



Projekt je sufinancirala Europska unija  
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA  
Zajedno do fondova EU!



Operativni program  
**KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA**

Urbroj:01- 324 /18.  
Osijek, 12.4.2018.

**PREDMET: Izmjena dokumentacije o nabavi  
- AUTOBUSI ZA PRIJEVOZ PUTNIKA NOVI-SOLO-NISKOPODNI-GRADSKI**

Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek kao Naručitelj mijenja DON objavljenu 26.03.2018. godine u Elektroničkom oglasniku javne nabave RH pod brojem 2018/S 0F5-0007367 i u Službenom listu EU dana 27.03.2018. godine pod brojem 2018/S 060-133390.

Sukladno navedenom, mijenja se:

**-stavak 2 točke 9. OPIS PREDMETA NABAVE**

Autobusi koji su predmet nabave moraju biti novi, solo, niskopodni, gradski, proizvedeni min. u 2018.godini, nekorišteni i u ispravnom stanju. Ponuđena vozila moraju u cijelosti odgovarati zahtjevima određenim u opisu predmeta nabave i tehničkim specifikacijama, koje su sastavni dio DON.

sada glasi:

Autobusi koji su predmet nabave moraju biti novi, solo, niskopodni, gradski, nekorišteni i u ispravnom stanju. Ponuđena vozila moraju u cijelosti odgovarati zahtjevima određenim u opisu predmeta nabave i tehničkim specifikacijama, koje su sastavni dio DON.

**- točka 22. TEHNIČKA I STRUČNA SPOSOBNOST**

**Popis glavnih isporuka robe istih ili sličnih predmetu nabave izvršenih u godini u kojoj je započet postupak javne nabave i tijekom 5 godina koje prethode toj godini.**

Popis glavnih isporuka robe sadrži vrijednost robe, datum i naziv druge ugovorne strane.

Ako je druga ugovorna strana naručitelj u smislu odredaba ZJN 2016, popis kao dokaz o urednom izvršenju sadrži ili mu se prilaže potvrda potpisana ili izdana od naručitelja. Ako je druga ugovorna strana privatni subjekt, popis kao dokaz o urednom izvršenju sadrži ili mu se prilaže potvrda tog subjekta, a u nedostatku iste vrijedi izjava gospodarskog subjekta uz dokaz da je potvrda zatražena.

**Potvrdama izdanim ili potpisanim od strane naručitelja u smislu odredaba Zakona o javnoj nabavi, odnosno potvrdama izdanim od privatnog subjekta ili priloženim izjavama gospodarskog subjekta o uredno izvršenim glavnim isporukama robe uz dokaz da su potvrde zatražene, ponuditelj mora dokazati da je izvršio najmanje 1, a najviše 3 iste ili slične isporuke robe kao što je predmet nabave (u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet godina koje prethode toj godini), čija zbrojena vrijednost mora iznositi najmanje 18.000.000,00 kn.**

**Pod istim ili sličnim isporukama robe smatraju se isporuke cestovnih motornih vozila namijenjenih prijevozu putnika.**

sada glasi:

**22. TEHNIČKA I STRUČNA SPOSOBNOST**

Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 5 godina koje prethode toj godini isporučio robu istu ili sličnu predmetu nabave.

Pod istim ili sličnim isporukama robe smatraju se isporuke cestovnih motornih vozila namijenjenih prijevozu putnika.

Gospodarski subjekt mora dokazati da je izvršio najmanje 1, a najviše 3 iste ili slične isporuke robe kao što je predmet nabave (u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet godina koje prethode toj godini), čija zbrojena vrijednost mora iznositi najmanje 18.000.000,00 kn. Popis glavnih isporuka robe sadrži vrijednost robe, datum i naziv druge ugovorne strane.

- točka **32. KRITERIJ ODABIRA PONUDE**

### **1) RADNA ZAPREMNINA MOTORA (RZM)**

Ponuda po ovom kriteriju može ostvariti maksimalno 100 bodova.

Naručitelj će bodovati radnu zapremninu motora za ponuđeno vozilo kako je prikazano u tablici.

Minimalna radna zapremnina je 7.700 c.cm.

**Obrazloženje:** Manja radna zapremnina motora odražava se na rad motora jer zahtjeva vožnju vozila s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbo punjenja zraka). Veće mehaničko opterećenje malih motora i njihovih sklopova ima za posljedicu kraći radni vijek komponenata motora i motora u cjelini. Ovu tvrdnju dokazuje iskustvo u korištenju gospodarskih vozila koja mogu biti opremljena motorima podjednake snage ali različite veličine; veći motori mogu ostvariti i do 40% dulji radni vijek uz iste uvjete korištenja. Veće mehaničko opterećenje sklopova i komponenata dovodi do veće osjetljivosti malih motora na postupanje vozača kao i na oscilacije u održavanju vozila. Drugim riječima; loše navike te pogreške manje vještih vozača, kao i odstupanja od potrebnih uvjeta održavanja (evt. nešto lošija kakvoća maziva, eventualno prekoračenje propisanih intervala za radove održavanja) ranije će dovesti do kvarova i istrošenosti komponenata i sklopova motora, kao što su na primjer turbopunjač i komponente klipnog mehanizma. Realno je ustvrditi; manji motori zahtijevaju veću pažnju u dnevnoj uporabi i kod održavanja da bi ostvarili svoj očekivani/planirani radni vijek.

Motori sa većom zapreminom imaju veći promjer klipova te se vrte sporije kako bi ostvarili istu snagu u odnosu na motore sa manjom zapreminom. S porom vrtnjom motori se manje griju i manje su opterećeni prilikom rada i zbog toga su dugovječniji. Motori su po zapremini razvrstani u tri, u tablici niže prikazane skupine, koji se ugrađuju u autobuse različitih proizvođača. Razlog ovakvog razvrstavanja zapremine motora ( od 7.700 c.cm do 10.600 c.cm) je taj što smatramo da je to optimalan raspon zapremine motora autobusa koji Naručitelju odgovara za gradski prijevoz. Naručitelj ne odgovaraju motori manji od 7.700 c.cm ali ni jači od 10.600 c.cm. Kriterij nije restriktivan i ne ograničava tržišno natjecanje jer svi poznati proizvođači autobusa imaju u ponudi motore u okviru navedenih kriterija o zapremini motora.

| <b>RADNA ZAPREMNINA MOTORA (RZM)</b> | <b>BROJ BODOVA</b> |
|--------------------------------------|--------------------|
| od 9.501 c.cm do 10.600 c.cm         | 100 bodova         |
| od 7.701 do 9.500 c.cm               | 50 bodova          |
| 7.700 c.cm                           | 0 bodova           |

sada glasi:

### **1) RADNA ZAPREMNINA MOTORA (RZM)**

Ponuda po ovom kriteriju može ostvariti maksimalno 100 bodova.

Naručitelj će bodovati radnu zapremninu motora za ponuđeno vozilo kako je prikazano u tablici.

Minimalna radna zapremnina je 7.700 c.cm.

**Obrazloženje:** Manja radna zapremnina motora odražava se na rad motora jer zahtjeva vožnju vozila s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbo punjenja zraka). Veće mehaničko opterećenje malih motora i njihovih sklopova ima za posljedicu kraći radni vijek komponenata motora i motora u cjelini. Ovu tvrdnju dokazuje iskustvo u korištenju gospodarskih vozila koja mogu biti opremljena motorima podjednake snage ali različite veličine; veći motori mogu ostvariti i do 40% dulji radni vijek uz iste uvjete korištenja. Veće mehaničko opterećenje sklopova i komponenata dovodi do veće osjetljivosti malih motora na postupanje vozača kao i na oscilacije u održavanju vozila. Drugim riječima; loše navike te pogreške manje vještih vozača, kao i odstupanja od potrebnih uvjeta održavanja (ev. nešto lošija kakvoća maziva, eventualno prekoračenje propisanih intervala za radove održavanja) ranije će dovesti do kvarova i istrošenosti komponenata i sklopova motora, kao što su na primjer turbopunjač i komponente klipnog mehanizma. Realno je ustvrditi; manji motori zahtijevaju veću pažnju u dnevnoj uporabi i kod održavanja da bi ostvarili svoj očekivani/planirani radni vijek.

Motore sa većom zapreminom imaju veći promjer klipova te se vrte sporije kako bi ostvarili istu snagu u odnosu na motore sa manjom zapreminom. Sporom vrtnjom motori se manje griju i manje su opterećeni prilikom rada i zbog toga su dugovječniji. Motori su po zapremini razvrstani u tri, u tablici niže prikazane skupine, koji se ugrađuju u autobuse različitih proizvođača. Razlog ovakvog razvrstavanja zapremine motora od 7.700 c.cm je taj što smatramo da je to optimalan raspon zapremine motora autobusa koji Naručitelju odgovara za gradski prijevoz. Naručitelj ne odgovaraju motori manji od 7.700 c.cm. Kriterij nije restriktivan i ne ograničava tržišno natjecanje jer svi poznati proizvođači autobusa imaju u ponudi motore u okviru navedenih kriterija o zapremini motora.

| <b>RADNA ZAPREMNINA MOTORA (RZM)</b> | <b>BROJ BODOVA</b> |
|--------------------------------------|--------------------|
| od 9.501 c.cm                        | 100 bodova         |
| od 7.701 do 9.500 c.cm               | 50 bodova          |
| 7.700 c.cm                           | 0 bodova           |

### **5) POLOŽAJ MOTORA (PM)**

| <b>POLOŽAJ MOTORA (PM)</b> | <b>BROJ BODOVA</b> |
|----------------------------|--------------------|
| horizontalno ugrađen motor | 100 bodova         |
| vertikalno ugrađen motor   | 0 bodova           |



Projekt je sufinancirala Europska unija  
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA  
Zajedno do fondova EU!



Operativni program  
**KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA**

sada glasi:

| <b>POLOŽAJ MOTORA (PM)</b> | <b>BROJ BODOVA</b> |
|----------------------------|--------------------|
| horizontalno ugrađen motor | 100 bodova         |
| vertikalno ugrađen motor   | 50 bodova          |

- točka **40. DATUM, MJESTO I VRIJEME DOSTAVE I JAVNOG OTVARANJA PONUDA**  
Rok za podnošenje ponuda je **27.04.2018. godine u 10:00 sati.**

**Javno otvaranje ponuda obavit će se dana 27.04.2018. godine, u 10:00 sati, u Gradskom prijevozu putnika, društvu s ograničenom odgovornošću, Osijek, Cara Hadrijana 1.**

sada glasi:

**40. DATUM, MJESTO I VRIJEME DOSTAVE I JAVNOG OTVARANJA PONUDA**

Rok za podnošenje ponuda je **08.05.2018. godine u 10:00 sati.**

**Javno otvaranje ponuda obavit će se dana 08.05.2018. godine, u 10:00 sati, u Gradskom prijevozu putnika, društvu s ograničenom odgovornošću, Osijek, Cara Hadrijana 1.**

**-OVE IZMJENE SU SASTAVNI DIO DON I NARUČITELJ NEĆE POSTAVLJATI NOVU DON NEGO SE POSTOJEĆA SMATRA IZMIJENJENOM U NAVEDENIM DIJELOVIMA.**

**-NARUČITELJ OBJAVLJUJE NOVI TROŠKOVNIK**

**Stručno povjerenstvo za javnu nabavu**