

**GPP d.o.o. Osijek**  
**Cara Hadrijana 1**

**IZVJEŠĆE NADZORNOG ODBORA  
O OBAVLJENOM NADZORU VOĐENJA POSLOVA  
GPP D.O.O. OSIJEK U POSLOVNOJ 2020. GODINI**

Osijek, travanj 2021. god.

Temeljem članka 263. Zakona o trgovačkim društvima, a sukladno članku 30. Društvenog ugovora, Nadzorni odbor Društva podnosi Skupštini Društva

## **IZVJEŠĆE NADZORNOG ODBORA O OBAVLJENOM NADZORU VOĐENJA POSLOVA GPP D.O.O. OSIJEK U POSLOVNOJ 2020. GODINI**

Nadzorni odbor je konstituiran na sjednici održanoj dana 11.07.2017. godine.

Nadzorni odbor GPP d.o.o. čine: Dragutin Bodakoš-predsjednik, Vesna Abjanović-zamjenica predsjednika, Ivica Glavaš (predstavnicu osnivača), Kristina Šunić (predstavnicu Općine Vladislavci) i Boris Marković (predstavnik radnika).

Nadzorni odbor je u 2020. godini održao 5. sjednica.

U poslovnoj 2020. godini Nadzorni odbor je kontinuirano vršio nadzor vođenja poslova Društva, sukladno odredbi članka 263. Zakona o trgovačkim društvima.

Izvješća, određena zakonom, Uprava Društva dostavljala je Nadzornom odboru u propisanim rokovima, a ostala izvješća iz nadležnosti Nadzornog odbora dostavljena su na vrijeme i pravodobno, tako da je Nadzorni odbor mogao pravodobno odlučivati o svakom pojedinom pitanju. Društvo je djelovalo u skladu sa zakonom i aktima Društva, te odlukama Skupštine.

Protekle 2020. godinu tvrtka Gradski prijevoz putnika d.o.o. zaključila je s **dobiti od 1.770.288,00 kn.**

Ukupni prihodi u 2020. godini iznose 69.526.866,00 kn.

Ukupni rashodi u 2020. godini iznose 67.756.578,00 kn.

Društvo je u 2020. godini uložilo i stavilo u upotrebu 1.186.245,00 kn u dugotrajnu imovinu, od toga 713.950,00 kn u dugotrajnu nematerijalnu imovinu i 472.295,00 kn u dugotrajnu materijalnu imovinu. Na prihodovnoj strani istaknut je pad prihoda od prodaje u odnosu na prethodnu godinu za 11,2 mil. kn zbog utjecaja koronavirusa. Naime, postojanje novog koronavirusa (Covid-19) potvrđeno je početkom 2020. godine, uzrokujući poremećaje u gospodarskim aktivnostima. Društvo provodi preporuke za očuvanje zdravlja i sigurnosti zaposlenih te kontinuirano prati učinke pandemije na poslovanje Društva. Temeljem odluka Stožera Civilne zaštite RH od 15. ožujka 2020. godine zatvorene su škole i fakulteti, a od 22. ožujka 2020. godine do 27. travnja u potpunosti obustavljen javni gradski prijevoz. Privremena obustava gradskog i prigradskog prijevoza putnika, zatvaranje škola i fakulteta od 15.03.2020. značajno su utjecali na smanjenje prihoda Društva.

Nažalost, pad prihoda od prijevoza putnika nastavio se i nakon relaksacije epidemioloških mjera. Zbog straha od koronavirusa, mnogi korisnici gradskog prijevoza (radnici, umirovljenici, nezaposleni) prešli su na druga prijevozna sredstva (automobili, bicikli), a nastavak on line nastave u školama i fakultetima do kraja školske/akademske godine rezultirao je padom prihoda od učeničkih i studentskih karata.

Posljedično, promet u drugom i trećem kvartalu 2020. godine u usporedbi s prometom u drugom i trećem kvartalu 2019. godine manji je za više od 45%, a negativan trend nastavio se i u četvrtom kvartalu 2020. godine.

Manje prihode od prodaje Društvo je amortiziralo većom subvencijom Grada Osijeka i korištenjem raspoloživih državnih potpora za djelatnosti pogođene koronavirusom.

Na rashodovnoj strani je smanjenje poslovnih rashoda za 1,3 mil. kn pri čemu su se smanjili materijalni troškovi za 2 mil. kn, troškovi osoblja za 1,9 mil. kn, ostali troškovi za 0,2 mil. kn i ostali poslovni rashodi za 0,6 mil. kn, a povećala se amortizacija za 1 mil. kn, izvršena rezerviranja temeljem prava iz Kolektivnog ugovora za 2,2 mil kn, izvršeno vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine za 0,2 mil. kn.

Financijskih rashodi manji su za 0,16 mil. kn pri čemu su se negativne tečajne razlike povećale za 0,67 mil. kn, a rashodi s osnova kamata su se smanjili za 0,83 mil. kn.

Društvo je izloženo rizicima koji su povezani s cjenovnim rizikom, kreditnim rizikom, rizikom likvidnosti i riziku novčanog toka. Društvo prati navedene rizike i nastoji umanjiti njihov potencijalni utjecaj na financijsku izloženost Društva.

#### Cjenovni rizik

Cjenovni rizik općenito je rizik promjene cijena dobara i usluga koje društvo nabavlja u redovnom poslovanju. Društvo je izloženo cjenovnom riziku u slučaju promjene cijene sirovina i materijala koje se rabe u redovnom poslovanju.

#### Kreditni rizik

Kreditni rizik predstavlja rizik da će jedna strana financijskog instrumenta drugoj strani prouzročiti financijske gubitke zbog neispunjenja obveze, u cijelosti ili djelomično u trenutku njenog dospijea. Imovina koja potencijalno može izložiti Društvo kreditnom riziku su potraživanja od kupaca. Društvo, na datum bilance, nema značajnu koncentraciju kreditnog rizika.

#### Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti predstavlja rizik da će se Društvo suočiti s poteškoćama u ispunjenju svojih obveza. Upravljanje rizikom likvidnosti podrazumijeva održavanje dostatne količine novca te osiguravanje raspoloživosti financijskih sredstva u obliku kreditnih linija.

Za obveze Društva po kreditima, za koje je Grad Osijek jamac ili sudužnik, Grad Osijek doznauje Društvo sredstva namijenjena za plaćanje glavnice i kamata, koje Društvo knjiži kao potpore primjenjujući dobitni pristup. Iz navedenog proizlazi da ove obveze neće, do navedenih rokova, utjecati na likvidnost Društva.

Dio obveza po kreditima za koje je Grad Osijek jamac ili sudužnik, a koje dospijevaju na naplatu u roku do 12 mjeseci od datuma bilance na 31.12.2020. godine iznose 19.896.239,00 kn.

Ukupne kratkoročne obveze (56,5 mil.kn) premašuju kratkotrajnu imovinu (7,0 mil.kn) za 49,4 milijuna kuna. Kada se ukupne kratkoročne obveze umanje za obveze koje će se u 2020. godini podmiriti iz ugovorenih dugoročnih izvora (u iznosu 19,9 milijuna kuna), preostale obveze koje dospijevaju u roku do 12 mjeseci od datuma bilance iznose 36,6 milijuna kuna i premašuju kratkotrajnu imovinu za 29,5 milijuna kuna, od čega se iznos od 21 milijun kuna odnosi na obveze po kratkoročnom kreditu za dopušteno prekoračenje po poslovnom računu (do 22 milijuna kuna) koji dospijeva 16.11.2021. godine uz mogućnost obnove kredita.

#### Rizik novčanog toka

Rizik novčanog toka je rizik koji društvo ima u vezi s novčanim tokom, a koji nužno prati svako poslovanje na tržištu. Društvo planira poznate i potencijalne novčane odljeve i priljeve s obzirom na redoviti tijek poslovanja.

#### Valutni i kamatni rizik

Za obveze po kreditima i najmovima ugovorenim uz valutnu klauzulu, valutni rizik prisutan je zbog moguće promjene tečaja. Društvo je izloženo i kamatnom riziku jer su za iste obveze ugovorene promjenjive kamatne stope.

#### Neadekvatnost kapitala

Prema Zakonu o financijskom poslovanju i predstečajnoj nagodbi kapital Društva je neadekvatan jer su preneseni gubici umanjeni za dobit tekuće godine i dalje iznad polovine visine temeljnog kapitala Društva. Problem Društvu predstavljaju gubici koji su preneseni iz prethodnih razdoblja u iznosu 28.764.081,00 kn, te usprkos ostvarenoj dobiti u 2020. godini u iznosu 1.770.288,00 kn, preneseni gubitak umanjen za ostvarenu dobit iznosi 26.993.793 kn što je 64,07% temeljnog kapitala Društva, koji iznosi 42.128.500,00.

Nadzorni odbor GPP d.o.o. upoznat je sa ovim problemom. Uz restrukturiranje i smanjenje rashoda koje provodi Uprava predložene su i mjere povećanja cijena karata ili povećanje subvencije kako Društvo u budućnosti ne bi ostvarivalo gubitke iz tekućeg poslovanja. Provođenje ostalih mjera ovisit će o budućim odlukama osnivača.

Usprkos problemima u poslovanju uzrokovanih novim koronavirusom (Covid-19) Društvo je nastavilo s aktivnostima vezanim za projekt Modernizacije tramvajske infrastrukture na području grada Osijeka.

U 2020. godini nastavljena je provedba javne nabave za započete postupke u 2019. godini, te priprema dokumentacije za ostale stavke iz Plana aktivnosti.

Društvo je u 2019. godini započelo, a u ožujku 2020. godine uspješno završilo projekt prekvalifikacije radnika, koristeći mjeru osposobljavanja na radnom mjestu s ciljem stjecanja javne isprave o osposobljenosti za vozača tramvaja (H kategorija).

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog socijalnog fonda, a proveden je u suradnji s Hrvatskim zavodom za zapošljavanje i Elektro tehničkom i prometnom školom u Osijeku.

Nastavljena je suradnja s Gradom Osijekom u organizaciji javnog prijevoza osoba s invaliditetom grada Osijeka i pružanja usluga posebnog linijskog prijevoza učenika osnovnih škola grada Osijeka, temeljem potpisanih ugovora početkom 2019. godine.

Prioritetni ciljevi Uprave u narednom razdoblju su povećanje prihoda od osnovne djelatnosti, zadržavanje postignute razine kvalitete komunalne usluge prijevoza putnika, održavanje tekuće likvidnosti, te provedba navedenog projekata za koje su osigurana sredstva iz EU fondova.

Slijedom svega navedenoga, Nadzorni odbor predlaže Skupštini Društva da utvrđenu dobit Društva za 2020. godinu u iznosu 1.770.288,00 kn, raspodijeli u 2021. godini za pokriće gubitka iz prethodnih godina.

**Predsjednik Nadzornog odbora  
dr.sc. Dragutin Bodakoš**