u okviru propisanih granica

Prilog 3 Jednofazna shema susretnog postrojenja





REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA
ZA MREŽNE DJELATNOSTI

KLASA: 361-03/25-01/5349
URBROJ: 376-05-3-25-02
Zagreb, 17.03.2025. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
Osječko-baranjska županija, Grad Osijek, Upravni odjel
za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša,
OIB 30050049642

Primljeno:	17.03.2025	
Klasif. oznaka:	350-05/25-28/000133	
Uredžbeni broj:	376-25-0006	
Org.jed.: 2158-1-	Broj priloga:	Vrij.:

REPUBLIKA HRVATSKA
Osječko-baranjska županija, Grad Osijek, Upravni
odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu
okoliša, OIB 30050049642

Predmet: Posebni uvjeti gradnje

Podnositelj:

- DAMIR MILJAČKI, HR-31207 Tenja, JOSIPA KOSORA 2

Građevina/zahvat u prostoru:

- građenje građevine infrastrukturne namjene energetskog sustava (građevina u sustavu distribucije električne energije), GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

Lokacija:

- k.č.br. k.č.br. 6666 k.o. Osijek

Veza: KLASA: 350-05/25-28/000133, URBROJ: 376-25-0006 od 17.03.2025. godine

Poštovani,

Za predmetnu građevinu dajemo vam sljedeće uvjete

1. Zaštita postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture (dalje: EKI) u zoni zahvata - sukladno izjavama operatora u privitku:
 - a) Ako na obuhvatu građevinske zone postoji EKI potrebno se pridržavati odredbi članka 61. Zakona o elektroničkim komunikacijama (Narodne novine, broj 76/22) (dalje: ZEK) i Pravilnika o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine (Narodne novine, broj 75/13) (dalje: Pravilnik) potrebno je projektirati zaštitu EKI ili eventualno potrebno premještanje navedene infrastrukture, a postojeća EKI treba biti ucrtana u situacijski prikaz. Prema odredbi stavka 4. članka 61. ZEK-a, u slučaju kada je nužno zaštititi ili premjestiti EKI u svrhu izvođenja radova ili gradnje nove građevine, investitor radova ili građevine obavezan je, o vlastitom trošku, osigurati zaštitu ili premještanje EKI koja je izgrađena u skladu s ZEK-om i posebnim propisima. U protivnom, trošak njezine zaštite ili premještanja snosi infrastrukturni operator. Nadalje, prema odredbi

stavka 5. članka 6. Pravilnika, određeno je da u slučaju potrebe izmicanja ili zaštite postojeće EKI ili elektroničkog komunikacijskog voda (EKV), a na zahtjev investitora (vlasnika ili korisnika objekta ili nekretnine na kojoj je predmetna EKI ili EKV) radi izgradnje nove komunalne infrastrukture, različite vrste objekata ili radova na postojećoj komunalnoj infrastrukturi ili postojećem objektu, a:

I. Infrastrukturni operator posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:

- Investitor mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI/EKV,
- Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi investitor.

II. Infrastrukturni operator ne posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:

- Infrastrukturni operator mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI ili EKV,
- Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi infrastrukturni operator.

Ukoliko je potrebna izmicanje ili zaštita EKI, investitor mora imati suglasnost

Infrastrukturnog/ih operatora na tehničko rješenje izmicanja ili zaštite EKI koje mora biti sastavni dio glavnog projekta.

Nadalje, prema odredbi stavka 6. članka 6. Pravilnika, ukoliko se investitor i infrastrukturni operatori ne mogu usuglasiti oko odabira tehničkog rješenja zaštite, tada jedna ili druga strana može zahtijevati posredovanje Agencije u ovom postupku.

Također, prema odredbi stavka 9. članka 6. Pravilnika, infrastrukturni operatori su obvezani u odgovoru na zahtjev investitora/projektanta priložiti uporabnu dozvolu za predmetnu EKI ukoliko je ista izdana. Kontakti operatora su na izjavama u privitku.

b) Ako u zoni zahvata nema položene EKI nemamo uvjete zaštite iste.

2. Za projektiranje kableske kanalizacije i svjetlovodne distribucijske mreže projektant je obvezan pridržavati se odredbi Pravilnika o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (Narodne novine, broj 114/10 i 29/13) i Pravilnika o svjetlovodnim distribucijskim mrežama (Narodne novine, broj 57/14).

Prema Zakonu o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina (Narodne novine, broj 121/16) propisana je obveza mrežnih operatora koji planiraju izvoditi građevinske radove da obavijest o izvođenju tih radova objave na svojim internetskim stranicama te da istu dostave središnjem tijelu državne uprave nadležnom za katastarsko-geodetske poslove (Državna geodetska uprava), najmanje šest mjeseci prije podnošenja urednog zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole nadležnom tijelu graditeljstva, odnosno 60 dana prije početka izvođenja radova ako je građevinska dozvola već izdana (stavak 1. članka 8.). Ne postupanje po ovoj odredbi predstavlja prekršaj za koji se može izreći kazna od 13.272,28 eura / 100.000,00 kn do 132.722,80 eura / 1.000.000,00 kn (fiksni tečaja konverzije 1 euro = 7,53450 kuna).

S poštovanjem,

REFERENT

Hrvoje Boban

Privitak

1. Izjave operatora

Dostaviti:

1. Podnositelju zahtjeva (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
2. Nadležnom tijelu (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
3. U spis



A1 Hrvatska d.o.o.
Vrtni put 1
HR - 10000 Zagreb
A1.hr

HAKOM - 361-03/25-01/5349

Datum: 07.03.2025

PREDMET: IZJAVA O POLOŽAJU ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH KABELA
- odgovor – dostavlja se;

Poštovani,

nastavno na Vaš upit vezano za položaj infrastrukture društva A1 Hrvatska d.o.o. (dalje u tekstu: A1 Hrvatska) u zoni zahvata izgradnje građevine: k.o. Osijek, k.č. 6666, ističe se kako A1 Hrvatska u zoni zahvata nema položenu infrastrukturu.

S poštovanjem.

Za A1 Hrvatska d.o.o.

Odjel projektiranja fiksne mreže i dokumentacije

012



A1 Hrvatska d.o.o.
Vrtni put 1 - 10 000 Zagreb



Hrvatski Telekom d.d.

Odjel za projektiranje pristupne mreže i dokumentaciju
Adresa: Radnička cesta 21, Zagreb

**HAKOM
OI
Roberta Frangeša Mihanovića 9
10000 Zagreb**

OZNAKA T23-78829083-25
KONTAKT OSOBA Igor Marijašević
TELEFON +385 98 438 900
DATUM 12.03.2025.
NASTAVNO NA Položaj EKI - 361-03/25-01/5349 građevina infrastrukturne namjene za potrebe prometnog sustava – punionica električnih autobusa javnog gradskog prijevoza na k.č. 6666 K.O. Osijek
INVESTITOR: Gradski prijevoz putnika d.o.o., Cara Hadrijana 1, 31000 Osijek

Temeljem Vašeg zahtjeva te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz područja obuhvata, izdajemo Vam

IZJAVU O POLOŽAJU ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE (EKI)

1. U interesu zaštite postojeće EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekom d.d. (dalje: HT), a koja je sukladno *Zakonu o elektroničkim komunikacijama* (dalje: ZEK) od interesa za Republiku Hrvatsku, u prilogu dostavljamo izvadak iz dokumentacije podzemne i nadzemne EKI za predmetni zahvat u prostoru. Detaljnije informacije o trasi nadzemne EKI mogu se dobiti uvidom na terenu.
2. Sukladno *Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine* (dalje: Pravilnik) mjesta kolizije utvrđuju se i dokumentiraju na način da se opseg predmetnog zahvata prikazuje rješenjima zaštite i/ili izmještanja. Za izradu tehničko-tehnološkog rješenja zaštite i/ili izmještanja potrebno je od HT-a zatražiti dodatne podatke o EKI putem kontakt osobe navedene u ovoj Izjavi. Sukladno *Zakonu o prostornom uređenju* potrebno je dati prednost rješenjima zaštite EKI umjesto izmještanju, u mjeri u kojoj je to moguće
3. Na rješenje zaštite i/ili izmještanja EKI potrebno je od HT-a pribaviti suglasnost putem web adrese <https://eki-zahtevi.t.ht.hr>, a isto rješenje sa suglasnošću mora biti sastavni dio glavnog i izvedbenog projekta za predmetni zahvat u prostoru. Izvedbeni projekt kojim se razrađuje rješenje iz glavnog projekta potrebno je dostaviti HT-u na suglasnost najmanje 90 dana prije dana početka izvođenja radova unutar obuhvata EKI, odnosno bez odgode po ishođenju potrebnih dozvola za gradnju ukoliko investitor odmah počinje s izvođenjem radova.
4. Ukoliko je EKI potrebno izmjestiti na lokaciju drugih katastarskih čestica, HT će s investitorom i, po potrebi, drugim osobama sklopiti ugovor kojim će se definirati međusobna prava i obveze glede imovinskopravnih odnosa i izmještanja EKI.
5. Ukoliko projekt predviđa izmještanje EKI na mjestima kolizije, investitor/izvođač radova je obavezan najmanje 90 dana prije početka izvođenja radova unutar obuhvata EKI podnijeti zahtjev prema uputama koje možete pronaći na web stranici www.hrvatskitelekom.hr/podrska/izmjestanje odnosno bez odgode po ishođenju potrebnih dozvola za gradnju ukoliko investitor odmah počinje s izvođenjem radova te najmanje 10 radnih dana prije početka izvođenja radova unutar obuhvata EKI podnijeti zahtjev za označavanje/iskolčenje trase podzemne EKI putem e-mail adrese t536.mreza@t.ht.hr.



Datum 12.03.2025.

Za T23-78829083-25

Strana 2

6. Rok realizacije izmještanja EKI ovisi o tehničkom rješenju izmještanja, ishodu potrebnih dozvola i potrebi rješavanja imovinskopravnih odnosa radi izvođenja radova izmještanja.
7. Ukoliko projekt predviđa samo zaštitu EKI na mjestima kolizije investitor je obavezan najmanje 10 dana prije početka izvođenja radova unutar obuhvata EKI obavijestiti HT i za podzemnu EKI podnijeti zahtjev za označavanje/iskolčenje trase putem e-mail adrese t536.mreza@t.ht.hr.
8. Tijekom izvođenja svih radova u blizini EKI potrebno je osigurati nazočnost ovlaštenih osoba HT-a.
9. Radove na prespajanjima i ostale kabel-monterske radove izvodi HT ili od HT-a ovlašteni izvođač. Ukoliko je investitor naručitelj sukladno Zakonu o javnoj nabavi i za radove na prespajanjima i ostale kabel-monterske radove provodi postupak javne nabave, obavezan je od HT-a zatražiti tehničke kriterije za izbor izvođača radova na prespajanjima i ostalim kabel-monterskim radovima.
10. Nakon završetka izvođenja građevinskih radova, a prije uređenja javne površine ili asfaltiranja, HT može zatražiti kalibraciju cijevi i utvrđivanje stanja DTK. Ukoliko se utvrde oštećenja, HT će odmah pokrenuti sanaciju istih na trošak investitora, a trošak kalibracije cijevi i utvrđivanja stanja DTK teretit će investitora.
11. Troškovi zaštite i izmještanja raspodjeljuju se sukladno ZEK-u i Pravilniku.
12. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja EKI, izvođač radova/investitor je dužan odmah prijaviti HT-u na e-mail adresu t536.mreza@t.ht.hr ili na tel: 08009000.
13. Ukoliko investitor ne postupi sukladno Zakonu o gradnji na način da se glavnim projektom ne obuhvate svi tehničko-tehnološki aspekti zaštite i/ili izmještanja EKI te time zbog nepravovremenog ishoda potrebnih dozvola/suglasnosti za zaštitu i/ili izmještanje EKI HT-u, investitoru ili trećoj osobi nastane šteta, HT za istu neće biti odgovoran te će ju nadoknaditi investitor ili treća osoba.
14. Ukoliko izvođač radova/investitor ne obavijesti /nepravodobno obavijesti HT sukladno ovoj Izjavi te se time HT-u prouzroči šteta, izvođač radova/investitor će biti obavezan takvu štetu naknaditi.
15. Uništenje, oštećenje ili ometanje u radu EKI i drugih javnih naprava je kazneno djelo kažnjivo sukladno Kaznenom zakonu.

Ova Izjava vrijedi 24 mjeseca od datuma izdavanja, odnosno do 12.03.2027. g. i sastavni je dio Posebnih uvjeta HAKOM-a.

S poštovanjem,

Odjel za projektiranje pristupne mreže i dokumentaciju
Direktorica
Teodora Perković, dipl. ing.

Napomena: izjava je dostavljena na email: uv-ekonferencija@hakom.hr

OVAJ DOKUMENT JE VALJAN BEZ POTPISA I PEČATA

Hrvatski Telekom d.d. | Radnička cesta 21, 10000 Zagreb | +385 1 491-1000 | www.t.ht.hr, www.hrvatskitelekom.hr

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABAHR2X

Nadzorni odbor: Elvira Gonzalez Sevilla (predsjednica)

Uprava: Nataša Rapaić (predsjednica), Ivan Bartulović, Matija Kovačević, Boris Drilo, Krešimir Madunović, Marijana Bačić, Siniša Đuranović

Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256 | OIB: 81793146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560

Temeljni kapital: 1.359.742.172 eura | Ukupan broj dionica: 78.000.000 dionica bez nominalnog iznosa



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
RAVNATELJSTVO CIVILNE ZAŠTITE
PODRUČNI URED CIVILNE ZAŠTITE OSIJEK
SLUŽBA INSPEKCIJSKIH POSLOVA OSIJEK

KLASA: 245-02/25-03/3310
URBROJ: 511-01-382-25-2 DM
Osijek, 17. ožujka 2025.

Grad Osijek
Upravni odjel za prostorno uređenje,
graditeljstvo i zaštitu okoliša

PREDMET: GPP d.o.o. Osijek, punionica električnih autobusa javnog gradskog prijevoza u Osijeku (dio k.č.br. 6666),
- obavijest da nema uvjeta, dostavlja se

Veza: KLASA: 350-05/25-28/000133 URBROJ: 2158-1-17-02/8-25-0003 od 5.3.2025.

Uvidom u Idejno rješenje za ishođenje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja za građenje građevine infrastrukturne namjene energetskog sustava (građevina u sustavu distribucije električne energije), GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE, NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na postojećoj građevnoj čestici k.č.br. 6666 k.o. Osijek (Osijek), izrađen u projektnom uredu Consilium Electra d.o.o. Tenja, projektant Damir Miljački, dipl.ing.el. o zahvatima u prostoru u kojima tijelo nadležno za zaštitu od požara ne sudjeluje u postupku izdavanja rješenja o uvjetima građenja odnosno lokacijske dozvole («Narodne novine» broj 115/11),

Slijedom navedenog, ova služba ne sudjeluje u postupcima izdavanja posebnih uvjeta građenja, izdavanja potvrde na glavne projekte niti sudjeluje na tehničkom pregledu u postupku ishođenja uporabne dozvole.

VODITELJICA SLUŽBE

Marija Capan

DOSTAVITI:

1. Naslovu (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
2. Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE I MEDIJA

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Osijeku

KLASA: 612-08/25-23/0990
URBROJ: 532-05-02-05/05-25-02
Osijek, 7. 3. 2025.

Grad Osijek
Upravni odjel za prostorno uređenje,
graditeljstvo i zaštitu okoliša

Predmet: Osijek, k. č. br. 6666 k.o. Osijek
Građenje građevine infrastrukturne namjene energetskog sustava (građevina u sustavu distribucije električne energije), građevina infrastrukturne namjene za potrebe prometnog sustava – punionica električnih autobusa javnog gradskog prijevoza
- POSEBNI UVJETI ZAŠTITE NEPOKRETNOG KULTURNOG DOBRA

Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Osijeku, na temelju članka 44. stavka 1. i 3. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ("NN" 145/24.), a povodom zahtjeva dostavljenog putem elektroničkog sustava eKonferencije Grada Osijeka, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša utvrđuje **posebne uvjete zaštite nepokretnog kulturnog dobra** u svrhu izrade glavnog projekta za građenje građevine infrastrukturne namjene energetskog sustava (građevina u sustavu distribucije električne energije), građevina infrastrukturne namjene za potrebe prometnog sustava – punionica električnih autobusa javnog gradskog prijevoza na postojećoj građevnoj čestici k.č.br. 6666 k.o. Osijek (Osijek), kako slijedi:

Predmetna k.č.br. 6666 k.o. Osijek, nalazi se u sklopu zaštićene **Kulturno – povijesne cjeline grada Osijeka** – Rješenje, KLASA: UP/I°-612-08/09-06/0372, URBROJ: 532-04-01-01/04-09-02 od 18. 11. 2009, koja je upisana u Registar kulturnih dobara RH, Listu zaštićenih kulturnih dobara pod br. Z-4341 (zona A) te unutar zaštićene **Arheološke zone „Mursa, Pristanište i Vijenac I. Meštrovića“ u Osijeku** – Rješenje, KLASA: UP/I°-612-08/14-06/0221, URBROJ: 532-04-01-03-02/02-14-01, od 25. 09. 2014. koje je upisano u Registar kulturnih dobara, Listu zaštićenih kulturnih dobara pod br. Z – 6380.

Prema priloženoj dokumentaciji:

- Idejno rješenje – Elektrotehnički projekt, ZOP: 20/2024, BP: CE-20/24-IR, Građevina infrastrukturne namjene za potrebe prometnog sustava – punionica električnih autobusa javnog gradskog prijevoza, Lokacija: dio k. č. br. 6666, k. o. Osijek, Izradio/la: CONSILIUM ELECTRA d.o.o. Tenja, Osijek, veljača 2025.

moguće je pristupiti izradi glavnog projekta za planirani zahvat.

Svi zemljani radovi na k.č.br. 6666 k.o. Osijek za potrebe predmetnog zahvata u prostoru moraju se izvesti pod nadzorom i prema uputama arheologa. Ako se tijekom nadzora nad

iskopom uoče arheološki nalazi, investitor je dužan osigurati provedbu zaštitnih arheoloških iskopavanja prema uputama arheologa i Konzervatorskog odjela u Osijeku.

Osigurani arheološki nadzor uvjet je za dobivanje potvrde glavnog projekta. Ugovor o arheološkom nadzoru mora biti sadržan u glavnom projektu uz posebne uvjete zaštite nepokretnog kulturnog dobra. Troškove arheološkog nadzora odnosno arheoloških istraživanja snosi investitor i obvezan je osigurati sve potrebne uvjete za njihovo neometano provođenje.

Temeljem članka 35. uvodno cit. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, arheološka iskopavanja i istraživanja mogu se obavljati samo uz odobrenje ovog Konzervatorskog odjela i sukladno odredbama Pravilnika o arheološkim istraživanjima. ("NN" 102/10, 2/20.). Provođenje navedenih mjera zaštite arheoloških nalazišta uvjet je za dobivanje pozitivnog mišljenja prilikom tehničkog pregleda građevine.

Za sve ostalo potrebno je pridržavati se odredbi i mjera iz važeće prostorno planske dokumentacije.

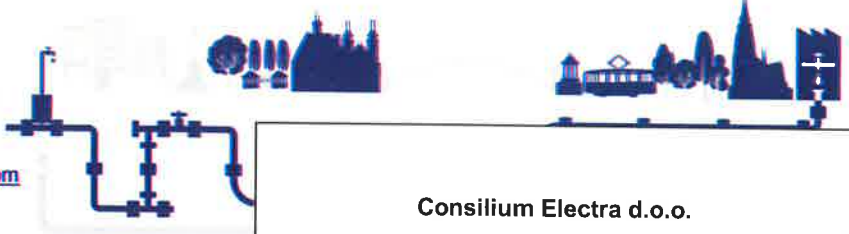
Uz zahtjev za izdavanje potvrde glavnog projekta ovog Konzervatorskog odjela potrebno je dostaviti glavni projekt putem elektroničkog sustava eKonferencije.



Dostaviti:

- Naslovu (putem elektroničkog sustava eKonferencija na adresi <https://dozvola.mgipu.hr>)
- Dokumentacija – ovdje
- Pismohrana – ovdje

Poljski put 1, 31000 Osijek
Tel. centrala: 385/31-330-100
Telfax: 330-730
Poštanski pretinac 141
E-mail: vodovod@vodovod.com

**Consilium Electra d.o.o.**

Josipa Kosora 2

Tenja

19.03.2025.
VG/BP/ 175-03-2025

PREDMET: Posebni uvjeti

Na osnovu Vašeg zahtjeva za izgradnju građevine infrastrukturne namjene za potrebe prometnog sustava-punionice električnih autobusa javnog prijevoza u Osijek, na k.č.br. 6666 ,k.o. Osijek, investitora GPP d.o.o. , utvrđuju se slijedeći **NOVI POSEBNI UVJETI** a poništavaju stari posebni uvjeti ŽB/BP/MH/ 143-03-2025:

POSEBNI UVJETI

Odvodnju svih oborinskih otpadnih voda upustiti u sustav interne odvodnje putem slivničkih veza sa taložnicom.

Preko predmetne k.č.br. 6666 prolazi glavni sabirni kolektor (sjeverni kolektor) profila BC Ø 150/225 cm, te isti prikuplja otpadne vode sjevernog dijela Grada Osijek. Isti se nalazi unutar k.č.br. 6666 a prema dostavljenom idejnom rješenju, predmetna građevina je smještena iznad kolektora.

Radi neizbježne zaštite postojeće koncepcije odvodnje, određen je pojas za eventualnu rekonstrukciju i održavanje predmetnog kolektora, a iznosi 6,0m lijevo i 6,0m desno od vanjskog ruba kanala, **a u kojem pojasu se ne može izvesti predmetna građevina, punjači za električne autobuse te trafostanica.**

Radi nemogućnosti izmještanja punjača za električne autobuse izvan pojasa za rekonstrukciju i održavanje kanalizacionog kolektora, dozvoljava se postavljanje istih unutar pojasa za održavanje uz uvjet da će se za potrebe eventualne rekonstrukcije i intervencije na kanalizacionom kolektoru uklanjanje punjača kao i vraćanje istih u prvobitno stanje izvesti o trošku investitora, odnosno GPP d.o.o.

Ovaj uvjet mora biti jasno naznačen u glavnom projektu, a isti će biti jedan od osnova za izdavanje potvrde glavnog projekta.

Sukladno Zakonu o vodama NN 66/19, čl. 239. koji glasi „Neovisno o upisima u zemljišnu knjigu ili katastar, svakodobni vlasnik ili drugi posjednik nekretnine na kojoj su odnosno ispod koje su izgrađene komunalne vodne građevine do dana stupanja na snagu ovoga Zakona, dužan je trpjeti služnost radi njihove rekonstrukcije i održavanja, bez naknade“.

Kotu i vrstu poklopaca kontrolnih okana na postojećem sustavu javne odvodnje uskladiti s niveletom i projektiranim opterećenjem novonastalih površina pripadajućih predmetnom zahvatu.

U cestovnom pojasu poklopac mora imati ramu minimalne visine 125 mm obloženu betonskim prstenom.


Oštećenja koja nastanu na kanalizacionim cjevovodima, kontrolnim oknima i poklopcima prilikom izgradnje građevine investitor je dužan sanirati o svome trošku uz nazočnost vlasnika instalacija Vodovod-Osijek d.o.o.

Za vrijeme izvođenja radova ne smiju biti zatrpani poklopci kontrolnih okana i objekata izgrađenog sustava javne odvodnje.

Spajanje slivnika na postojeći i sustav odvodnje otpadnih voda, izvesti na slijedeći način:
- ukoliko je profil priključka manji ili jednak 1/3 profila odvodnog cjevovoda spajanje izvesti sa mehainičkim jahačima – sedlima.
- ukoliko je profil priključka veći od 1/3 profila odvodnog cjevovoda spajanje izvesti pomoću fazonskih komada (T komad, kosa račva.....)

Sustav interne odvodnje otpadnih voda izvesti u skladu s "Općim i tehničkim uvjetima isporuke vodnih usluga" objavljenim na stranicama Vodovod - Osijek d.o.o.

RJ „Kanalizacijska mreža“
Voditelj:
Branko Pavić, mag.ing.aedif.



VODOVOD - OSIJEK d.o.o.
Osijek, Poljski put 1

60

Sektor tehničkih poslova:
Rukovoditelj:
Velimir Golub, mag.ing.el.





REPUBLIKA HRVATSKA
Osječko-baranjska županija
Grad Osijek
Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i
zaštitu okoliša

KLASA: 350-05/25-28/000133
 URBROJ: 2158-1-17-02/8-25-0002
 Osijek, 05.03.2025.

OBAVIJEST O UREDNOM ZAHTJEVU

sastavljena dana 05.03.2025. godine u postupku izdavanja utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja po zahtjevu koji je podnijela tvrtka GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o., HR-31000 Osijek, ULICA CARA HADRIJANA 1, OIB 96779488329 po opunomoćeniku DAMIR MILJAČKI, HR-31207 Tenja, JOSIPA KOSORA 2, OIB 25955688112.

U spis je priložena zakonom propisana dokumentacija i to:

- ostali prilozi (Punomoć_GPP-Damir Miljački)
- opis i grafički prikaz građevine (Idejno rješenje_GPP punionica električnih autobusa_DM)
- ostali prilozi (Zahtjev za izdavanje EES_GPP punionica)

Oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe prema Tarifnom broju 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (Narodne novine, broj 156/22).

SAVJETNICA
 Marija Babić, mag.ing.aedif.

DOSTAVITI:

- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>)
 - GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o.
HR-31000 Osijek, ULICA CARA HADRIJANA 1
 - DAMIR MILJAČKI - opunomoćenik
HR-31207 Tenja, JOSIPA KOSORA 2





REPUBLIKA HRVATSKA
Osječko-baranjska županija
Grad Osijek
Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i
zaštitu okoliša

KLASA: 350-05/25-28/000133
 URBROJ: 2158-1-17-02/8-25-0010
 Osijek, 08.04.2025.

➤ **DAMIR MILJAČKI**
 HR-31207 Tenja, JOSIPA KOSORA 2

Predmet: Obavijest o utvrđenim posebnim uvjetima i uvjetima priključenja
 - dostavlja se

Obavještavamo Vas da je proveden postupak utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja po zahtjevu koji je podnijela tvrtka **DAMIR MILJAČKI, HR-31207 Tenja, JOSIPA KOSORA 2, OIB 25955688112** za:

- građenje građevine infrastrukturne namjene energetskog sustava (građevina u sustavu distribucije električne energije), **GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA**

na postojećoj građevnoj čestici k.č.br. 6666 k.o. Osijek (Osijek).

Javnopravna tijela su pozvana sukladno odredbama članka 136. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) (u daljnjem tekstu: Zakon o prostornom uređenju) odnosno članka 82. stavka 1. Zakona o gradnji (Narodne novine, broj 153/13, 20/17, 39/19, 125/19 i 145/24) (u daljnjem tekstu: Zakon o gradnji), te su na propisan način elektronički pozivana sljedeća javnopravna tijela:

- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektroslavonija Osijek, HR-31000 Osijek, Šetalište K. F. Šepera 1A
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Osijek, Služba inspekcijskih poslova Osijek, HR-31000 Osijek, Gornjodravska obala 95-96
- Državni inspektorat, Područni ured Osijek, Služba sanitarne inspekcije, HR-31000 Osijek, Ulica Hrvatske Republike 21
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Osijeku, HR-31000 Osijek, Kuhačeva 27
- VODOVOD-OSIJEK d.o.o., Poslovna jedinica Odvodnja, HR-31000 Osijek, Poljski put 1
- VODOVOD-OSIJEK d.o.o., Poslovna jedinica Odvodnja, HR-31000 Osijek, Poljski put 1

U postupku utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja javnopravnim tijelima su elektroničkim sustavom eKonferencija dostavljeni podaci sukladno odredbama članka 135. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 81. stavka 3. Zakona o gradnji.

KLASA: 350-05/25-28/000133, URBROJ: 2158-1-17-02/8-25-0010

Ova elektronička isprava potpisana je kvalificiranim elektroničkim potpisom sukladno EU uredbi 910/2014/EU (eIDAS Regulation), a isti je vidljiv na posljednjoj nenumeriranoj stranici. Izvor pouzdanosti je European Union Trusted Lists (<https://esignature.ec.europa.eu/efda/tl-browser/>). U potpis je ugrađen vremenski pečat.

1/3



Javnopravnim tijelima je putem elektroničkog sustava eKonferencija omogućen uvid u navedene podatke i drugu dokumentaciju iz spisa u trajanju od 06.03.2025. godine do zaključno sa 20.03.2025. godine, što je zakonom propisani rok u trajanju od minimalno 15 dana.

Po isteku roka od strane navednih javnopravnih tijela na predmetnu dokumentaciju izdano je:

- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektroslavonija Osijek, HR-31000 Osijek, Šetalište K. F. Šepera 1A
 - utvrđeni uvjeti priključenja - **Uvjeti priključenja (elektroenergetska suglasnost za složeni priključak), URBROJ: 4008001-1289/25DL od 25.02.2025. godine**
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
 - utvrđeni posebni uvjeti - **Posebni uvjeti (uvjeti gradnje HAKOM-a), KLASA: 361-03/25-01/5349, URBROJ: 376-05-3-25-02 od 17.03.2025. godine**
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Osijek, Služba inspeksijskih poslova Osijek, HR-31000 Osijek, Gornjodravaska obala 95-96
 - dostavljeno očitovanje da nema posebnih uvjeta - **Obavijest da nema posebnih uvjeta, KLASA: 245-02/25-03/3310, URBROJ: 511-01-382-25-2 DM od 17.03.2025. godine**
- Državni inspektorat, Područni ured Osijek, Služba sanitarne inspekcije, HR-31000 Osijek, Ulica Hrvatske Republike 21
 - nije utvrđeno u roku, smatra se da posebnih uvjeta nema
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Osijeku, HR-31000 Osijek, Kuhačeva 27
 - utvrđeni posebni uvjeti - **Posebni uvjeti, KLASA: 612-08/25-23/0990, URBROJ: 532-05-02-05/05-25-02 od 07.03.2025. godine**
- VODOVOD-OSIJEK d.o.o., Poslovna jedinica Odvodnja, HR-31000 Osijek, Poljski put 1
 - utvrđeni posebni uvjeti - **Posebni uvjeti, URBROJ: VG/BP 175-03-2025 od 19.03.2025. godine**
- VODOVOD-OSIJEK d.o.o., Poslovna jedinica Odvodnja, HR-31000 Osijek, Poljski put 1
 - utvrđeni posebni uvjeti - **Posebni uvjeti, URBROJ: ŽB/BP/MH 143-03-2025 od 06.03.2025. godine**

Iz tekstualnog dijela prikupljenih posebnih uvjeta vidljivo je da iste potvrđuju da su dostavljeni podaci i dokumentacija od strane projektanta, izrađeni u skladu s posebnim propisima i da se za iste daju posebni uvjeti odnosno uvjeti priključenja.

Predmet izdavanja ove obavijesti nije usklađenost dostavljenih podataka i dokumentacije sukladno odredbama članka 135. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 81. stavka 3. Zakona o gradnji s prostorno-planskom dokumentacijom temeljem članka 138. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 85. Zakona o gradnji.

Oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe prema Tarifnom broju 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (Narodne novine, broj 156/22).

SAVJETNICA
Marija Babić, mag.ing.aedif.



DOSTAVITI:

- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>)
 - DAMIR MILJAČKI
 - HR-31207 Tenja, JOSIPA KOSORA 2





PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petőfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024– MAPA 2

SADRŽAJ

2.

TEHNIČKI DIO GLAVNOG PROJEKTA – TEKSTUALNI DIO

TEHNIČKI OPIS
DOKAZI O ISPUNJAVANJU TEMELJNIH I DRUGIH ZAHTJEVA
PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE
POSEBNI TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I GOSPODARENJE OTPADOM
PODATCI ZA OBRACUN KOMUNALNOG I VODNOG DOPRINOSA
ISKAZ PROCJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024—MAPA 2

TEHNIČKI OPIS

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



NAMJENA PROJEKTA, LOKACIJA GRAĐEVINE

- ❑ Za investitora **GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o., Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek** kao naručitelja, izrađen je Glavni projekt, ZOP 20/2024, ENERGETSKA INFRASTRUKTURA ZA POTREBE PUNJENJA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA, koji će biti smješten na k.č.br. 6666, k.o. Osijek.
- ❑ Namjena ovog projekta je ishodenje građevinske dozvole **za građevinu infrastrukturne namjene za potrebe prometnog sustava – punionica električnih autobusa javnog gradskog prijevoza.**
- ❑ Predviđeno je ukupno 20 parkirnih mjesta za autobuse s pripadajućih 10 punjača (jedan punjač na dva parkirna mjesta).
- ❑ Namjeravani zahvat u prostoru projektiran je u skladu s odredbama Prostornog plan uređenja Grada Osijeka, Generalnog urbanističkog plana grada Osijeka, Urbanističkog plana uređenja osječke Tvrđe kao i s ostalim važećim zakonima i propisima.
- ❑ Oblik, veličina i položaj građevne čestice s ucrtanim položajem postojećih građevina i novoprojektirane građevine prikazan je na situaciji izrađenoj na geodetskoj podlozi (grafički prilog 01). Postojeće zatečeno stanje čestice se zadržava.
- ❑ Zahvat u prostoru obuhvaća postojeću građevnu česticu k.č.br. 6666, k.o. Osijek, ukupne površine 7207,00 m².
- ❑ Geodetskom izmjerom izvršeno je evidentiranje stvarnog položaja katastarske čestice broj 6666 (međe) po ogradi, odnosno po stvarnom stanju na terenu. Sukladno tome došlo je do promjene površine predmetne katastarske čestice u odnosu na površinu prema ZK izvratku, smanjena je površina sa 7264,0 m² na 7207,0 m². Slijedom navedenog izrađena je nova geodetska situacija građevne čestice.
- ❑ Građevina je infrastrukturne namjene prometnog sustava – Izgradnja transformatorske stanice, pripadajućih punjača i druge opreme.
- ❑ Građevina je projektirana kao slobodnostojeća prizemnica, jednostavnog i pravilnog tlocrtnog oblika, maksimalnih dimenzija 10,75 m x 6,75 m.
- ❑ Zgrada je smještena na građevnoj čestici na način da je:
 1. Od sjeverne granice čestice, odnosno regulacijske linije udaljena min 49,50 m.
 2. Od južne granice čestice udaljena min. 13,52 m.
 3. Od istočne granice čestice udaljena min 70,40 m.
 4. Od zapadne granice čestice udaljena min. 33,67 m.

1. OPIS PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE

TRANSFORMATORSKA STANICA

- Transformatorska stanica je katnosti jedne nadzemne etaže (prizemlje i instalacijski kanal). Zgrada je jednostavnog i pravilnog tlocrtnog oblika, maksimalnih dimenzija 10,75 m x 6,75 m. Prema smještaju na građevnoj čestici zgrada je predviđena kao samostojeća.
- U prizemlju transformatorske stanice nalazi se pet tehničkih prostorija potrebne za rad: NN prostorija, SN prostor – GPP, SN prostor – HEP, trafo polje 1 i 2, te se ispod cijele površine prizemlja proteže instalacijski kanal.
- Prema smještaju na građevinskoj čestici građevina je predviđena kao samostojeća te se nalazi na pretežito ravnom terenu.
- Svijetla visina prizemlja iznosi 3,50 m, a svijetla visina instalacijskog kanala iznosi 0,80 m.
- Nosiva konstrukcija predmetne građevine su predviđeni od armirano-betonske konstrukcije (temelje, ploče, serklaži) debljine d=25,00 cm.
- Nosivi i pregradni zidovi prizemlja su predviđeni od blok opeke debljine d=25,00 cm. Nosivi i pregradni zidovi instalacijskog kanala su predviđene od armiranog betona debljine d=25,00 cm na koji je postavljena hidroizolacija.
- Temelje je predviđeno kao armirano-betonska ploča debljine d=40,00 cm ispod koje se postavlja hidroizolacija i podložni beton debljine d=8,00 cm.
- Međukatna konstrukcija je predviđena kao armirano-betonska ploča debljine d=20,00 cm.

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



- Krovna konstrukcija je predviđena kao ravni krov koji se sastoji od armirano-betonske ploče debljine $d=18,00$ cm sa betonom u padu debljine $d=5,00-20,00$ cm na koji se polaže parna brana, ekstrudirani polisiteren XPS debljine $d=10,00$ cm te hidroizolacija TPO folija.
- Odvodnja oborinskih voda je riješena unutar građevinske čestice.
- Površina pročelja obrađena je završnom obradom žbukom. Predviđeni otvori su odgovarajuće veličine za unos opreme te će omogućiti osvjetljenje prostora, provjetranje u slučaju izbijanja požara odnosno pojave dima uslijed električnog luka ili eksplozija. Sva vanjska bravarija je predviđena od aluminijskih profila sa rešetkastim otvorima.

2. UVJETI I ZAHTJEVI KOJI MORAJU BITI ISPUNJENI PRI IZVOĐENJU RADOVA I KOJE NAČIN IZVOĐENJA RADOVA MORA ISPUNITI ZA PROJEKTIRANI DIO GRAĐEVINE, A KOJI SU BITNI ZA ISPUNJAVANJE TEHNIČKIH SVOJSTAVA PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE, TE TEMELJNIH ZAHTJEVA ZA GRAĐEVINU

- ❑ Zgrada je projektirana na način da su ispunjeni svi temeljni zahtjevi za građevinu: mehanička otpornost i stabilnost, sigurnost u slučaju požara, higijena, zdravlje i okoliš, sigurnost i pristupačnost tijekom uporabe, zaštita od buke, gospodarenje energijom i očuvanje topline te održiva uporaba prirodnih izvora.
- ❑ Zahtjevi koji moraju biti ispunjeni pri izvođenju radova i koje način izvođenja radova mora ispuniti za projektirani dio građevine detaljno su obrađeni u poglavlju **Program kontrole i osiguranja kvalitete**.

3. OPIS UTJECAJA NAMJENE I NAČINA UPORABE PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE TE UTJECAJA OKOLIŠA NA SVOJSTVA UGRAĐENIH GRAĐEVNIH I DRUGIH PROIZVODA, TEHNIČKIH SVOJSTAVA PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE TE GRAĐEVINE U CJELINI

- ❑ Namjena i način uporabe projektiranog dijela građevine neće imati utjecaj na okoliš. Obzirom da je novoprojektirana zgrada smještena u već izgrađenom urbanom području, okoliš neće imati utjecaj na svojstva ugrađenih građevnih i drugih proizvoda, tehničkih svojstava projektiranog dijela građevine te građevinu u cjelini.

4. OPIS ISPUNJENJA UVJETA GRADNJE NA ODREĐENOJ LOKACIJI ZA PROJEKTIRANI DIO GRAĐEVINE

- ❑ Građevina se nalazi unutar obuhvata **Prostornog plana uređenja Grada Osijeka** (Službeni glasnik Grada Osijeka broj 8/05, 5/09, 17A/09 - ispravak, 12/10, 12/12, 20A/18, 8A/19-pročišćeni tekst, 24/22 i 23/24), - prema kartografskom prikazu 1. „Korištenje i namjena površina“ nalazi se unutar izgrađenog dijela građevinskog područja naselja.
- ❑ Građevina se nalazi unutar obuhvata **Generalnog urbanističkog plana grada Osijeka** (Službeni glasnik Grada Osijeka broj 5/06, 12/06-ispravak, 1/07-ispravak, 12/10, 12/11, 12/12, 2/13-ispravak, 4/13-ispravak, 7/14, 11/15, 5/16-ispravak, 2/17, 6A/18-pročišćeni tekst, 13A/20, 4/21, 24/22, 4/24 i 23/24) - prema kartografskom prikazu 1. „Korištenje i namjena površina“ čestica spada pod zaštitnu zelenu površinu (Z) sa djelomičnom oznakom prenamjene površina.
- ❑ Građevina se nalazi unutar obuhvata **Urbanističkog plana uređenja osječke Tvrđe** (Službeni glasnik Grada Osijeka broj 16/11, 2/16, 8/19 i 8/23) – prema kartografskom prikazu 1. „Korištenje i namjena prostora“ čestica djelomično spada pod površine infrastrukturnih sustava (IS), a dijelom u zaštitnu zelenu površinu (Z), te prema kartografskom prikazu 4.2. „Način gradnje“ unutar površine infrastrukturnih sustava dozvoljene su najviše 3 nadzemne etaže.
- ❑ Zbog neusklađenosti kartografskih prikaza, građevina je projektirana u skladu s odredbama za provođenje plana višeg reda - Generalnog urbanističkog plana grada Osijeka.
- ❑ **Članak 13.** (2) Na površinama zaštitnog zelenila mogu se planirati rasadnici, uređivati reciklažna dvorišta, označena simbolom (RC) na kartografskom prikazu br. 1. „Korištenje i namjena prostora“ i graditi infrastrukturni sustavi i građevine u skladu s člankom 15. stavcima 2 i 3. ovih odredbi te

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



športska igrališta sa ili bez gledališta. Površine zaštitnog zelenila mogu se hortikulturno urediti i opremiti sadržajima i opremom namijenjenim šetnji i rekreaciji građana.

Prema projektu, građevina je infrastrukturne namjene za potrebe prometnog sustava – punionica električnih autobusa javnog gradskog prijevoza, što je u skladu s odredbama Plana.

- **Članak 15.** (1) Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi građevine, uređaji i mreže slijedećih infrastrukturnih sustava: prometni sustav, energetska sustav, vodnogospodarski sustav. (2) Građevine infrastrukture su građevine prometa, pošta i elektroničkih komunikacija, energetske građevine, vodnogospodarske građevine, građevine za obradu, skladištenje i odlaganje otpada i javne garaže. (3) Infrastrukturni sustavi i građevine infrastrukture, osim građevina za gospodarenje otpadom, mogu se graditi na površinama svih namjena u skladu s odredbama ovog Plana.

Prema projektu, građevina je infrastrukturne namjene za potrebe prometnog sustava – punionica električnih autobusa javnog gradskog prijevoza, što je u skladu s odredbama Plana.

- **Članak 15.** (5) Koeficijent izgrađenosti (kig) građevne čestice za benzinske, plinske i elektro postaje iznosi najviše 0,2.

Prema projektu, površina zemljišta pod transformatorskom stanicom iznosi 72,56 m², te iz toga proizlazi da je ostvaren koeficijent izgrađenosti $kig = 72,56 / 7207,00 = 0,01$, što je u skladu s odredbama Plana.

Prema projektu, površina zemljišta pod svim građevinama iznosi 169,25 m², te iz toga proizlazi da je ostvaren koeficijent izgrađenosti $kig = 169,25 / 7207,00 = 0,02$, što je u skladu s odredbama Plana.

- **Članak 15. (7)** Najmanje 20% površine građevne čestice za benzinske, plinske i elektro postaje mora biti ozelenjeno, s tim da je najmanja širina zelene površine prema susjednim građevnim česticama 5 m. Za građevine iz stavka 5. podstavka 2. ovog članka, kada je koeficijent izgrađenosti građevne čestice 0,8 ili veći, preostali dio građevne čestice ne mora biti ozelenjen.

Prema projektu, zadržava se postojeće zatečeno stanje građevinske čestice gdje površina zemljišta pod zelenilom iznosi 90,35 m², te iz toga proizlazi da je ostvaren postotak zelenila $= 90,35 / 7207,00 = 0,01$.

- **Članak 15. (9)** Građevna čestica infrastrukturne građevine (javne garaže, trafostanice, mjerno-redukcijske stanice, stupovi elektroničkih komunikacija i sl.) te pojedinačnih specifičnih vrsta građevina (spomenici, spomen-obilježja, građevine protugradne obrane, građevine u kojima stalno ne borave ljudi, a u funkciji su prometa, veza, energetike, vodoopskrbe, odvodnje, vodoprivrede i sl.) ne mora imati regulacijski pravac. Ukoliko se ta vrsta građevina postavlja na površinu javne namjene ili na građevnu česticu neke druge građevine ne mora se osnivati posebna građevna čestica, ali se mora osigurati pristup.

Prema projektu, smještaj transformatorske stanice je predviđen na postojećoj građevnoj čestici k.č.br. 6666 k.o. Osijek unutar površine infrastrukturnih sustava, što je u skladu s odredbama Plana.

- **Članak 15. (10)** Infrastrukturne građevine mogu imati ventilacijske otvore na udaljenosti najmanje 1 m od granica susjednih građevnih čestica. Površina ventilacijskih otvora određuje se prema potrebama.

Prema projektu, transformatorska stanica ima predviđene ventilacijske otvore (vrata) na južnom, zapadnom i sjevernom pročelju. Udaljenost sjevernog pročelja od međe iznosi 49,50 m², udaljenost južnog pročelja od međe iznosi 13,52 m², a udaljenost zapadnog pročelja od međe iznosi 33,67 m², što je u skladu s odredbama Plana.

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



- **Članak 40.** (6) Proizvodne i infrastrukturne građevine u kojima ne borave ljudi poput spremišta goriva, rashladnih uređaja, trafostanica i sl. ne podliježu obvezi osiguranja površina za promet u mirovanju.

5. OPIS ISPUNJENJA TEMELJNIH ZAHTEVA ZA PROJEKTIRANI DIO GRAĐEVINE

- Građevine izvedene u skladu sa sljedećim tehničkim propisima:
 - Tehnički propis o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 35/18, 104/19), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis za prozore i vrata („Narodne novine“ broj 69/06), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis o racionalnoj uporabi energije i toplinskoj zaštiti u zgradama („Narodne novine“ broj 128/15, 70/18, 73/18, 86/18, 102/20), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norma upućuju
 - Tehnički propis o sustavima grijanja i hlađenja zgrada („Narodne novine“ broj 110/08), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis o sustavima ventilacije, djelomične klimatizacije i klimatizacije zgrada („Narodne novine“ broj 03/07), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis za dimnjake u građevinama („Narodne novine“ broj 03/07), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije („Narodne novine“ broj 05/10), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama („Narodne novine“ broj 87/08, 33/10), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis kojim se utvrđuju tehničke specifikacije za građevne proizvode u sklađenom području („Narodne novine“ broj 4/15, 24/15, 93/15, 133/15, 36/16, 58/16, 104/16, 28/17, 88/17, 29/18, 43/19), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis za staklene konstrukcije („Narodne novine“ broj 53/17), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
 - Tehnički propis za asfaltne kolnike („Narodne novine“ broj 48/21), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju

Ispunjavanju temeljne zahtjeve za građevinu.

6. PODATCI IZ ELABORATA O PRETHODNIM ISTRAŽIVANJIMA I DRUGIH ELABORATA, STUDIJA I PODLOGA KOJI SU OD UTJECAJA NA TEHNIČKA SVOJSTVA PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE I GRAĐEVINE U CJELINI

- Prilikom izrade glavnih projekata upotrebljeni su podaci iz elaborata, koji su poslužili kao podloga za njihovu izradu.
- Izradi glavnog projekta nije prethodila izrada geomehaničkog elaborata obzirom da je od strane ovlaštenog projektanta građevinske konstrukcije utvrđeno da na predmetnom području nema opasnosti od erozije tla uslijed izvođenja radova na projektiranoj građevini te su za potrebe projektiranja korišteni podaci uobičajeni za područje u kojem se građevina nalazi.

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



7. PODATCI BITNI ZA PROVEDBU POKUSNOG RADA S OBRAZLOŽENJEM POTREBE ZA POKUSNIM RADOM I VREMENOM TRAJANJA

- Nije predviđen pokusni rad.

8. MOGUĆNOST I UVJETI UPORABE PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE PRIJE DOVRŠETKA GRAĐENJA CIJELE GRAĐEVINE

- Građevina nije projektirana na način da se dio građevine može početi uporabljivati prije dovršetka građenja cijele građevine.

9. PROJEKTIRANI VIJEK UPORABE I UVJETI ZA ODRŽAVANJE PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE

- Sukladno HRN EN 1991-1 ovisno o vrsti konstrukcije razlikuju se četiri razreda s različitim proračunskim uporabnim vijekom prema slijedećoj tablici:
Razredba proračunskog uporabnog vijeka (prema HRN EN 1991-1)

Razred	Zahtijevani proračunski uporabni vijek	Primjer
1	1-5	Privremene konstrukcije
2	25	Zamjenjivi dijelovi konstrukcije, npr.: grede, pokretnih kranova, ležajevi
3	50	Konstrukcije zgrada ili druge uobičajene konstrukcije
4	100	Monumentalne građevine, mostovi i druge inženjerske konstrukcije

- Sukladno ovoj normi konstrukciju projektirane građevine, ovim projektom treba svrstati u treći razred, što znači da je zahtijevani proračunski uporabni vijek ove građevine: **50 godina**.
- Ova vrijednost usvojena za uporabni vijek predstavlja polazište na osnovu kojega su definirani zahtjevi za konstruktivne elemente, zahtjevi za izvođenje radova te održavanje konstrukcije.
- Zgrada se smije koristiti samo sukladno projektiranoj namjeni.
- Vlasnik zgrade dužan je osigurati održavanje zgrade tako da se tijekom njezina trajanja očuvaju bitni zahtjevi za zgradu, odnosno da se tijekom održavanja ne naruše svojstva zgrade. U slučaju oštećenja zgrade zbog kojeg postoji opasnost za život i zdravlje ljudi, okoliš, prirodu, druge zgrade ili stabilnost tla na okolnom zemljištu, vlasnik zgrade dužan je poduzeti hitne mjere za otklanjanje oštećenja zgrade.

U Osijeku, travanj 2025.g.

PROJEKTANT:
Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024— MAPA 2

DOKAZI O ISPUNJAVANJU TEMELJNIH I DRUGIH ZAHTJEVA

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Temeljni zahtjevi za građevinu su:

1. mehanička otpornost i stabilnost
2. sigurnost u slučaju požara
3. higijena, zdravlje i okoliš
4. sigurnost i pristupačnost tijekom uporabe
5. zaštita od buke
6. gospodarenje energijom i očuvanje topline
7. održiva uporaba prirodnih izvora.

1. Mehanička otpornost i stabilnost

Građevina je projektirana tako da opterećenja koja na nju mogu djelovati tijekom građenja i uporabe ne mogu dovesti do:

1. rušenja cijele građevine ili nekog njezina dijela
2. velikih deformacija u stupnju koji nije prihvatljiv
3. oštećenja na drugim dijelovima građevine, instalacijama ili ugrađenoj opremi kao rezultat velike deformacije nosive konstrukcije
4. oštećenja kao rezultat nekog događaja, u mjeri koja je nerazmjerna izvornom uzroku.

2. Sigurnost u slučaju požara

Građevine je projektirana tako da u slučaju izbijanja požara:

1. nastanak i širenje požara i dima unutar građevine je ograničeno
2. širenje požara na okolne građevine je ograničeno
3. korisnici mogu napustiti građevine ili na drugi način biti spašeni
4. sigurnost spasilačkog tima je uzeta u obzir.

3. Higijena, zdravlje i okoliš

Građevina je projektirana tako da tijekom svog vijeka trajanja ne predstavlja prijetnju za higijenu ili zdravlje i sigurnost korisnika ili susjeda te da tijekom cijelog svog vijeka trajanja nema iznimno velik utjecaj na kvalitetu okoliša ili klimu, tijekom građenja, uporabe ili uklanjanja, a posebno kao rezultat bilo čega od dolje navedenog:

1. istjecanja otrovnog plina
2. emisije opasnih tvari, hlapljivih organskih spojeva (VOC), stakleničkih plinova ili opasnih čestica u zatvoreni i otvoreni prostor
3. emisije opasnog zračenja
4. ispuštanja opasnih tvari u podzemne vode, morske vode, površinske vode ili tlo
5. ispuštanja opasnih tvari u pitku vodu ili tvari koje na drugi način negativno utječu na pitku vodu
6. pogrešno ispuštanje otpadnih voda, emisije dimnih plinova ili nepropisno odlaganje krutog ili tekućeg otpada
7. prisutnost vlage u dijelovima građevine ili na površini unutar građevine.

4. Sigurnost i pristupačnost tijekom uporabe

Građevina je projektirana i izgrađena tako da ne predstavlja neprihvatljive rizike od nezgoda ili oštećenja tijekom uporabe ili funkcioniranja, kao što su proklizavanje, pad, sudar, opekline, električni udari, ozljede od eksplozija i provale. U građevini nije predviđen boravak osoba smanjene pokretljivosti te nije projektirana vodeći računa o pristupačnosti i uporabi od strane osoba s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

5. Održiva uporaba prirodnih izvora

Građevine je projektirana tako da je uporaba prirodnih izvora održiva, a posebno moraju zajamčiti sljedeće:

1. ponovnu uporabu ili mogućnost reciklaže građevine, njezinih materijala i dijelova nakon uklanjanja
2. trajnost građevine
3. uporabu okolišu prihvatljivih sirovina i sekundarnih materijala u građevinama.

U Osijeku, travanj 2025.g.

PROJEKTANT:
Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024— MAPA 2

PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



1. SVOJSTVA BITNIH ZNAČAJKI KOJE MORAJU IMATI GRAĐEVNI I DRUGI PROIZVODI KOJI SE UGRAĐUJU U PROJEKTIRANI DIO GRAĐEVINE

- uporaba građevnih proizvoda, ugradnja te svojstva koja mora imati građevni proizvod u odnosu na njegove bitne značajke određuju se tehničkim propisima donesenim na temelju Zakona o gradnji („Narodne novine“ broj 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) te tehničkim uputama koje sadržavaju sigurnosne obavijesti, podatke značajne za čuvanje, transport, ugradnju i uporabu građevnog proizvoda u kojima je također sadržan rok do kojega se građevni proizvod smije ugraditi, odnosno da taj rok nije ograničen, te svi potrebni nacrti i ilustracije
- dopuštena je ugradnja samo onih građevnih proizvoda koji ispunjavaju zahtjeve uređene Zakonom o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 118/20) i drugim propisima te normama na koje upućuju tehnički propisi. Tehnički propisi i norme određuju metode i kriterije ocjenjivanja svojstava građevnih proizvoda u odnosu na njihove bitne značajke:
 - Tehnički propis o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 35/18)
 - Tehnički propis za prozore i vrata („Narodne novine“ broj 69/06)
 - Tehnički propis o sustavima grijanja i hlađenja zgrada („Narodne novine“ broj 110/08)
 - Tehnički propis o sustavima ventilacije, djelomične klimatizacije i klimatizacije zgrada („Narodne novine“ broj 03/07)
 - Tehnički propis za dimnjake u građevinama („Narodne novine“ broj 03/07)
 - Tehnički propis o racionalnoj uporabi energije i toplinskoj zaštiti u zgradama („Narodne novine“ broj 128/15)
- svi građevni i drugi proizvodi koji se ugrađuju moraju biti sukladni usklađenoj tehničkoj specifikaciji te posjedovati izjavu o svojstvima i moraju biti označeni oznakom CE, sukladno člancima 8. i 9. Uredbe (EU) br. 305/2011, sa sadržajem napisanim na hrvatskom jeziku latiničnim pismom te imati uputu i sigurnosne obavijesti
- svi građevni i drugi proizvodi koji se ugrađuju na koje se ne odnosi Uredba (EU) br. 305/2011, a koji proizvodi se stavljaju na tržište ili na raspolaganje unutar granica Republike Hrvatske (neusklađeno područje) moraju biti sukladni zahtjevima hrvatske tehničke specifikacije i posjedovati hrvatsku tehničku ocjenu te izjavu o svojstvima bitnih značajki građevnih proizvoda napisanu na hrvatskom jeziku latiničnim pismom i moraju biti označeni oznakom »C« te imati tehničku uputu
- iznimno, proizvođač u svrhu ugradnje građevnog proizvoda u konkretnu građevinu nema obvezu sastavljanja izjave o svojstvima, ako je građevni proizvod proizveden ili izrađen u skladu sa svojstvima građevnog proizvoda u odnosu na njegove bitne značajke, specificirana u glavnom projektu i ako je:
 - građevni proizvod proizveo pojedinačno ili prema posebnoj narudžbi u izvanserijskom postupku te ga ujedno i ugradio u tu građevinu, pri čemu odgovornost za proizvod i njegovu sigurnu ugradnju izjavom upisanom u građevinski dnevnik preuzima proizvođač
 - građevni proizvod izrađen na gradilištu pojedinačne građevine u koju će biti ugrađen, u skladu s važećim propisima, pri čemu odgovornost za proizvod i njegovu sigurnu ugradnju izjavom upisanom u građevinski dnevnik preuzima proizvođač
- za građevni proizvod proizveden ili izrađen na gradilištu u svrhu njegove ugradnje u konkretnu građevinu u skladu s glavnim projektom potreban je izvještaj o ispitivanju odnosno drugi dokument kojim se dokazuje ispunjavanje zahtjeva iz projekta
- svi građevni i drugi proizvodi koje se ugrađuju moraju biti sigurni proizvodi, na način kako je to definirano Zakonom o općoj sigurnosti proizvoda („Narodne novine“ broj 30/09, 139/10, 14/14, 32/19)
- svojstva i bitne značajke građevnih proizvoda moraju biti specificirane prema tehničkim specifikacijama ovisno o njihovoj namjeravanoj uporabi
- svojstva građevnih proizvoda u odnosu na njihove bitne značajke za namjeravanu uporabu građevine, predvidiva djelovanja i utjecaje okoliša na građevinu u njezinom projektirano (proračunskom) uporabnom vijeku moraju se odrediti u programu kontrole i osiguranja kvalitete iz

<p>NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek</p>	<p>GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.</p>	<p>INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek</p>
---	---	--



projekta građevinske konstrukcije – MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE

- ako se građevni proizvod izrađuje na gradilištu, ili u pogonu izvan gradilišta u svrhu ugradnje u konkretnu građevinu uvjeti za ugradnju, uporabu i održavanje građevnih proizvoda moraju se odrediti u projektu građevinske konstrukcije – MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE

3. POTREBNA ISPITIVANJA I POSTUPCI DOKAZIVANJA TEHNIČKE I/ILI FUNKCIONALNE ISPRAVNOSTI PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE

- dokazivanje uporabljivosti građevinske konstrukcije treba provesti uzimajući pri tome u obzir: zapise u građevinskom dnevniku o svojstvima i drugim podacima o građevnim proizvodima ugrađenim u građevinsku konstrukciju, rezultate kontrole koja se sukladno Tehničkom propisu za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20) obvezno provodi prije ugradnje građevnih proizvoda u građevinsku konstrukciju, dokaze uporabljivosti (rezultate ispitivanja, zapise o provedenim postupcima i dr.) koje je izvođač osigurao tijekom izvođenja građevinske konstrukcije, rezultate probnog opterećenja građevinske konstrukcije ili njezinih dijelova i uvjete građenja i druge okolnosti koje prema građevinskom dnevniku i drugoj dokumentaciji koju izvođač mora imati na gradilištu te dokumentaciju koju izdaje proizvođač građevnog proizvoda, a mogu utjecati na tehnička svojstva građevinske konstrukcije

4. ZAHTJEVI KOJI MORAJU BITI ISPUNJENI TIJEKOM IZVOĐENJA PROJEKTIRANOG DIJELA GRAĐEVINE, A KOJI IMAJU UTJECAJ NA POSTIZANJE PROJEKTIRANIH ODNOSNO PROPISANIH TEHNIČKIH I/ILI FUNKCIONALNIH SVOJSTAVA TOG DIJELA GRAĐEVINE, TE NA ISPUNJAVANJE TEMELJNIH ZAHTJEVA ZA GRAĐEVINU U CJELINI

- **GRAĐEVINSKE KONSTRUKCIJE:**
 - izvođenjem građevinskih konstrukcija mora se osigurati da građevinska konstrukcija ima tehnička svojstva i da ispunjava druge zahtjeve propisane Tehničkim propisom za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20) u skladu s tehničkim rješenjem građevine i uvjetima za građenje danim ovim Glavnim projektom, te da se omogući očuvanje tih svojstava i uporabljivost građevine tijekom njezinog trajanja.
 - pri izvođenju radova izvođač je dužan pridržavati se projekta građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE) i uputa odnosno tehničkih uputa proizvođača za ugradnju i uporabu građevnih proizvoda te odredbi Tehničkog propisa za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20)
 - uvjeti za izvođenje građevinske konstrukcije određuju se programom kontrole i osiguranja kvalitete koji je sastavni dio glavnog projekta građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE)
 - izvođenje radova mora biti tehnološki ispravno, po redosljedu kojim se osigurava kvaliteta izvedbe, prema projektu, općim i posebnim tehničkim uvjetima gradnje i opisu radova, a u skladu s pravilima struke, te je o izvođenju pojedinih faza radova potrebno na vrijeme obavijestiti nadzornog inženjera radi utvrđivanja kvalitete (posebno na „kontrolnim točkama“)
 - skele, podupore i razupore, zaštitne ograde te rmake za prijevoz materijala po građevini i sl. treba u pravilu izvoditi na osnovi statičkih proračuna i nacрта, a u skladu s važećim propisima. Skele moraju biti postavljene na vrijeme, kako ne bi došlo do zastoja u radu
 - tolerancije mjera izvedenih radova potrebno je uskladiti s projektantom i/ili nadzornim inženjerom, a u skladu s važećim Tehničkim propisima i normama navedenim u **Popisu propisa i norma čiju primjenu Program kontrole i osiguranja kvalitete određuje**, kao i s pravilima struke
 - za izvođenje betonskih konstrukcija primjenjuju se zahtjevi iz Tehničkog propisa za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20) te dodatni zahtjevi definirani

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



hrvatskim normama HRN EN 13670 i HRN EN 13670/NA

- o za izvođenje zidane konstrukcije primjenjuju se zahtjevi iz Tehničkog propisa za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20) te dodatni zahtjevi:
 - zidni elementi na gradilištu moraju biti složeni po tipovima, skupinama i kategoriji i osigurani od djelovanja atmosferilija (kiše, snijega, leda)
 - zidni elementi se ne smiju tijekom građenja postavljati na stropne konstrukcije na način da prouzroče trajnu deformaciju stropne konstrukcije
 - mort za zidanje mora biti transportiran do gradilišta i skladišten na način da je zaštićen od utjecaja vlage i drugih štetnih utjecaja na svojstva morta
 - mort mora biti složen po vrstama i razredima
 - mort opće namjene se mora miješati strojno i ne smije se ugrađivati ako je započeo proces stvrdnjavanja
 - mortovi se ne smiju, bez prethodnih kontrolnih ispitivanja, ugrađivati odnosno primjenjivati nakon isteka roka uporabe
 - s građevnim proizvodima koji se ugrađuju u zidanu konstrukciju postupa se u skladu s uputom odnosno tehničkom uputom proizvođača
 - prije zidanja mora se provesti sljedeće:
 - o provjera dokumentacije koja prati građevni proizvod i oznake građevnih proizvoda sukladno Zakonu o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 118/20), Zakonu o tehničkim zahtjevima za proizvoda i ocjenjivanju sukladnosti („Narodne novine“ broj 80/13, 14/14, 32/19) i Tehničkom propisu o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 35/18, 104/18)
 - o provjera usklađenosti objavljenih svojstava građevnog proizvoda u odnosu na njegove bitne značajke sa zahtjevima iz projekta zidane konstrukcije unutar glavnog projekta građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE)
 - o vizualna kontrola zidnih elemenata, morta i ostalih građevnih proizvoda zbog utvrđivanja mogućih odstupanja od svojstava i/ili oštećenja
 - o utvrđivanje kategorije zidnih elemenata (I ili II)
 - o utvrđivanje razreda izvedbe (1, 2 ili 3), odnosno osposobljenosti izvođača za pojedini razred izvedbe, a u skladu sa zahtjevima iz projekta zidane konstrukcije unutar glavnog projekta građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE)
 - kontrolu prije zidanja provodi izvođač
 - kontrolu razreda izvedbe provodi nadzorni inženjer i utvrđuje da postoji osposobljenost izvođača za provedbu projektom propisanog razreda izvedbe
 - zidni elementi moraju biti povezani vezivom u skladu s pravilima struke i prema uputama odnosno tehničkim uputama proizvođača
 - horizontalne i vertikalne sljubnice morta izrađene od mortova opće namjene i laganih mortova trebaju imati debljinu od 6 mm do 15 mm, a sljubnice morta od tankoslojnih mortova trebaju imati debljinu od 0,5 mm do 3 mm
 - pri izvedbi ziđa zidane konstrukcije sa zidnim elementima s mortnim džepovima, vertikalne sljubnice ispunjavaju se po punoj visini zidnog elementa i u punoj širini mortnog džepa, pri čemu širina mortnog džepa mora iznositi najmanje 40% širine zidnog elementa
 - pri zidanju ziđa zidni elementi u pravilu se preklapaju za pola duljine zidnog elementa, mjereno u smjeru zida, a iznimno za 0,4 visine zidnog elementa, ali ne manje od 4 cm

<p>NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek</p>	<p>GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.</p>	<p>INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek</p>
---	---	--



- omeđeno žiđe mora imati vertikalne i horizontalne armiranobetonske ili armirane zidane omeđujuće vijence (serklaže) koji trebaju imati ploštinu presjeka ne manju od 0,02 m², s najmanjom izmjerom od 150 mm u tlocrtu zida
- vertikalni serklaži pojedine etaže betoniraju se nakon izvedbe žiđa te etaže
- obvezno je osigurati vezu žiđa i vertikalnih serklaža (osim u slučaju izvedbe vertikalnih serklaža predgotovljenim zidnim elementima), bilo načinom gradnje (istacima zidnih elemenata svakog drugog reda za najmanje 0,4 visine zidnog elementa, ali ne manje od 4 cm) ili mehaničkim spojnim sredstvima u skladu s projektom zidane konstrukcije unutar glavnog projekta građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE)
- horizontalni serklaži u razini stropne konstrukcije betoniraju se zajedno s izvedbom stropne konstrukcije
- tijekom građenja osigurava se opća stabilnost konstrukcije i pojedinih zidova
- dovršeno žiđe koje je izravno izloženo padalinama treba zaštititi od močenja kako bi se spriječilo ispiranje morta, usporilo sazrijevanje (očvršćivanje) te kako bi se izbjegli mogući ciklusi zamrzavanja i odmrzavanja i time oslabilo žiđe. Zaštitu je potrebno postaviti što je prije moguće nakon završenog zidanja.
- novoizvedeno žiđe treba održavati vlažnim i zaštititi od isušivanja zbog visokih temperatura i vjetrova dok cement u mortu ne hidratizira te po potrebi na odgovarajući način pridržati do povezivanja u konačno projektirano stanje
- prilikom izvođenja zidnih kanala važno je voditi računa da se ne ugrozi stabilnost zida
- zidni kanali na smiju prolaziti kroz nadvoje ili druge konstrukcijske elemente
- temperatura svježeg morta ne smije biti niža od +5°C, niti više od +35°C
- kada je srednja dnevna temperatura zraka manja od +5°C ili viša od +35°C, zidanje žiđa treba izvoditi pod posebnim uvjetima sukladno projektu zidane konstrukcije unutar glavnog projekta građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE)

- **KOLNIČKA KONSTRUKCIJA I KONSTRUKCIJA PARKIRALIŠTA I PRISTUPNIH POVRŠINA:**
 - zahtjevi koji moraju biti ispunjeni tijekom izvođenja, a koji imaju utjecaj na postizanje projektiranih odnosno propisanih tehničkih i/ili funkcionalnih svojstava te na ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu u cjelini za kolničku konstrukciju i konstrukciju parkirališta i pristupnih površina definirani su u programu kontrole i osiguranja kvalitete u glavnom projektu prometnih površina te normama i priznatim tehničkim pravilima na koje taj program kontrole i osiguranja kvalitete upućuje

5. POSTUPCI ISPITIVANJA PROJEKTIRANIH I IZVEDENIH DIJELOVA GRAĐEVINE KOJI SE PROVODE PRIJE UPORABE I KOD PUNE ZAPOSJEDNUTOSTI

- **KOLNIČKA KONSTRUKCIJA I KONSTRUKCIJA PARKIRALIŠTA I PRISTUPNIH POVRŠINA:**
 - postupci ispitivanja su detaljno obrađeni unutar programa kontrole i osiguranja kvalitete

6. DETALJAN OPIS POKUSNOG RADA KOJIM SE MORA PRIKAZATI POTREBNA ISPITIVANJA ISPUNJAVANJA TEMELJNIH ZAHTJEVA ZA GRAĐEVINU, PREDVIĐENE REZULTATE ISPITIVANJA I PREDVIĐENO VRIJEME TRAJANJA POKUSNOG RADA

- u građevini ne postoji potreba pokusnog rada

7. ZAHTJEVI UČESTALOSTI PERIODIČNIH PREGLEDA TIJEKOM UPORABE, A U SVRHU ODRŽAVANJA DIJELA GRAĐEVINE, PREGLED I OPIS POTREBNIH KONTROLNIH POSTUPAKA ISPITIVANJA I ZAHTIJEVANIH REZULTATA KOJIMA ĆE SE DOKAZATI SUKLADNOST S

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



PROJEKTOM PREDVIĐENIM SVOJSTVIMA

□ GRAĐEVINSKE KONSTRUKCIJE:

- nadzorni inženjer **neposredno prije ugradnje** građevnog proizvoda u građevinsku konstrukciju mora:
 - provjeriti je li za građevni proizvod, izrađen prema projektu građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE), dokazana njegova uporabljivost u skladu s projektom
 - provjeriti postoji li za građevni proizvod proizveden prema tehničkoj specifikaciji valjana prateća dokumentacija i oznaka u skladu sa Zakonom o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 118/20), Zakonom o tehničkim zahtjevima za proizvoda i ocjenjivanju sukladnosti („Narodne novine“ broj 80/13, 14/14, 32/19) i Tehničkim propisom o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 35/18, 104/19), te je li građevni proizvod sukladan zahtjevima iz projekta građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE)
 - provjeriti je li građevni proizvod postavljen u skladu s projektom građevinske konstrukcije (MAPA 3 – GLAVNI PROJEKT – GRAĐEVINSKI PROJEKT KONSTRUKCIJE) ili s uputom odnosno tehničkom uputom za ugradnju i uporabu
 - dokumentirati nalaze svih provedenih provjera zapisom u građevinski dnevnik
- iznimno za građevni proizvod koji se zakonito prodaje u drugoj državi članici Europske unije i koji je u skladu sa Zakonom o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 118/20), Zakonom o tehničkim zahtjevima za proizvoda i ocjenjivanju sukladnosti („Narodne novine“ broj 80/13, 14/14, 32/19) i Tehničkim propisom o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 35/18, 104/19) kojima se uređuju građevni proizvodi stavljeni na raspolaganje na tržište unutar granica Republike Hrvatske, a za koji proizvod nije sastavljena izjava o svojstvima te koji nije označen »C« oznakom, nadzorni inženjer **neposredno prije ugradnje** građevnog proizvoda u građevinsku konstrukciju mora provjeriti postoji li uz takav građevni proizvod prateća dokumentacija propisana tim zakonima
- u okviru redovitog održavanja građevinske konstrukcije provode se radoviti pregledi, koji se obzirom na vremenske intervale provođenja i obim radnji provode kao:
 - **osnovni pregledi svakih godinu dana** (odnosno kraće, ako je to propisano pravilima posebnih dijelova Tehničkog propisa za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20) za pojedine vrste konstrukcije)
 - **glavni pregledi svakih 10 godina za zgrade**
 - dopunski pregledi ako je to propisano pravilima posebnih dijelova Tehničkog propisa za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20) za pojedine vrste konstrukcije)
- osnovni pregledi građevinskih konstrukcija, kojima je svrha utvrđivanje općeg stanja konstrukcije, moraju obuhvatiti uvid u raspoloživu dokumentaciju i vizualni pregled stanja glavnih elemenata konstrukcije koji su bitni za nosivost i otpornost na požar konstrukcije u cjelini te za pravilno funkcioniranje građevine (spojevi glavnih nosivih elemenata, potporni elementi, glavni nosači, zatege, i sl.), a čijim otkazivanjem može biti ugrožena sigurnost korisnika građevine i/ili prouzročena značajna materijalna šteta
- glavni pregledi građevinskih konstrukcija, kojima je svrha utvrđivanje stanja konstrukcije i materijala, obavezno moraju obuhvatiti kontrolu:
 - temelja – pregled stanja dostupnih dijelova temelja

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



- stanja elemenata nosive konstrukcije – detaljan pregled obavezan je za elemente konstrukcije koji su bitni za nosivost konstrukcije u sjelini te za pravilno funkcioniranje građevine (spojevi glavnih nosivih elemenata, potporni elementi, glavni nosači, zatege, i sl.), a čijim otkazivanjem može biti ugrožena sigurnost korisnika građevine i/ili prouzročena značajna materijalna šteta
- geometrije konstrukcije, koja je obavezna za sve one dijelove čija bi promjena oblika ili dimenzija u odnosu na izvorno izvedeno stanje mogla utjecati na sigurnost ili funkcionalnost građevine
- stanja ležajeva i oslonaca – pravilnost položaja, pritegnutost, čistoća, oštećenja i funkcionalnost
- stanja zaštite od korozije
- stanja otpornosti na požar (premazi, zaštitne obloge, zaštitni slojevi, i sl.)
- stanja sustava za odvodnju i drenažu
- stanja priključaka instalacija i opreme na elemente konstrukcije
- brtvljenja odnosno provjetravanja kod sandučastih elemenata
- stanja elemenata za osiguranje konstrukcije i ljudi, kao što su ograde, penjalice, leđnisi, vodilice
- ugrađene opreme za opažanje i mjerenje ponašanja građevinske konstrukcije (monitoring)
- kod provedbe osnovnih pregleda, ukoliko se utvrde nedostaci koji mogu imati utjecaja na ispunjavanje zahtjeva mehaničke otpornosti i stabilnosti te otpornosti na požar, potrebno je provesti dodatne kontrole i ispitivanja
- kod provedbe glavnih pregleda konstrukcije, utvrđivanje činjenica provodi se vizualnim pregledom, mjerenjima, ispitivanjima te uvidom u dokumentaciju građevine, uređaja i opreme (projektna dokumentacija, građevinski dnevnik, izvještaji, potvrde, izvješća, fotodokumentacija, nalozi, zapisnici, otpremnice, i sl.) te na drugi prikladan način
- ako se pregledom utvrde nedostaci u tehničkim svojstvima građevinske konstrukcije, mora se provesti naknadno dokazivanje da građevinska konstrukcija u zatečenom stanju ispunjava minimalno zahtjeve propisa i pravila u skladu s kojima je projektirana i izvedena
- u slučaju da se pokaže da zatečena tehnička svojstva građevinske konstrukcije ne zadovoljavaju zahtjeve propisa i pravila u skladu s kojima je konstrukcija projektirana i izvedena, potrebno je provesti zahvat (popravci, sanacija, adaptacija, rekonstrukcija) kojima se tehnička svojstva građevinske konstrukcije dovode na razinu koja zadovoljava minimalno zahtjeve tih propisa i pravila, ili je ukloniti, a za provedbu ovog zahvata potrebno je izraditi odgovarajući projekt

8. DRUGI UVJETI ZNAČAJNI ZA ISPUNJAVANJE DRUGIH PROPISANIH ZAHTJEVA

- za građevinu nisu propisani drugi zahtjevi

9. POPIS PROPISA I NORMA ČIJU PRIMJENU PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE ODREĐUJE

- Zakon o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 76/13, 30/14, 130/17, 39/19, 125/19)
- Zakon o općoj sigurnosti proizvoda („Narodne novine“ broj 30/09, 139/10, 14/14, 32/19)
- Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti („Narodne novine“ broj 80/13, 14/14, 32/19)
- Zakon o materijalima i predmetima koji dolaze u neposredan dodir s hranom („Narodne novine“ broj 25/13, 41/14)
- Tehnički propis o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 35/18, 104/19), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



- Tehnički propis za prozore i vrata („Narodne novine“ broj 69/06), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
- Tehnički propis za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
- Tehnički propis o racionalnoj uporabi energije i toplinskoj zaštiti u zgradama („Narodne novine“ broj 128/15, 70/18, 73/18, 86/18, 102/20), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
- Tehnički propis o sustavima grijanja i hlađenja zgrada („Narodne novine“ broj 110/08), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
- Tehnički propis o sustavima ventilacije, djelomične klimatizacije i klimatizacije zgrada („Narodne novine“ broj 03/07), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
- Tehnički propis za dimnjake u građevinama („Narodne novine“ broj 03/07), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije („Narodne novine“ broj 05/10), norme na koje tehnički propis upućuje te norme na koje te norme upućuju

- Pravilnik o načinu provedbe stručnog nadzora građenja, obrascu, uvjetima i načinu vođenja građevinskog dnevnika te o sadržaju završnog izvješća nadzornog inženjera („Narodne novine“ broj 111/14, 107/15, 20/17, 98/19, 121/19)
- Pravilnik o sadržaju pisane Izjave izvođača o izvedenim radovima i uvjetima održavanja građevine („Narodne novine“ broj 43/14)
- Pravilnik o tehničkim normativima za projektiranje i izvođenje završnih radova u građevinarstvu (Sl. I. SFRJ 021/1990)
- Pravilnik o zdravstvenoj ispravnosti materijala i predmeta koji dolaze u neposredan dodir s hranom („Narodne novine“ broj 125/09, 31/11)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu („Narodne novine“ broj 95/14)
- Pravilnik o sigurnosti dizala („Narodne novine“ broj 20/16)
- Pravilnik o sigurnosti dizala u uporabi („Narodne novine“ broj 05/19), norme na koje pravilnik upućuje te norme na koje te norme upućuju

U Osijeku, travanj 2025.g.

PROJEKTANT:
Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.

<p>NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek</p>	<p>GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.</p>	<p>INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek</p>
---	---	--



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024— MAPA 2

POSEBNI TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I GOSPODARENJE OTPADOM

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



1. POSEBNI TEHNIČKI UVJETI GRADNJE

- ❑ Projektirana zgrada je uobičajene konstrukcije i raspona te korištenih građevnih proizvoda. Teren na kojem se projektirana građevina nalazi je također uobičajen, bez opasnosti od klizišta (utvrđeno uvidom na terenu od strane ovlaštenog projektanta Glavnog projekta građevinske konstrukcije) ili podzemnih voda te je slijedom navedenog potrebno primijeniti opće tehničke uvjete gradnje.
- ❑ Izvođenjem građevinskih konstrukcija mora se osigurati da građevinska konstrukcija ima tehnička svojstva i da ispunjava druge zahtjeve propisane Tehničkim propisom za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20) u skladu s tehničkim rješenjem građevine i uvjetima za građenje danim ovim Glavnim projektom, te da se omogući očuvanje tih svojstava i uporabljivost građevine tijekom njezinog trajanja.
- ❑ Pri izvođenju svih radova izvođač je dužan pridržavati se projekta i tehničkih uputa proizvođača za ugradnju i uporabu građevnih proizvoda te odredbi Tehničkog propisa za građevinske konstrukcije („Narodne novine“ broj 17/17, 75/20).

2. GOSPODARENJE S OTPADOM

- ❑ Potrebno je predvidjeti odgovarajući prostor za skladištenje otpada na gradilištu u skladu s Pravilnikom o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“ broj 69/16) te odrediti način izvedbe radova, uzevši u obzir njihovu tehničku izvedivost i ekonomsku opravdanost, kako bi količina miješanog građevnog otpada, koja nastaje izvedbom radova, bila što manja, kako bi se višak materijala uporabio na mjestu gdje je taj višak i nastao, a nastali otpad pripremio za ponovno korištenje ili drugi postupak uporabe.
- ❑ Potrebno je spriječiti miješanje pojedine vrste građevnog otpada s drugim otpadom odnosno tvarima i materijalima koje nisu otpad.
- ❑ Posjednik neopasnog mineralnog građevnog otpada iz Priloga IV. Pravilnika o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“ broj 69/16) dužan je s istim postupati na način da se osigura odgovarajuća uporaba takvoga otpada, sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 84/21).
- ❑ Miješani komunalni otpad koji nastaje na gradilištu mora se predati osobi ovlaštenoj za gospodarenje tom vrstom otpada.

U Osijeku, travanj 2025.g.

PROJEKTANT:
Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024— MAPA 2

PODATCI ZA OBRAČUN KOMUNALNOG I VODNOG DOPRINOSA

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



- Analitički iskaz mjera građevine za potrebe obračuna vodnog i komunalnog doprinosa priloženi su na kraju grafičkog dijela projekta, u dijelu „Izračun gbp, podatci za obračun komunalnog i vodnog doprinosa“ - prema Pravilniku o načinu utvrđivanja obujma i površine građevina u svrhu obračuna komunalnog doprinosa („Narodne novine“ broj 15/19.) i Pravilniku o obračunu i naplati vodnoga doprinosa (NN 107/14).

□ **OBUJAM ZGRADE ZA OBRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA**

		OBUJAM
1	ENERGETSKA INFRASTRUKTURA	253,97
UKUPNO		UKUPNO m²
		253,97 m²

□ **OBUJAM ZGRADE ZA OBRAČUN VODNOG DOPRINOSA**

		OBUJAM
1	ENERGETSKA INFRASTRUKTURA	253,97
UKUPNO		UKUPNO m²
		253,97 m²

□ **POVRŠINA OTVORENE GRAĐEVINE ZA OBRAČUN VODNOG DOPRINOSA**

		OBUJAM
1	ENERGETSKA INFRASTRUKTURA	6768,82
UKUPNO		UKUPNO m²
		6768,82 m²

U Osijeku, travanj 2025.g.

GLAVNI PROJEKTANT:
Damir Miljački, dipl.ing.el.

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024— MAPA 2

ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

Iskaz procijenjenih troškova daje se na temelju podataka o cijenama pojedinih radova karakterističnih za ovaj tip građevine.

Sukladno navedenom vrijednost radova obuhvaćenih ovim projektom procjenjuje se na:

UKUPNO:	21.000,00 EUR
PDV (25%):	5.250,00 EUR
SVEUKUPUNO:	26.250,00 EUR

U Osijeku, travanj 2025.g.

PROJEKTANT:
Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024– MAPA 2

SADRŽAJ

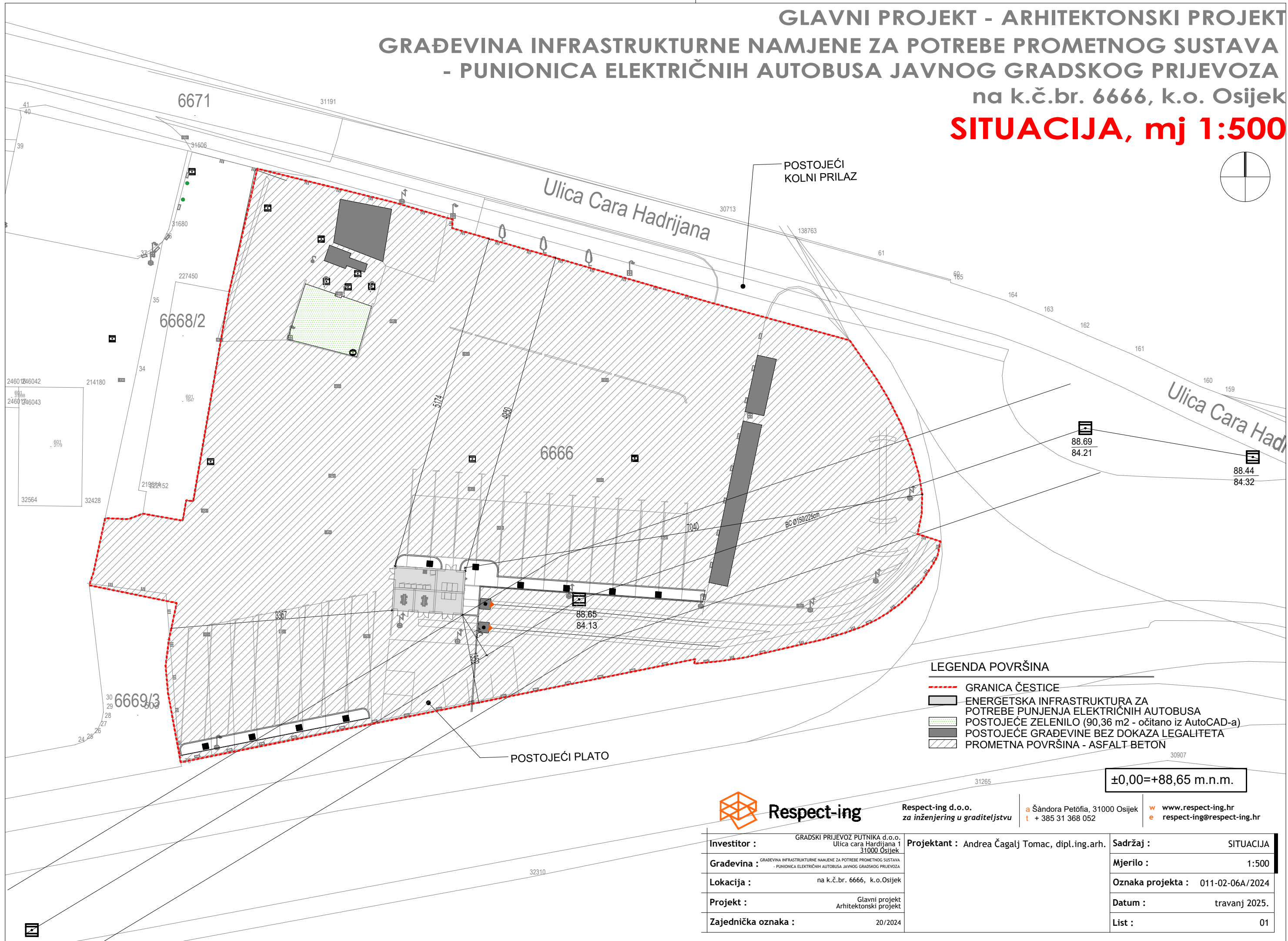
3. TEHNIČKI DIO GLAVNOG PROJEKTA – GRAFIČKI PRIKAZI

01	SITUACIJA	1 : 250
02	TŁORIS TEMELJA	1 : 100
03	TŁORIS PRIZEMLJA	1 : 100
04	TŁORIS KROVNIH PŁOHA	1 : 100
05	PRESJEK A-A	1 : 100
06	PROČELJA	1 : 100

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---

GLAVNI PROJEKT - ARHITEKTONSKI PROJEKT
GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA
- PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
SITUACIJA, mj 1:500



Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu

a Šandora Petőfia, 31000 Osijek
t + 385 31 368 052

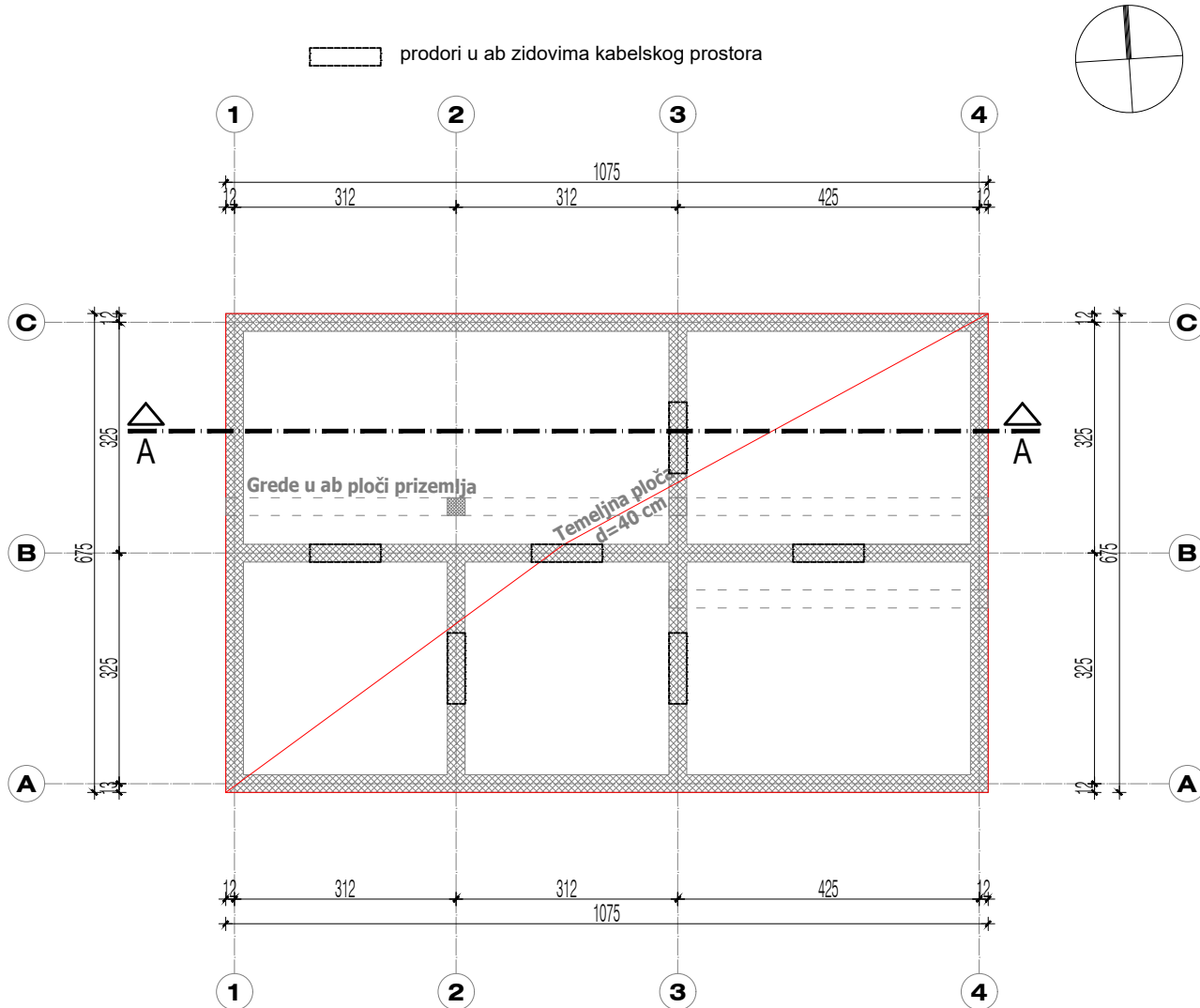
w www.respect-ing.hr
e respect-ing@respect-ing.hr

Investitor :	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hadrijana 1 31000 Osijek	Projektant :	Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj :	SITUACIJA
Gradjevina :	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA	Lokacija :	na k.č.br. 6666, k.o.Osijek	Mjerilo :	1:500
Projekt :	Glavni projekt Arhitektonski projekt	Zajednička oznaka :	20/2024	Oznaka projekta :	011-02-06A/2024
				Datum :	travanj 2025.
				List :	01

GLAVNI PROJEKT - ARHITEKTONSKI PROJEKT GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

na k.č.br. 6666, k.o. Osijek

TLORIS TEMELJA, mj 1:100



±0,00=+88,65 m.n.m.



Respect-ing

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu

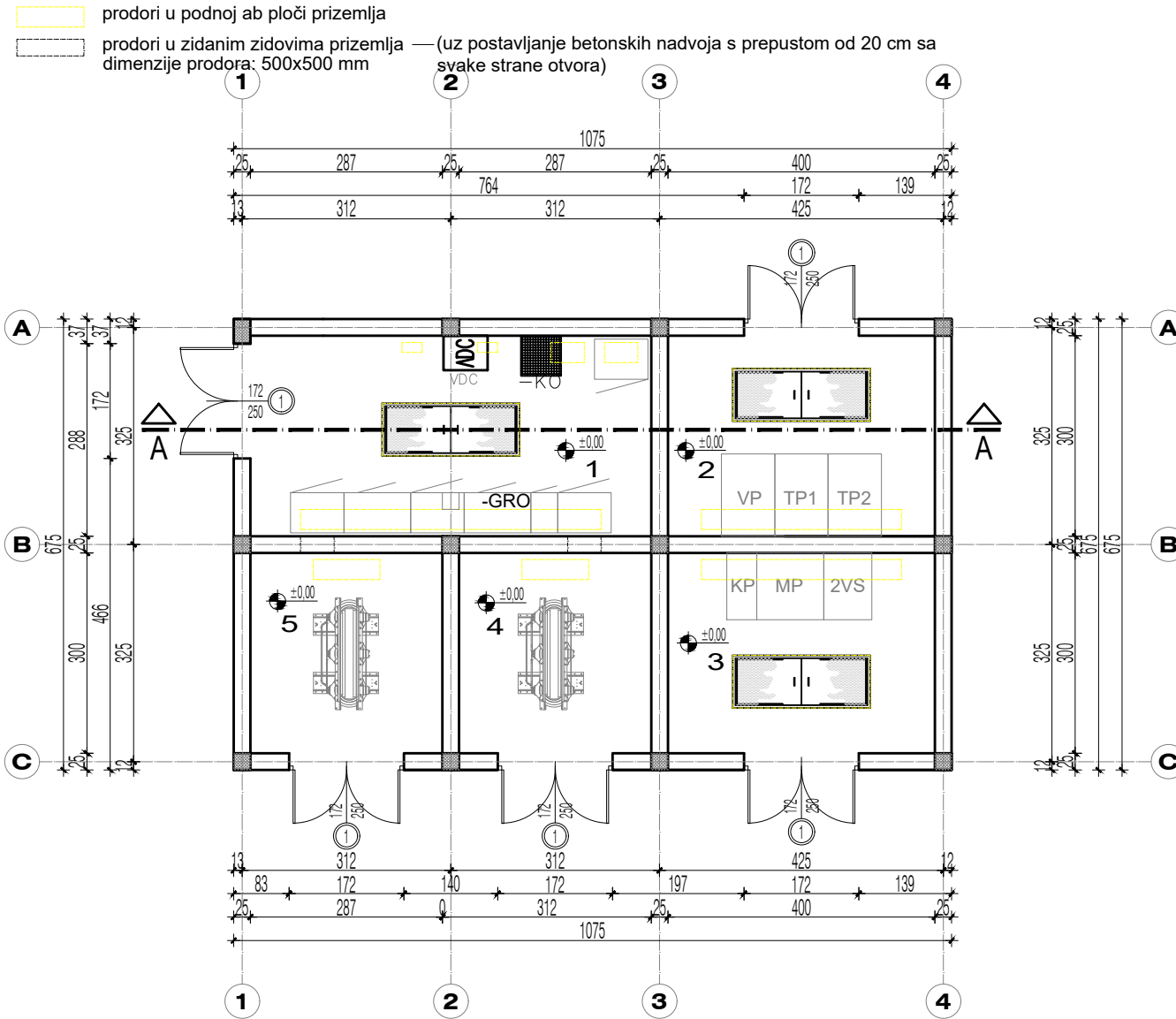
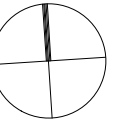
a Šandora Petőfia, 31000 Osijek
t + 385 31 368 052

w www.respect-ing.hr
e respect-ing@respect-ing.hr

Investitor :	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1 31000 Osijek	Projektant :	Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj :	TLORIS TEMELJA
Gradjevina :	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA	Lokacija :	na k.č.br. 6666, k.o.Osijek	Mjerilo :	1:100
Projekt :	Glavni projekt Arhitektonski projekt	Zajednička oznaka :	20/2024	Oznaka projekta :	011-02-06A/2024
				Datum :	travanj 2025.
				List :	02

GLAVNI PROJEKT - ARHITEKTONSKI PROJEKT
 GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE
 ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA
 - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA
 JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA
 na k.č.br. 6666, k.o. Osijek

TLORIS PRIZEMLJA, mj 1:100



TLORIS PRIZEMLJA		pod	m2
1	NN PROSTOR	beton	18,00
2	SN PROSTOR - GPP	beton	12,00
3	SN PROSTOR - HEP	beton	12,00
4	TRAFI POLJE 2	beton	8,63
5	TRAFI POLJE 1	beton	8,63
Ukupno:		neto (m2)	59,26
TLORIS PRIZEMLJA			
Iskaz površina:		tlorisna (m2)	72,56

±0,00=+88,65 m.n.m.



Respect-ing d.o.o.
 za inženjering u graditeljstvu

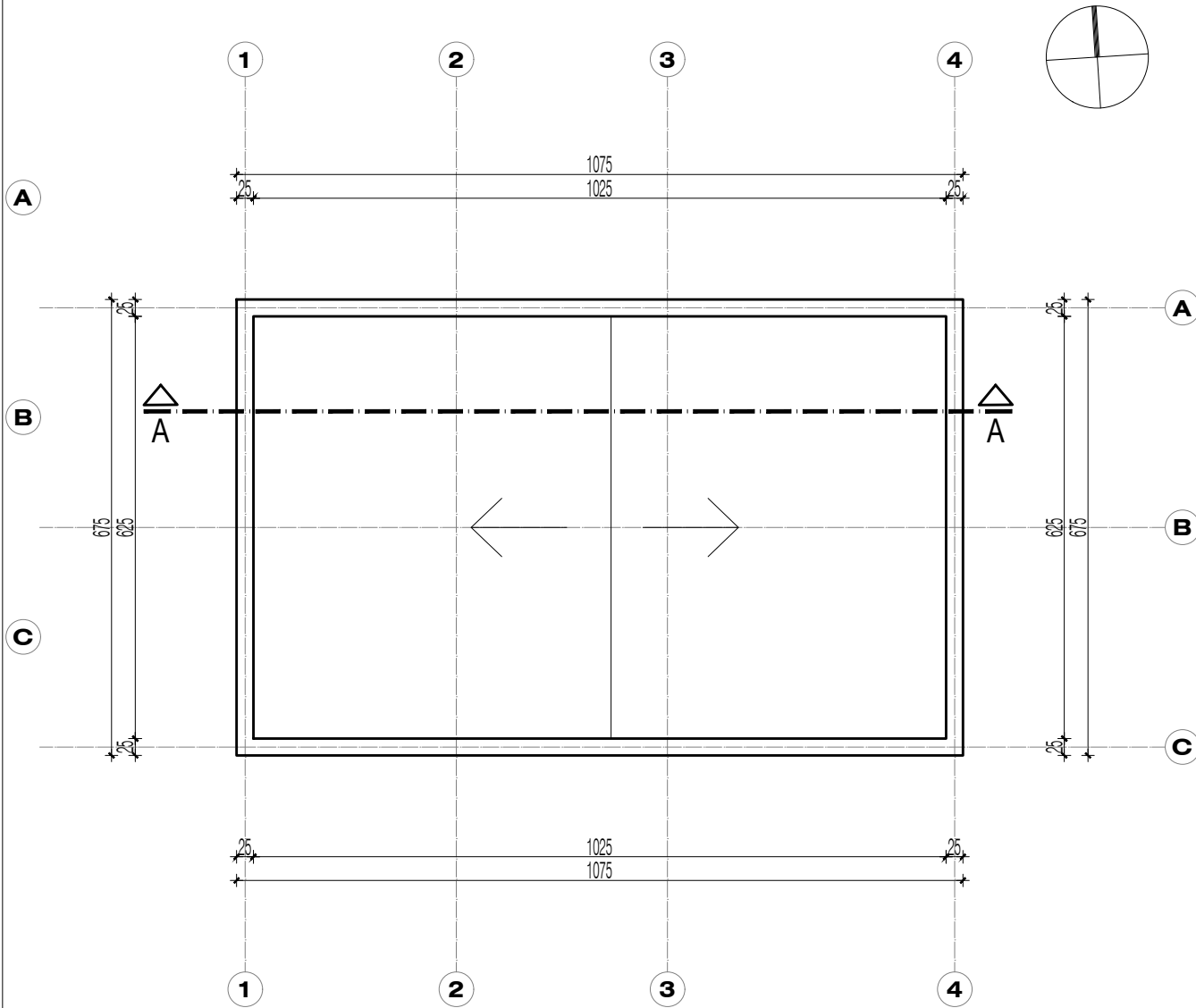
Šandora Petőfia, 31000 Osijek
 t + 385 31 368 052
 www.respect-ing.hr
 respect-ing@respect-ing.hr

Investitor :	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1 31000 Osijek	Projektant :	Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj :	TLORIS PRIZEMLJA
Gradevina :	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA			Mjerilo :	1:100
Lokacija :	na k.č.br. 6666, k.o.Osijek			Oznaka projekta :	011-02-06A/2024
Projekt :	Glavni projekt Arhitektonski projekt			Datum :	travanj 2025.
Zajednička oznaka :	20/2024			List :	03

GLAVNI PROJEKT - ARHITEKTONSKI PROJEKT
GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE
ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA
- PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA
JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

na k.č.br. 6666, k.o. Osijek

TLORIS KROVNIH PLOHA, mj 1:100



Respect-ing

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu

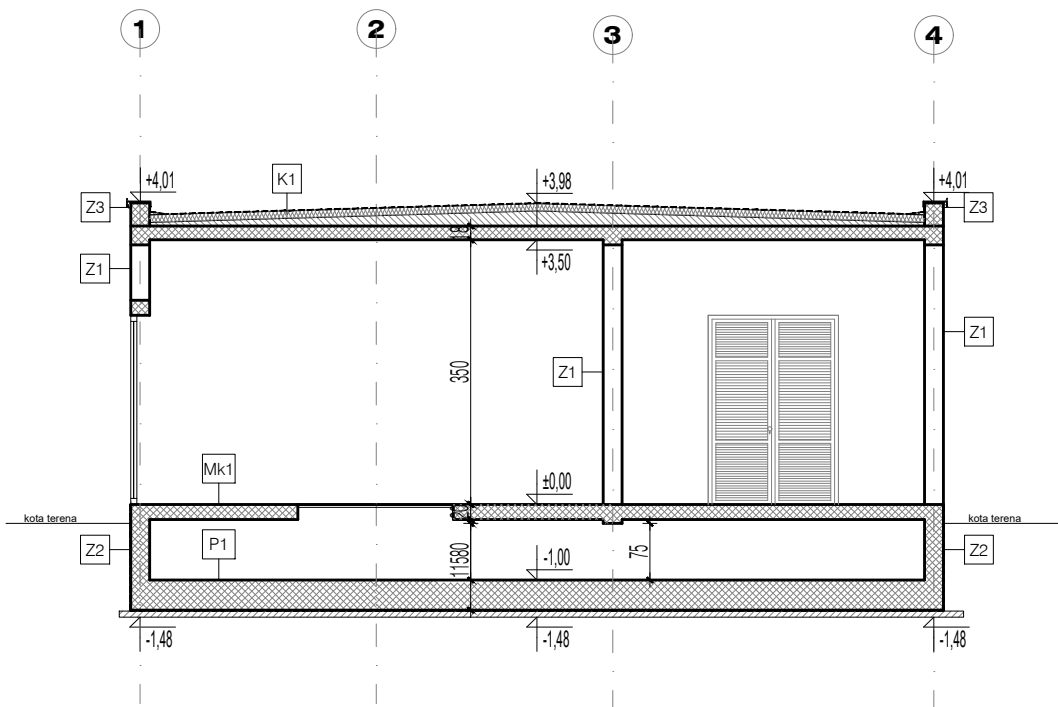
a Šandora Petőfia, 31000 Osijek
t + 385 31 368 052

w www.respect-ing.hr
e respect-ing@respect-ing.hr

Investitor :	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1 31000 Osijek	Projektant :	Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj :	TLORIS KROVNIH PLOHA
Gradjevina :	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA	Lokacija :	na dijelu k.č.br. 6666, k.o.Osijek	Mjerilo :	1:100
Projekt :	Glavni projekt Arhitektonski projekt	Zajednička oznaka :	20/2024	Oznaka projekta :	011-02-06A/2024
				Datum :	travanj 2025.
				List :	04

GLAVNI PROJEKT - ARHITEKTONSKI PROJEKT
GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE
ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA
- PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA
JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA
na k.č.br. 6666, k.o. Osijek

PRESJEK A-A, mj 1:100



K 1		
1	TPO folija	0,15 cm
2	XPS	10,00 cm
3	Parna brana	0,02 cm
4	Beton u padu	5,00-20,00 cm
5	AB ploča	18,00 cm

Mk 1		
1	AB ploča	20,00 cm

P 1		
1	Temeljna ploča	40,00 cm
2	Hidroizolacija	1,00 cm
3	Podložni beton	8,00 cm

Z1		
1	Žbuka	2,00 cm
2	Blok opeka	25,00 cm
3	Žbuka	2,00 cm

Z2		
1	Hidroizolacija	1,00 cm
2	AB zid	25,00 cm

Z3		
1	TPO folija	1,00 cm
2	AB atika	25,00 cm
3	Žbuka	2,00 cm



Respect-ing

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu

a Šandora Petőfia, 31000 Osijek
t + 385 31 368 052

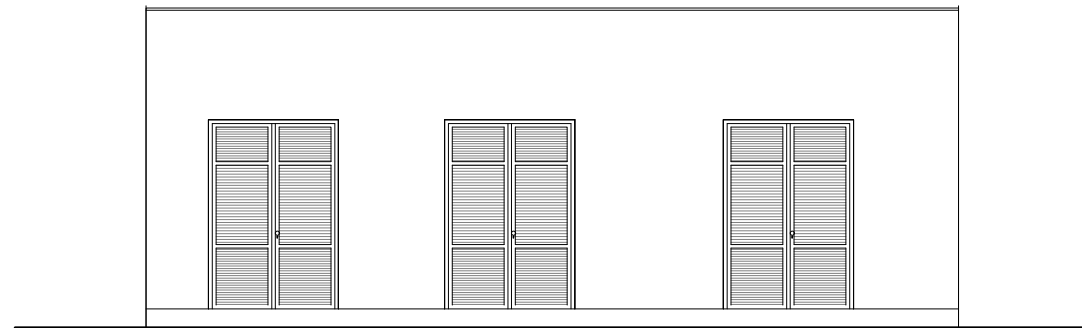
w www.respect-ing.hr
e respect-ing@respect-ing.hr

Investitor :	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1 31000 Osijek	Projektant :	Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj :	PRESJEK A-A
Građevina :	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA	Lokacija :	na dijelu k.č.br. 6666, k.o.Osijek	Mjerilo :	1:100
Projekt :	Glavni projekt Arhitektonski projekt	Zajednička oznaka :	20/2024	Oznaka projekta :	011-02-06A/2024
				Datum :	travanj 2025.
				List :	05

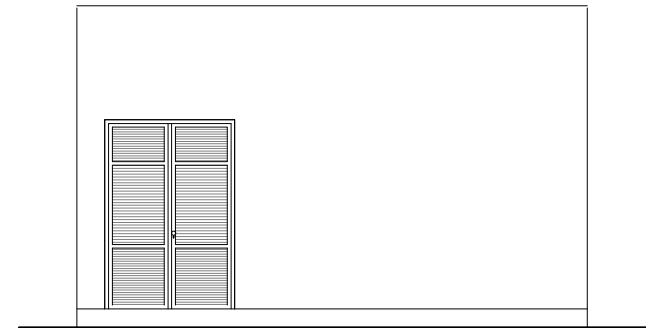
GLAVNI PROJEKT - ARHITEKTONSKI PROJEKT
GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE
ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA
- PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA
JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA
na k.č.br. 6666, k.o. Osijek

PROČELJA, mj 1:100

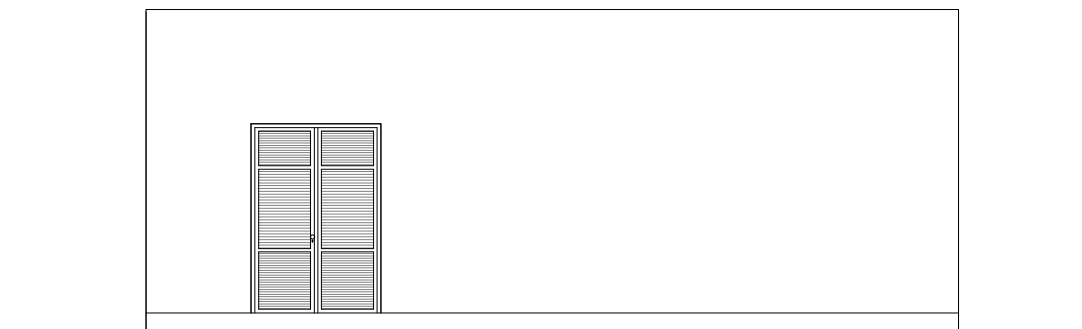
JUŽNO PROČELJE



ZAPADNO PROČELJE



SJEVERNO PROČELJE



ISTOČNO PROČELJE



Respect-ing

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu

Šandora Petőfia, 31000 Osijek
t + 385 31 368 052

www.respect-ing.hr
respect-ing@respect-ing.hr

Investitor :	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1 31000 Osijek	Projektant :	Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj :	PROČELJA
Gradjevina :	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA			Mjerilo :	1:100
Lokacija :	na dijelu k.č.br. 6666, k.o.Osijek			Oznaka projekta :	011-02-06A/2024
Projekt :	Glavni projekt Arhitektonski projekt			Datum :	travanj 2025.
Zajednička oznaka :	20/2024			List :	06



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024 – MAPA 2

SADRŽAJ

3. TEHNIČKI DIO GLAVNOG PROJEKTA – GRAFIČKI PRIKAZI

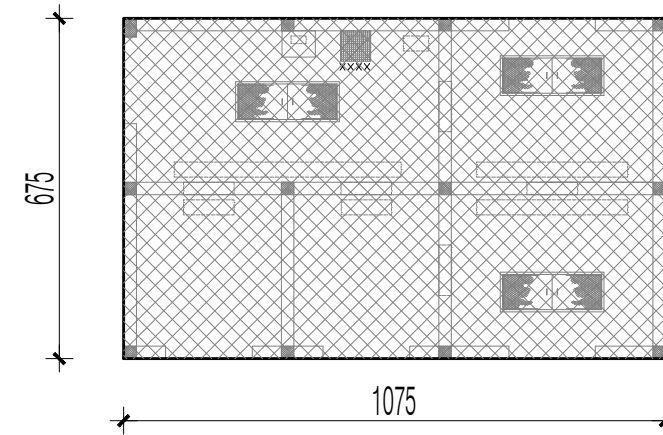
IZRAČUN GBP, PODACI ZA OBRAČUN KOMUNALNOG I VODNOG DOPRINOSA

01	IZRAČUN GRAĐEVINSKE (BRUTO) POVRŠINE	
02	ISKAZ OBUJMA – OBRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA	
03	ISKAZ OBUJMA – OBRAČUN VODNOG DOPRINOSA	

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---

IZRAČUN GRAĐEVINSKE (BRUTO) POVRŠINE
GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA
- PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA
na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
SHEMATSKI PRIKAZ

TLORIS PRIZEMLJA



OZNAKA	ETAŽA	PROSTORIJA	TLORISNA POVRŠINA(m2)	POVRŠINA DO 2m (m2)	GRAĐEVINSKA BRUTO POVRŠINA (m2)
P1	Prizemlje	En. infrastr. za potrebe punjenja električnih autobusa	72,56	-	72,56
UKUPNO:			72,56	-	72,56



Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu

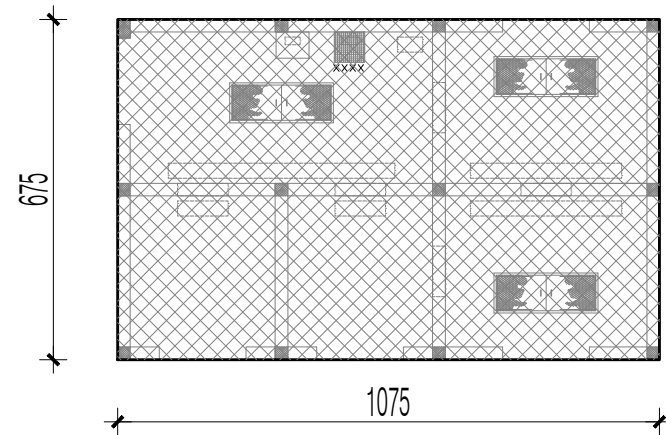
a Šandora Petőfia, 31000 Osijek
t + 385 31 368 052

w www.respect-ing.hr
e respect-ing@respect-ing.hr

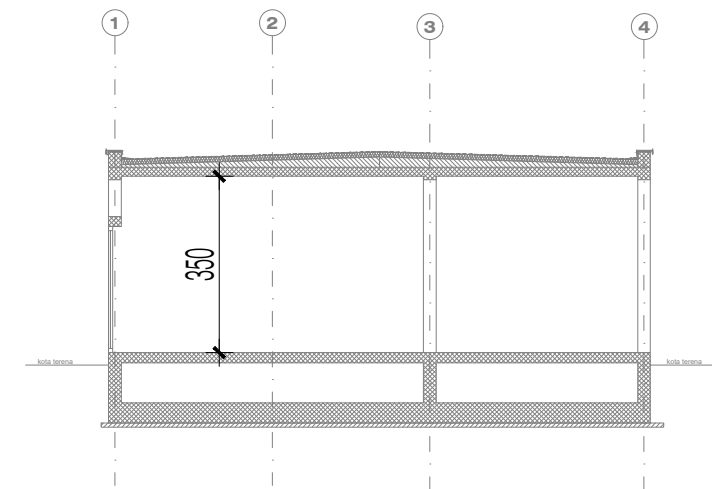
Investitor :	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1 31000 Osijek	Projektant :	Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj :	OBRAČUN GBP
Gradovina :	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA			Mjerilo :	-
Lokacija :	na k.č.br. 6666, k.o.Osijek			Oznaka projekta :	011-02-06A/2024
Projekt :	Glavni projekt Arhitektonski projekt			Datum :	travanj 2025.
Zajednička oznaka :	20/2024			List :	01

ISKAZ OBUJMA ZA OBRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA
GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA
- PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA
 na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
SHEMATSKI PRIKAZ

TLORIS PRIZEMLJA



P1=6,75x10,75=72,56 m²



ISKAZ OBUJMA

$V1 = P1 \times 3,50 = 72,56 \times 3,50 = 253,97 \text{ m}^3$
UKUPNO=253,97 m³



Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu

a Šandora Petőfia, 31000 Osijek
t + 385 31 368 052

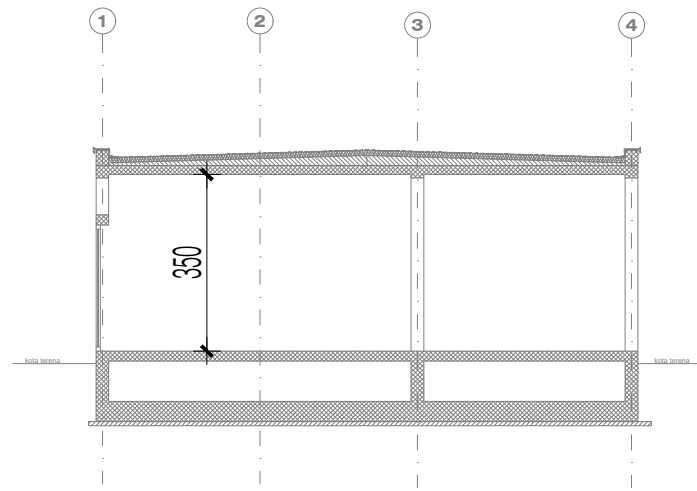
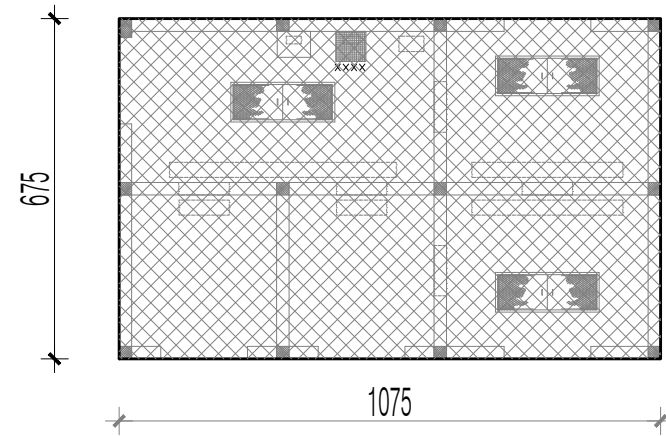
w www.respect-ing.hr
e respect-ing@respect-ing.hr


Investitor : GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1 31000 Osijek	Projektant : Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj : ISKAZ OBUJMA ZA OBRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA
Gradovina : GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA		Mjerilo : -
Lokacija : na k.č.br. 6666, k.o.Osijek		Oznaka projekta : 011-02-06A/2024
Projekt : Glavni projekt Arhitektonski projekt		Datum : travanj 2025.
Zajednička oznaka : 20/2024		List : 02

ISKAZ OBUJMA ZA OBRAČUN VODNOG DOPRINOSA GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
SHEMATSKI PRIKAZ

TLORIS PRIZEMLJA



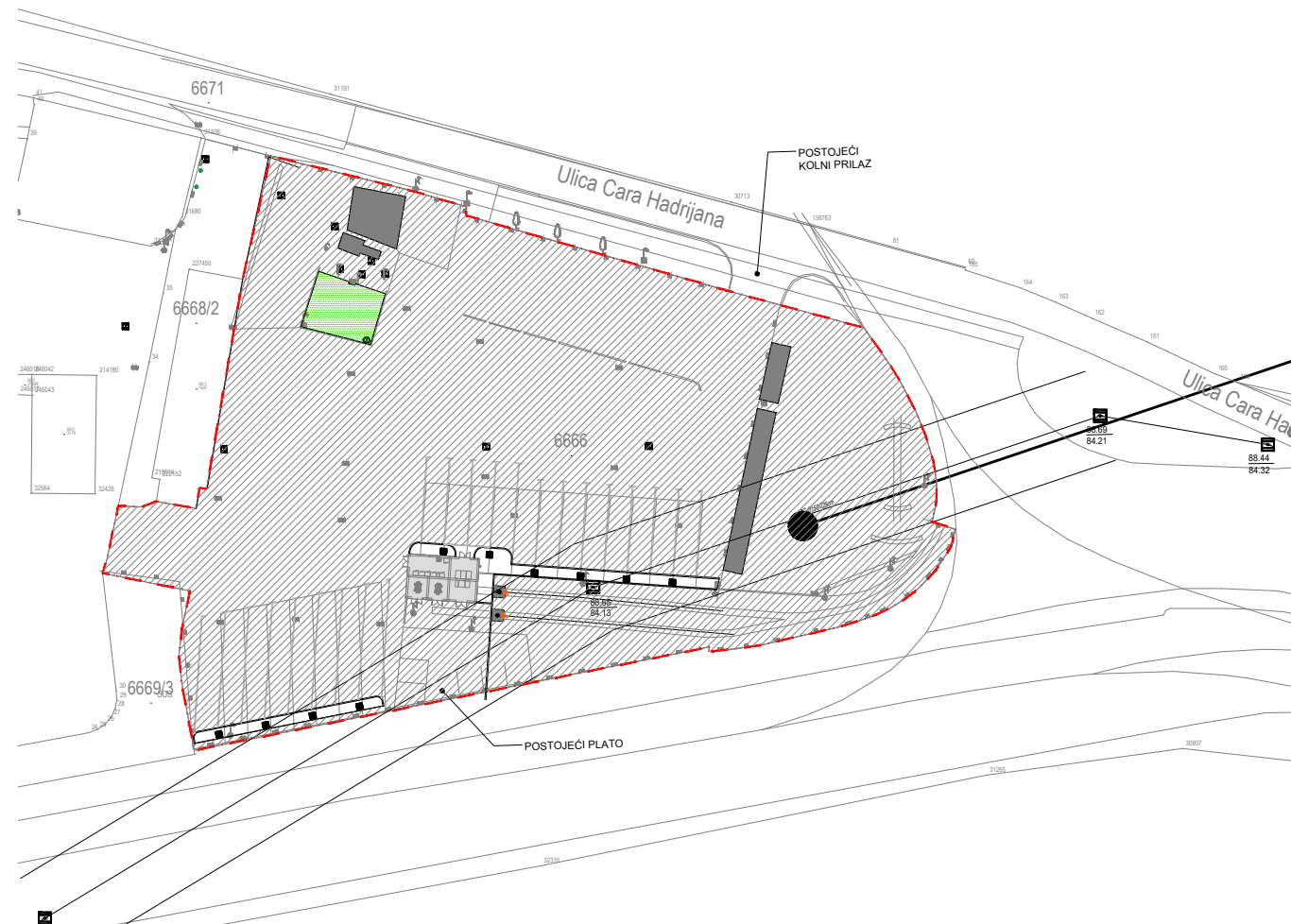
 $P1=6,75 \times 10,75=72,56 \text{ m}^2$

ISKAZ OBUJMA

$$V1 = P1 \times 3,50 = 72,56 \times 3,50 = 253,97 \text{ m}^3$$

UKUPNO=253,97 m³

PROMETNE POVRŠINE UKUPNO=6705,33 m²



$P = 6705,33 \text{ m}^2$
 (površina očitana iz AutoCAD-a)



Respect-ing d.o.o.
 za inženjering u graditeljstvu

Šandora Petőfia, 31000 Osijek
 t + 385 31 368 052

www.respect-ing.hr
 respect-ing@respect-ing.hr

Investitor : GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1 31000 Osijek	Projektant : Andrea Čagalj Tomac, dipl.ing.arh.	Sadržaj : ISKAZ OBUJMA ZA OBRAČUN VODNOG DOPRINOSA
Građevina : GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA		Mjerilo : -
Lokacija : na k.č.br. 6666, k.o.Osijek		Oznaka projekta : 011-02-06A/2024
Projekt : Glavni projekt Arhitektonski projekt		Datum : ožujak 2024.
Zajednička oznaka : 20/2024		List : 03



Respect-ing

iban
oib

Respect-ing d.o.o.
za inženjering u graditeljstvu
HR74 25000091102184314
72061576990

a Ulica Šándora Petöfia 59
31000 Osijek

t +385.31.368.052
f +385.31.300.211
e respect-ing@respect-ing.hr
w www.respect-ing.hr

PROJEKTI URED:	Respect-ing d.o.o. za inženjering u graditeljstvu Ulica Šándora Petöfia 59, 31000 Osijek OIB: 72061576990
INVESTITOR:	GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek OIB: 96779488329
NAZIV GRAĐEVINE: LOKACIJA GRAĐENJA:	GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666, k.o. Osijek
RAZINA RAZRADE PROJEKTA: VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT
BROJ PROJEKTA I MAPE:	011-02-06A/2024- MAPA 2

SADRŽAJ

5.

STRANICA ZA OVJERU PROJEKTA OD STRANE SLUŽBENIH OSOBA

NAZIV I MJESTO GRAĐEVINE: GRAĐEVINA INFRASTRUKTURNE NAMJENE ZA POTREBE PROMETNOG SUSTAVA - PUNIONICA ELEKTRIČNIH AUTOBUSA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA na k.č.br. 6666 k.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ARHITEKTONSKI PROJEKT 011-02-06A/2024, travanj 2025.	INVESTITOR: GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA d.o.o. Ulica cara Hardijana 1, 31000 Osijek
--	--	---